



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



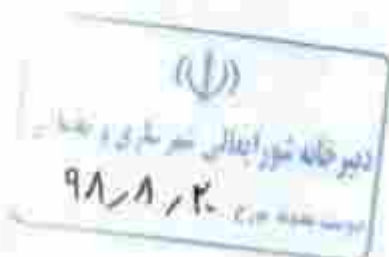
وزارت راه و شهرسازی
مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی

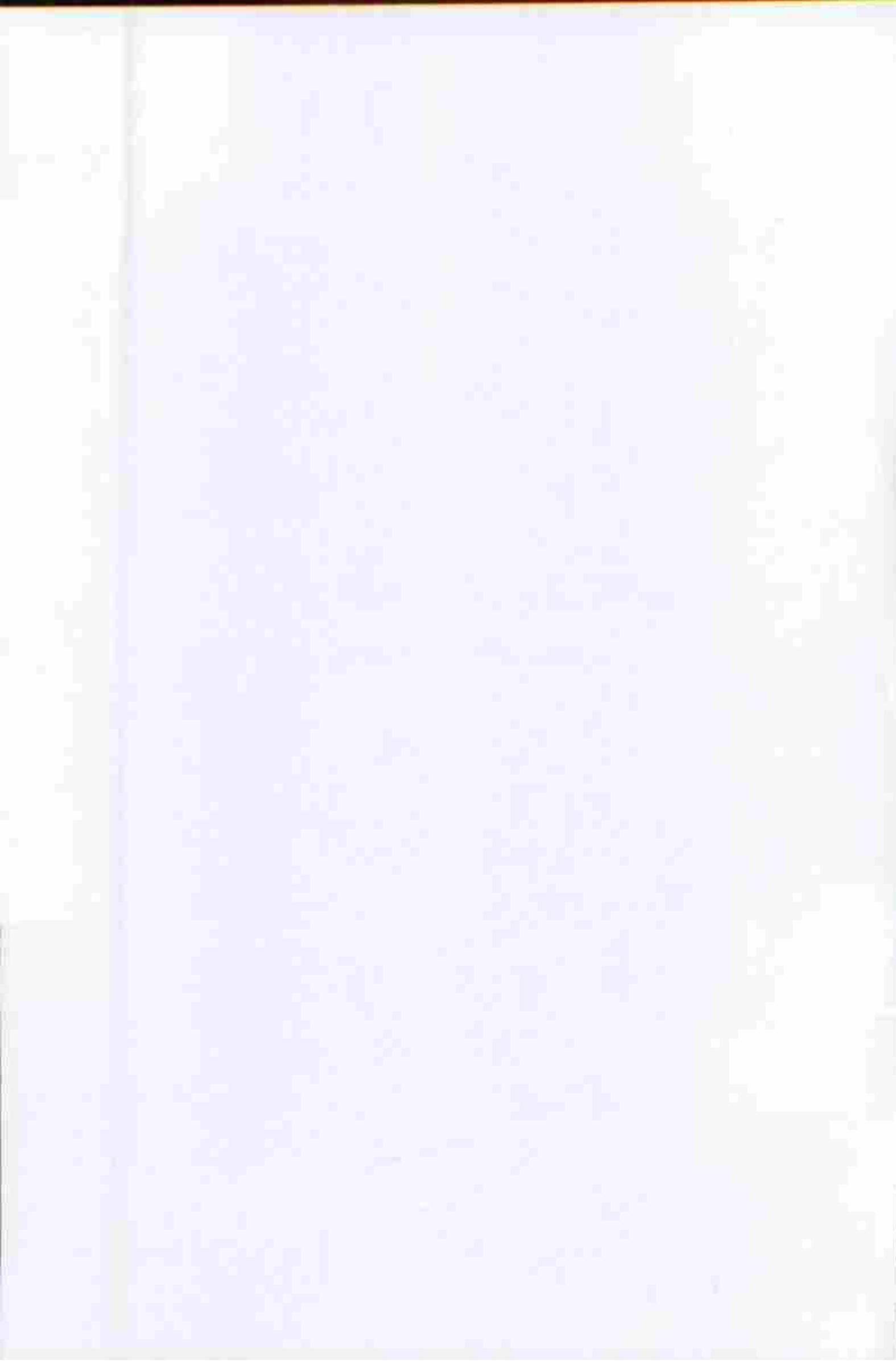
ضوابط و مقررات شهرسازی و معماری برای افراد دارای معلولیت

ویرایش ۳- ۱۳۹۸

کمیته بازنگری ضوابط و مقررات شهرسازی و معماری برای افراد دارای معلولیت

شماره نشر: ض-







اعضای کمیته بازنگری ضوابط و مقررات شهرسازی و معماری برای افراد دارای معلولیت

رئیس کمیته: مهندس امیر تورانی

نویسنده و دبیر کمیته: مهندس شعله نوذری

اعضا: (به ترتیب حروف الفبا)	سمت یا سازمان
مهندس مهدی اسماعیلی	سازمان نظام مهندسی ساختمان
مهندس منصور برجیان	انجمن آفرینش‌های فرهنگی و هنری معلولان ایران
مهندس حیدر بنایی	تشکل‌های غیردولتی امور ایثارگران
مهندس حمیدرضا حاجوی	وزارت کشور
دکتر سیدمحسن حبیبی	عضو هیئت علمی دانشگاه تهران
دکتر محبوبه خلوق	انجمن برنا
دکتر غزال راهب	عضو هیئت علمی و رئیس پژوهشکده معماری و شهرسازی
مهندس ندا رفیع زاده	عضو هیئت علمی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی
لیلا سنگجی	بنیاد شهید و امور ایثارگران
دکتر سهیلا صادق زاده	شهرداری تهران
مهندس فرزانه صادق مالواجرد	وزارت راه و شهرسازی
مهندس زینب صانقی	کارشناس ارشد طراحی شهری
مرحوم مهندس مسعود قاسم زاده	عضو هیئت علمی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی
محمود کاری	انجمن تدای معلولین ایران
ابراهیم کاظمی مومن سرایی	دبیرخانه ستاد هماهنگی و پیگیری مناسب‌سازی کشور
دکتر محمد کمالی	عضو هیئت علمی دانشگاه توانبخشی و بهزیستی
مهندس مهران ماندگار	شهرداری تهران
دکتر سهیل معینی	شورای هماهنگی تشکل‌های غیردولتی معلولان و انجمن باور
مهندس امیر مغاللو	دفتر فنی و برنامه‌ریزی وزارت کشور
دکترسید مجید نادری	اداره کل معماری و ساختمان شهرداری تهران
مهندس شعله نوذری	عضو هیئت علمی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی
مهندس امیر تورانی	کارشناس ارشد معماری و رئیس کمیته بازنگری





فهرست مطالب

الف- مقدمه	۱
ب- اهداف پروژه	۱
ج- تعاریف	۲
د- دلیل انتخاب صنفی چرخدار	۵
فصل اول- ضوابط شهرسازی برای افراد دارای معلولیت	۹
۱- ضوابط طراحی و مناسب‌سازی فضای شهری	۹
۱-۱- پیاده‌رو	۹
۱-۱-۱- عرض پیاده‌رو	۹
۱-۱-۲- کف‌سازی پیاده‌رو	۱۰
۱-۱-۳- شیب پیاده‌رو	۱۳
۱-۱-۴- موانع در پیاده‌رو	۱۳
۱-۱-۵- حداقل پیاده‌رو و دیگر مسیرهای عبوری	۱۶
۱-۱-۶- رمپ جدول	۱۶
۱-۲- اختلاف ارتفاع در فضای شهری	۱۹
۱-۲-۱- پله	۱۹
۱-۲-۲- سطح شیب‌دار(رمپ)	۱۹
۱-۳- پل‌های ارتباطی بین پیاده‌رو و سواره‌رو	۲۰
۱-۴- محل عبور عابر پیاده در سواره‌رو	۲۰
۱-۴-۱- گذرگاه همسطح / خط‌کشی عابر پیاده	۲۰
۱-۴-۲- چراغ راهنمایی	۲۱
۱-۴-۳- گذرگاه غیرهمسطح	۲۱
۱-۵- توقفگاه خودرو	۲۲
۱-۵-۱- پارکینگ حاشیه‌ای	۲۲
۱-۵-۲- پارکینگ‌های عمومی	۲۲
۱-۶- ایستگاه‌های حمل و نقل عمومی	۲۳
۱-۶-۱- اتوبوس	۲۳
۱-۶-۲- بی‌آرتی	۲۵
۱-۶-۳- مترو	۲۵
۱-۶-۴- تاکسی	۲۶
۱-۷- تجهیزات و مبلمان شهری	۲۶
۱-۷-۱- علائم	۲۶
۱-۷-۲- نورپردازی و روشنایی	۲۸
۱-۷-۳- مبلمان شهری	۲۸
۱-۷-۴- سرویس بهداشتی عمومی	۳۳
فصل دوم- ضوابط طراحی معماری برای افراد دارای معلولیت	۳۵
۲- ضوابط طراحی و مناسب‌سازی ساختمان‌های عمومی	۳۵
۱-۲- عناصر مشترک در کلیه ساختمان‌های عمومی	۳۵



اعضای کمیته تخصصی معماری، طراحی شهری و بافت‌های واجد ارزش شورای عالی شهرسازی و معماری ایران

- جناب آقای مهندس سید محمدپهشتی عضو محترم کمیته تخصصی معماری، طراحی شهری و بافت‌های واجد ارزش
- جناب آقای دکتر مهدی حجت عضو محترم کمیته تخصصی معماری، طراحی شهری و بافت‌های واجد ارزش
- جناب آقای دکتر مجید مخدوم عضو محترم کمیته تخصصی معماری، طراحی شهری و بافت‌های واجد ارزش
- جناب آقای دکتر سید محسن حبیبی عضو محترم کمیته تخصصی معماری، طراحی شهری و بافت‌های واجد ارزش
- جناب آقای مهندس امیر فرجامی عضو محترم کمیته تخصصی معماری، طراحی شهری و بافت‌های واجد ارزش
- جناب آقای مهندس ایرج کلانتری عضو محترم کمیته تخصصی معماری، طراحی شهری و بافت‌های واجد ارزش
- سرکار خانم دکتر زهرا اهری عضو محترم کمیته تخصصی معماری، طراحی شهری و بافت‌های واجد ارزش
- جناب آقای دکتر سیاوش صابری عضو محترم کمیته تخصصی معماری، طراحی شهری و بافت‌های واجد ارزش
- جناب آقای مهندس امیر مغاللو عضو محترم کمیته تخصصی معماری، طراحی شهری و بافت‌های واجد ارزش
- جناب آقای مهندس محسن طوسی عضو محترم کمیته تخصصی معماری، طراحی شهری و بافت‌های واجد ارزش
- سرکار خانم مهندس مروارید قاسمی عضو محترم کمیته تخصصی معماری، طراحی شهری و بافت‌های واجد ارزش
- جناب آقای دکتر علی عمرانی پور دبیر محترم کمیته تخصصی معماری، طراحی شهری و بافت‌های واجد ارزش

اعضای کمیته تخصصی مقررات، لوایح و سیاست‌گذاری شورای عالی شهرسازی و معماری ایران

- جناب آقای دکتر غلامرضا گانگلمیان عضو حقیقی کمیته تخصصی مقررات، لوایح و سیاست‌گذاری
- سرکار خانم مهندس گلاره مهاجر عضو حقیقی کمیته تخصصی مقررات، لوایح و سیاست‌گذاری
- سرکار خانم مهندس شهلا مالک عضو حقیقی کمیته تخصصی مقررات، لوایح و سیاست‌گذاری
- جناب آقای مهندس امیر مغاللو عضو حقیقی کمیته تخصصی مقررات، لوایح و سیاست‌گذاری
- جناب آقای مهندس مهدی متوجهری نماینده وزارت نیرو
- جناب آقای مهندس میثم نوروزیان نماینده وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح
- سرکار خانم پروین بی‌غم نماینده وزارت کشور
- جناب آقای مجید سراجی کرمانی نماینده دفتر حقوقی وزارت راه و شهرسازی
- جناب آقای مهندس مسعود حمزه ای دبیر کمیته تخصصی مقررات، لوایح و سیاست‌گذاری





۳۵	۱-۱-۲- ورودی‌ها
۳۶	۲-۱-۲- راه‌های خروج
۳۷	۳-۱-۲- سربسرا و فضای پذیرش
۳۷	۴-۱-۲- راهرو
۳۸	۵-۱-۲- پله‌ها
۴۰	۶-۱-۲- سطح شیب‌دار(ریمپ)
۴۲	۷-۱-۲- آسانسور
۴۸	۸-۱-۲- بالابر
۴۹	۹-۱-۲- پله برقی و پیاده‌رو متحرک
۵۰	۱۰-۱-۲- بازشوها
۵۲	۱۱-۱-۲- میله‌های دستگردد
۵۵	۱۲-۱-۲- فضاهای بهداشتی
۵۸	۱۳-۱-۲- اتاق دوستدار مادر و کودک
۵۹	۱۴-۱-۲- تجهیزات و مبلمان
۶۰	۱۵-۱-۲- علائم و مسیریابی
۶۰	۱۶-۱-۲- نورپردازی
۶۰	۱۷-۱-۲- کفسازی
۶۰	۱۸-۱-۲- کنترل‌های الکتریکی و مکانیکی
۶۱	۱۹-۱-۲- اعلام خطر
۶۲	۱-۲- ضوابط خاص تصرف‌ها
۶۲	۱-۲-۲- استثنائات
۶۲	۲-۲-۲- تصرف‌های جمعی
۶۲	۳-۲-۲- مراکز بهداشتی، درمانی و آسایشگاهی
۶۲	۴-۲-۲- رستوران و چایخانه
۶۶	۵-۲-۲- هتل‌ها
۶۶	۶-۲-۲- مراکز تجاری
۶۷	۷-۲-۲- کتابخانه
۶۸	۸-۲-۲- اماکن ورزشی
۷۰	۹-۲-۲- مراکز مذهبی و مساجد
۷۰	۱۰-۲-۲- مراکز فرهنگی
۷۱	۱۱-۲-۲- پایانه‌های حمل و نقل
۷۲	۱۲-۲-۲- ساختمان‌های آموزشی
۷۳	۱۳-۲-۲- بوستان‌ها و زمین بازی
۷۶	۱۴-۲-۲- ساختمان‌های تاریخی
۷۷	۱۵-۲-۲- پناهگاه و اسکان اضطراری
۷۸	۳- ضوابط طراحی و مناسب‌سازی ساختمان‌های مسکونی
۷۹	۱-۳- هدف

(↓)

دفتر کار شورای عالی شهرسازی و معماری ایران
تاریخ تصویب: ۹۸، ۸، ۲۰



۷۹	۲-۲- شریایط عمومی
۷۹	۲-۲- مسکن قابل دسترس
۷۹	۱-۲-۲- ورودی
۷۹	۲-۲-۲- راهرو
۷۹	۲-۲-۲- راهپله
۷۹	۲-۲-۲- سطح شیبدار
۷۹	۵-۲-۲- آسانسور
۷۹	۶-۲-۲- بازشوها
۷۹	۷-۲-۲- میله‌های دستگرد
۷۹	۸-۲-۲- فضای بهداشتی
۷۹	۹-۲-۲- کنترل‌های الکتریکی و مکانیکی
۸۰	۱۰-۲-۲- پارکینگ
۸۰	۱۱-۲-۲- اتاق‌ها
۸۱	۱۲-۲-۲- آشپزخانه
۸۲	۱۳-۲-۲- انباری
۸۲	فهرست تصاویر
۸۷	فهرست جداول



الف - مقدمه

مشکلات موجود در طراحی شهری و معماری، یکی از بزرگترین موانع حضور افراد دارای معلولیت در فعالیت‌های اجتماعی است. افراد دارای معلولیت علی‌رغم برخورداری از قابلیت‌ها و توانایی‌های بسیار، به دلیل همین موانع با عدم دسترسی به تسهیلات محیط شهری روبرو هستند و جامعه نیز بی‌بهره از نیروهای بالقوه آنان است. سازگار ساختن محیط شهر با نیازهای افراد دارای معلولیت جسمی و حرکتی در واقع بازگرداندن این افراد به اجتماع، زندگی و فعالیت است. به دنبال مطالعاتی که در زمینه طراحی فضاهای مناسب و قابل دسترس برای افراد دارای معلولیت در مرکز تحقیقات ساختمان و مسکن انجام گردید، مجموعه ضوابط و مقررات شهرسازی و معماری برای افراد معلول جسمی - حرکتی در سال ۱۳۶۸ به تصویب شورایی عالی شهرسازی و معماری رسید.

متمن تکمیلی بازنگری نضت ضوابط و مقررات شهرسازی و معماری برای افراد دارای معلولیت جسمی و حرکتی پس از انجام مراحل ویرایش ادبی و نظر خواهی از صاحب نظران فنی در تاریخ ۷۸/۹/۲۱ به تصویب شورایی عالی شهرسازی و معماری ایران رسید و از تاریخ فوق مصوبه و پیوست آن جایگزین مصوبه قبلی و رعایت مفاد آن لازم الاجرا گردید.

براساس بند ۶ مصوبه فوق وزارت مسکن و شهرسازی موظف گردید هر پنج سال یکبار، ضوابط و مقررات موضوع این مصوبه را مطابق با شرایط و امکانات جدید مورد بازنگری قرار دهد و برای تصویب به شورایی عالی شهرسازی معماری پیشنهاد نماید. در این راستا پروژه تحقیقاتی «تدوین پیش‌نویس ویرایش سوم ضوابط و مقررات شهرسازی و معماری برای افراد دارای معلولیت جسمی - حرکتی» در مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی به اجرا درآمد تا پس از تصویب در کمیته علمی بازنگری به شورای عالی شهرسازی ارائه گردد.

ب - اهداف پروژه

هدف اصلی پروژه تحقیقاتی «تدوین پیش‌نویس ویرایش سوم ضوابط و مقررات شهرسازی و معماری برای افراد دارای معلولیت»، تأمین قضای قابل دسترس و ایجاد فرصت‌های مساوی برای همه اقشار جامعه در جهت تسهیل حرکت و جابجایی مستقل در سطح شهر و دسترسی عادلانه و محترمانه به ساختمان‌ها و تجهیزات شهری است.

بدین ترتیب بناها و فضاهای شهری باید به گونه‌ای طراحی یا مناسب‌سازی شوند که گروه‌های خاصی از مردم به دلیل محدودیت‌های موجود از استفاده از آنها محروم نشوند و تردد، رسیدن، دستیابی و استفاده مستقل کلیه افراد از آن فضا و تجهیزات معماری درون آن امکان‌پذیر باشد و به جز معانعت‌های ایمنی، امنیتی یا مالکیتی، هیچگونه مانع حرکتی برای دسترسی افراد به آن فضا و حرکت و فعالیت در درون آن وجود نداشته باشد. در این راستا سعی خواهد شد از راحل‌های اختصاصی و تأمین دسترسی مجزا برای افراد با محدودیت‌های حرکتی پرهیز شود.

به منظور ارتقاء سطح علمی ضوابط و به‌هنگام نمودن آن براساس اطلاعات علمی و دانش روز و تحقیقات انجام شده، و با توجه به شرایط کشور و تجربیات سایرکشورها و ارائه معیارهای صحیح فنی و الزامات قانونی در جهت تأمین دسترسی‌ها و رفع مشکلات اجرایی در وضعیت موجود و در توسعه‌های آتی، ویرایش دوم ضوابط و مقررات شهرسازی و معماری برای افراد دارای معلولیت» مورد بازنگری قرار گرفته است.

رویکرد اصلی در بازنگری ضوابط موجود، پرهیز از ایجاد تغییرات اساسی در ساختار ضوابط، رفع ابهامات و انجام نکات اصلاحی و تکمیلی مورد لزوم به منظور کاربرد و بهره‌گیری مطلوب‌تر از ضوابط است.






ج- تعاریف

- ◀ **اختلال جهت‌یابی محدودیت دائم یا موقت یک شخص در جهت‌یابی نسبت به فضا، زمان و موقعیت است.**
- ◀ **استقلال فردی دسترسی به محیط‌های فیزیکی برای فرد، به طور مستقل و بدون کمک دیگران است.**
- ◀ **بالابر وسیله‌ای که به طور دائمی نصب و بین طبقات ثابت استفاده می‌شود و شامل یک کفی هدایت‌شونده است که امکان دسترسی افراد دارای معلولیت با یا بدون صندلی چرخدار را فراهم می‌کند.**
- ◀ **پاگرد سکو یا بخشی از ساختار کف نهایی و بدون شکست در انتهای مسیر رشته پله یا رمپ یا در محل ورود به کابین آسانسور**
- ◀ **پیاده‌رو متحرک وسیله‌ای جهت انتقال افراد در سطوح هم‌تراز یا سطوح با اختلاف ارتفاع کم است. به انواعی از آن که با سطح افق زاویه دارد (حداکثر تا شش درجه) رمپ برقی نیز گفته می‌شود.**
- ◀ **پیاده‌رو مسیر پیاده‌ای که در داخل حریم راه و به موازات سواره‌رو ولی مجزا از آن قرار دارد.**
- ◀ **تجهیزات و مبلمان شهری وسایل یا تجهیزات موقت یا دائمی هستند که به منظور هدایت، کنترل، حفظ امنیت، برقراری ارتباط، راحتی، تبلیغات، تزئین و تفریح، با اجازه یا اطلاع مقامات دولتی در فضای عمومی شهر نصب شده و استفاده عمومی دارند مانند ایستگاه‌های اتوبوس، پارکینگ‌های اتومبیل، تلفن‌های عمومی، صندوق‌های پست، سرویس‌های بهداشتی و ... است.**
- ◀ **ثابت ویژگی مصالحی که در کف یا نظایر آن به کار برده شده و به راحتی و بر اثر استفاده مداوم و متداول جابجا نگردد.**
- ◀ **دسترس‌پذیر کیفیت ساختمان‌ها، فضاهای عمومی، تجهیزات و تسهیلات است به گونه‌ای که امکان دستیابی، ورود، خروج یا استفاده مستقل از آنها بدون هیچ‌گونه مانع حرکتی برای همه افراد فارغ از محدودیت‌های جسمی و سنی آنها فراهم باشد.**
- ◀ **راه خروج قابل‌دسترس راه خروج پیوسته و بدون مانع که از هر نقطه از ساختمان مسیری دسترسی‌پذیر را به یک مکان امن، یک خروجی افقی یا یک راه عمومی فراهم می‌سازد.**
- ◀ **رمپ‌پله راه پله‌ای است که ارتفاع پله آن ۲ سانتیمتر و کف پله آن با عمق حداقل ۶۵ سانتیمتر دارای حداکثر شیب ۳ درصد باشد.**
- ◀ **رمپ‌جدول سطح شیب‌دار کوتاهی است که با بریدن یا افزودن بر جدول ایجاد شود و گذر از تراز خیابان به تراز پیاده‌رو را ممکن سازد.**
- ◀ **رمپ‌جدول قطری یا گوشه‌ای سطح شیب‌داری است که در محل اتصال سواره‌رو و پیاده‌رو در گوشه تقاطع‌ها واقع گردد.**
- ◀ **ساختمان‌های عمومی آن دسته از ساختمان‌هایی هستند که یکی از انواع خدمات عمومی را در اختیار افراد جامعه قرار می‌دهند.**
- ◀ **سخت ویژگی مصالحی که در کف یا نظایر آن به کار برده شده و بر اثر استفاده مداوم و متداول تغییر شکل ندهد.**

(Handwritten signature)


 مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی
 ۹۸، ۱، ۲



- ◀ سطح شیب‌دار یا رمپ سطح حرکت پیاده‌ای که شیب طولی داشته باشد و عبور از یک تراز به تراز دیگر را ممکن می‌سازد.
- ◀ سیستم بهبود شنوایی شامل تجهیزات، سیستم‌ها سخت‌افزار یا سرویسی است که برای افزایش، حفظ یا بهبود توانایی‌های شنیداری افراد با اختلالات شنیداری استفاده می‌شود.
- ◀ عرض مفید عرض بدون مانع و خالص باقیمانده برای عبور یک فرد با صندلی چرخدار از یک گذرگاه، در طول یک راهرو یا اجزاء دیگر مسیر (برای مثال دسترس خروج) است.
- ◀ علائم بین‌المللی افراد معلول علایمی هستند که برای شناساندن تسهیلات قابل دسترس برای افراد دارای معلولیت با رعایت ویژگی‌های مندرج در این ضوابط نصب یا ترسیم می‌شوند.
- ◀ علائم راهنما شامل تجهیزاتی برای هدایت، کنترل، مسیریابی، اطلاع‌رسانی و هشدار به صورت‌های دیداری، شنیداری، لمسی و غیره است.
- ◀ غیرلغزنده ویژگی مصالحی است که در کف یا نظایر آن به کار برده شده و بر اثر تماس با کفش، عصا، چرخ صندلی چرخدار و نظایر آن اصطکاک لازم و ایمن را برای فرد ایجاد نماید.
- ◀ فرد دارای معلولیت جسمی و حرکتی فردی است که به دلیل اختلالات در سیستم عصبی، عضلانی و اسکلتی دچار محدودیت در عملکرد اندامها، تنه و ستون فقرات است.
- ◀ فرد کم بینا فردی است که میزان بینایی وی در هر دو چشم با بهترین اصلاح توسط عدسی‌های تصحیح کننده بین $\frac{1}{10}$ تا $\frac{2}{10}$ باشد.
- ◀ فرد کم شنوا فردی است که دچار اختلالات شنوایی بوده به طوری که با استفاده از سمعک، مداخلات جراحی و سایر وسایل کمک شنوایی و توانبخشی شنوایی مشکل ارتباطی کلامی فرد بر طرف خواهد شد. به عبارت دیگر آستانه ی شنوایی وی بین ۲۰ تا ۹۰ دسی بل می‌باشد.
- ◀ فرد نابینا فردی است که میزان بینایی وی در هر دو چشم با بهترین اصلاح توسط عدسی‌های تصحیح کننده کمتر از $\frac{1}{10}$ و یا میان بینایی وی کمتر از ۱۰ درجه باشد به طوری که قادر به تشخیص حرکت دست و شمارش انگشتان از یک متری نباشد.
- ◀ فرد ناشنوا فردی است که دچار اختلالات شدید شنوایی بوده به طوری که با استفاده از سمعک، مداخلات جراحی و سایر وسایل کمک شنوایی مشکل ارتباطی کلامی فرد بر طرف نخواهد شد. به عبارت دیگر آستانه ی شنوایی وی بیش از ۹۰ دسی بل می‌باشد.
- ◀ فضای آزاد حداقل سطح موردنیاز برای استقرار و چرخش یک فرد با صندلی چرخدار است.
- ◀ کور رنگی محدودیت در تشخیص رنگ‌های خاص و تمیز دادن ترکیب رنگ‌ها است.
- ◀ مجتمع مسکونی به ساختمان‌های مسکونی که دارای بیش از چهار واحد مسکونی در یک طبقه و یا بیش از هشت واحد در چند طبقه باشند اطلاق می‌شود.
- ◀ محدودیت اختلال در عملکرد یا ساختار بدن که ممکن است موقت باشد (مثلاً ناشی از آسیب‌دیدگی) یا دائمی، ضعف و شدت آن می‌تواند در طول زمان نوسان داشته باشد، به طور خاص، زوال در اثر پیر شدن؛

(۱)

دفتر فکالت شهرسازی و معماری

۹۸/۸/۲۰

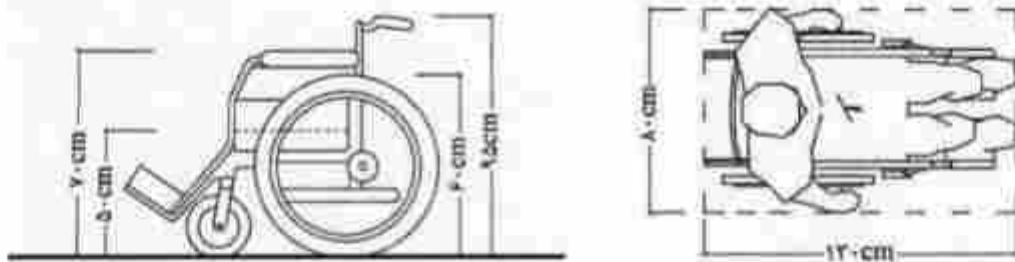


- ◀ مناسب ویزگی محیط ساخته شده در طراحی، اجرا، نصب یا مکان‌یابی با در نظر گرفتن نیازهای کاربر مورد نظر.
- ◀ مناسب‌سازی وضع موجود به معنی اصلاح شرایطی است که از قبل به وجود آمده است، در این فرآیند تغییرات در اجزاء یا تجهیزات محیط در جهت ایجاد محیط بدون مانع، قابل دسترس و مطابق با ضوابط مصوب صورت می‌پذیرد.
- ◀ نشانگرهای لمسی سطح پیاده‌رو سطوح کف برجسته و متباین بصری که به منظور کمک به افراد با محدودیت بینایی که از عصای سفید، کف کفش‌ها یا بینایی‌مقدور کم‌بینایان برای تشخیص مسیر (هدایت‌کننده) یا تغییر مسیر و وجود خطر (هشداردهنده) استفاده می‌شوند.
- ◀ واحد مسکونی قابل دسترس به واحد مسکونی اطلاق می‌شود که افراد دارای معلولیت جسمی-حرکتی بدون نیاز به کمک دیگران و به طور مستقل یا تضمین سلامت، ایمنی و آسایش بتوانند در آن زندگی کنند.
- ◀ هموار ویزگی مصالحی است که در کف یا نظایر آن به کار برده شده که بر اثر تغییر ارتفاع در سطح مصالح، عابر لرزش قابل تحملی را تجربه کند و میزان قابل قبول آن حداکثر ۶۰ میلی‌متر در یک مترطول است.



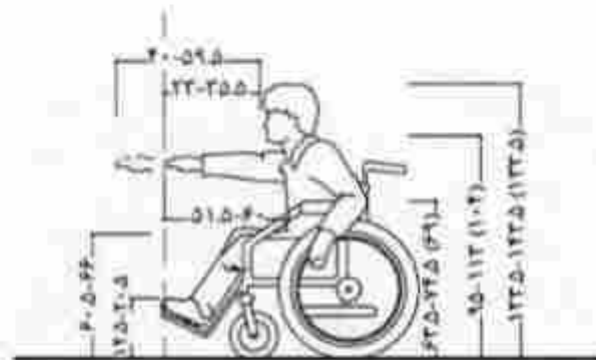
د- دلیل انتخاب صندلی چرخدار

صندلی چرخدار به دلیل دارا بودن بیشترین محدودیت در میان وسایل کمک حرکتی متداول، مینا قرار داده می‌شود. مبنای انتخاب اندازه‌ها و مشخصات در این ضوابط، افراد بزرگسال است. شکل شماره ۱ ابعاد یک صندلی چرخدار استاندارد را نشان می‌دهد.*

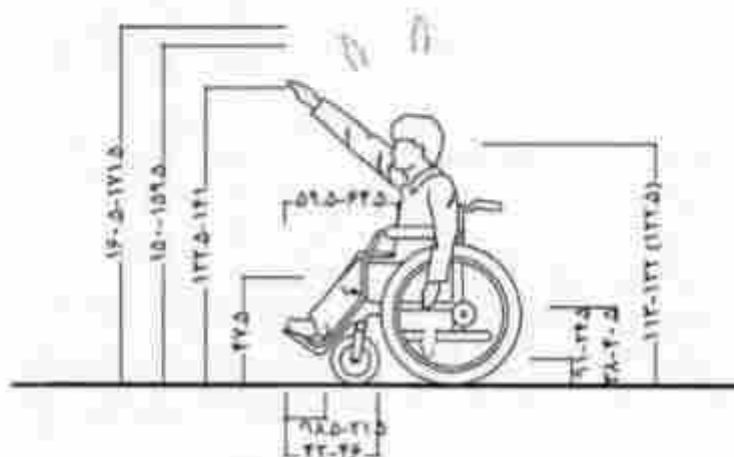


شکل شماره ۱ ابعاد استاندارد صندلی چرخدار

شکل‌های شماره ۲ تا ۴ اندازه‌ها و دسترسی‌های افراد دارای معلولیت را در حرکت به بالا و جلو نشان می‌دهند.

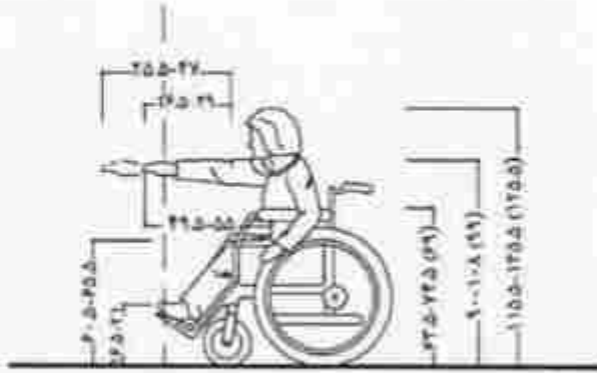


شکل شماره ۲ اندازه‌ها و دسترسی‌های مرد دارای معلولیت در حرکت به جلو

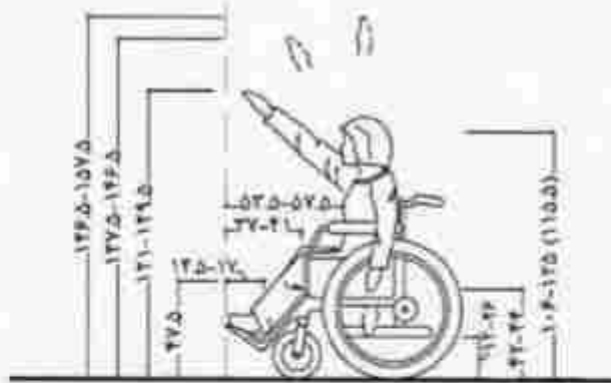


شکل شماره ۳ اندازه‌ها و دسترسی‌های مرد دارای معلولیت در حرکت به بالا

* کلیه اندازه‌ها در شکل‌ها به سانتیمتر است.

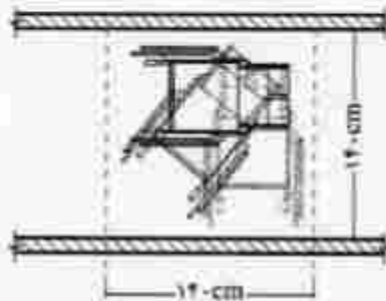


شکل شماره ۴ اندازه‌ها و دسترس‌های زن دارای معلولیت در حرکت به جلو

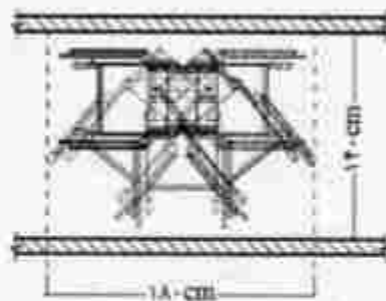


شکل شماره ۵ اندازه‌ها و دسترس‌های زن دارای معلولیت در حرکت به بالا

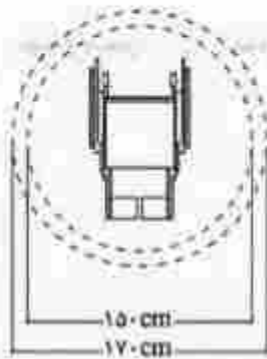
شکل‌های شماره ۶ تا ۱۳ نمایانگر اندازه‌ها و فواصل لازم جهت حرکت و جابه‌جایی افراد با صندلی چرخدار است.



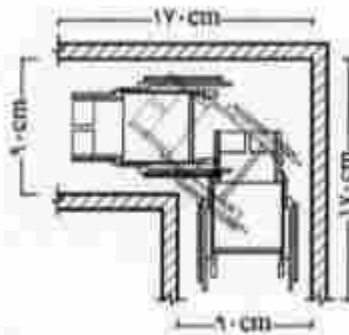
شکل شماره ۶ سطح موردنیاز برای گردش ۹۰ درجه‌ای صندلی چرخدار



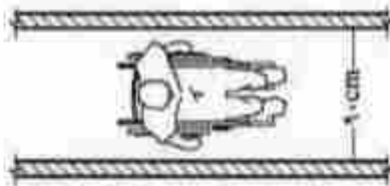
شکل شماره ۷ سطح موردنیاز برای گردش ۱۸۰ درجه‌ای صندلی چرخدار



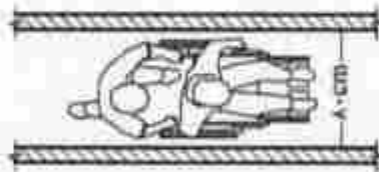
شکل شماره ۸: سطح موردنیاز برای گردش ۲۲۰ برجهای صندلی چرخدار



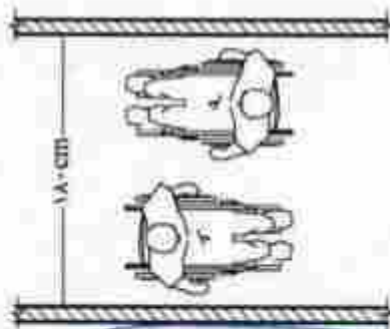
شکل شماره ۹: سطح مورد نیاز برای چرخش صندلی چرخدار از زاویه ۹۰ درجه



شکل شماره ۱۰: فضای مورد نیاز برای حرکت مستقیم صندلی چرخدار بدون همراه

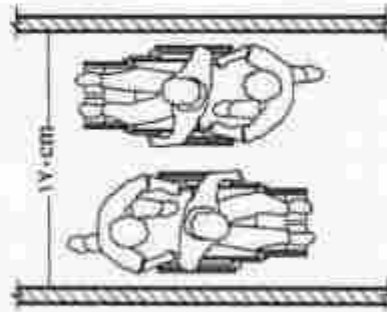


شکل شماره ۱۱: فضای مورد نیاز برای حرکت مستقیم صندلی چرخدار با همراه



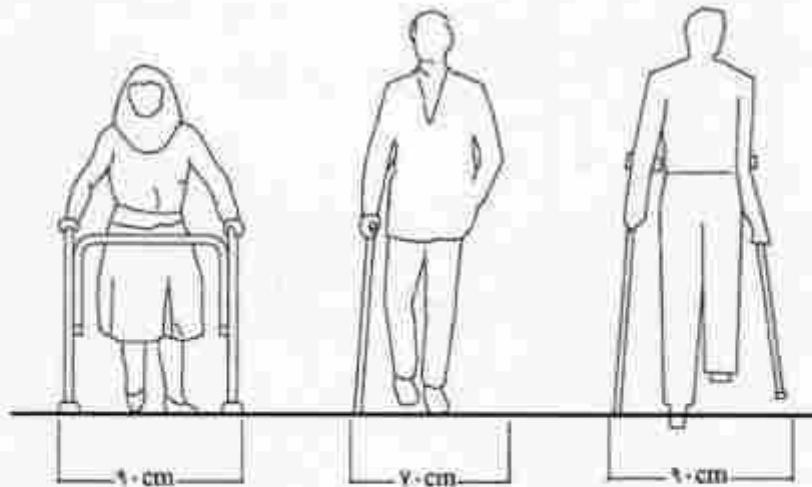
شکل شماره ۱۲: فضای مورد نیاز برای حرکت دو صندلی چرخدار بدون همراه از کنار یکدیگر

موسسه تحقیقات معماری و شهرسازی
شماره ۲۰، ۸، ۹۸
موسسه تحقیقات معماری و شهرسازی



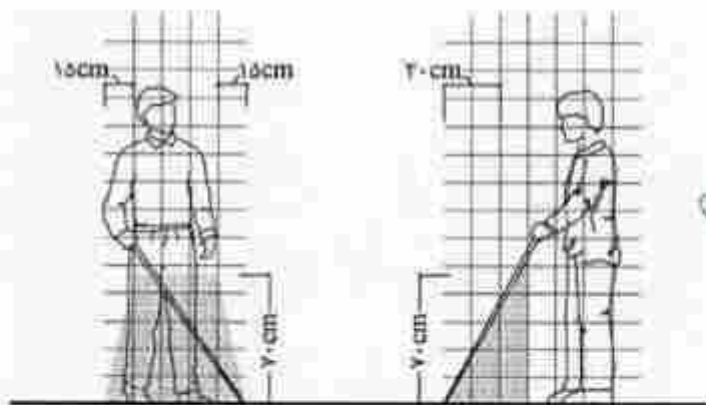
شکل شماره ۱۳: فضای مورد نیاز برای حرکت دو صندلی چرخدار با همراه از کنار یکدیگر

در شکل شماره ۱۴ عرض مورد نیاز برای عبور افرادی که از دیگر وسایل کمک حرکتی مانند عصا و واکر استفاده می‌کنند مشخص شده است.



شکل شماره ۱۴: فضای مورد نیاز برای عبور افراد با سایر وسایل کمک حرکتی

در شکل شماره ۱۵ محدوده آزاد مورد نیاز برای افراد دارای محدودیت بینایی که از عصای سفید برای مسیریابی خود استفاده می‌کنند نشان داده شده است.



شکل شماره ۱۵: محدوده عصا زدن افراد با محدودیت بینایی

(Handwritten signature)


 مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی
 تهران، آذرماه ۱۳۹۲



فصل اول - ضوابط شهرسازی برای افراد دارای معلولیت

۱- ضوابط طراحی و مناسب‌سازی فضای شهری

۱-۱- پیاده‌رو

۱-۱-۱- عرض پیاده‌رو

۱-۱-۱-۱- مسیر عبور افراد پیاده باید واضح، خوانا، پیوسته و بدون مانع باشد.

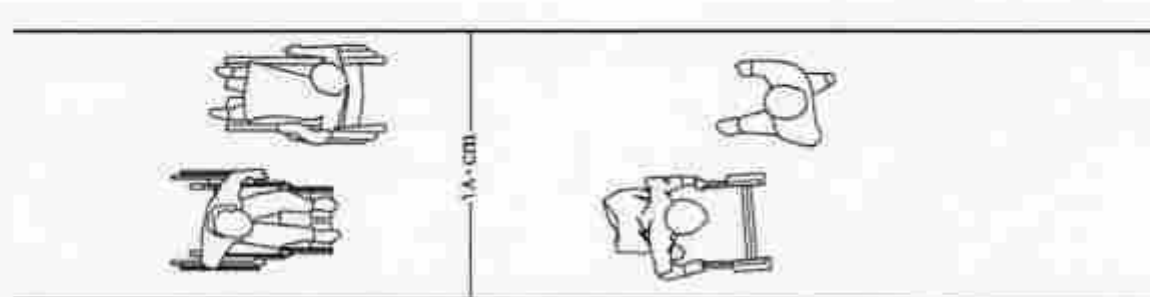
۱-۱-۱-۲- حداقل عرض مفید پیاده‌رو باید ۱۲۵ سانتیمتر باشد (شکل شماره ۱۶).



شکل شماره ۱۶، حداقل عرض مفید پیاده‌رو

۱-۱-۱-۳- به منظور عبور دو صندلی چرخدار از کنار یکدیگر در یک پیاده‌رو پرتردد عرض آن باید حداقل ۱۸۰

سانتیمتر باشد (شکل شماره ۱۷).



شکل شماره ۱۷، حداقل عرض مفید پیاده‌رو پرتردد

۱-۱-۱-۴- در مناسب‌سازی پیاده‌روهای موجود با استفاده از امکانات، حداقل عرض پیاده‌روهای کمتر از

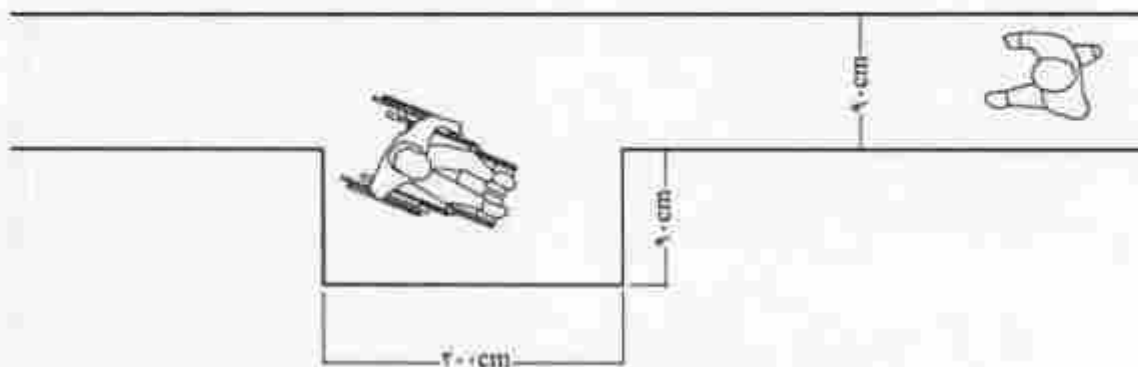
۹۰ سانتیمتر باید به ۹۰ سانتیمتر رسانیده شود. این امکانات، شامل سرپوشیده کردن جوی آب، الحاق بخشی از

سواره‌رو به پیاده‌رو، کاهش عرض باغچه‌های کنار پیاده‌رو و... است.

۱-۱-۱-۵- در محلهایی که به دلیل محدودیت‌های فضایی عرض پیاده‌رو ۹۰ سانتیمتر است، بهتر است در

فاصله هر ۵۰ متر، فضای گردشی به عرض ۹۰ سانتیمتر و طول ۲۰۰ سانتیمتر به پیاده‌رو اضافه شود (شکل شماره

۱۸).



شکل شماره ۱۸، ابعاد فضایی گردش در پیاده‌رو با عرض ۹۰ سانتیمتر

۶-۱-۱-۱- حداقل عرض پیاده‌رو در مقابل ساختمان‌های عمومی نظیر مراکز آموزشی، درمانی، تفریحی و تجاری باید ۳۰۰ سانتیمتر باشد.

۷-۱-۱-۱- حداقل عرض مفید پیاده‌رو در مقابل جاذبه‌هایی مانند دکه‌های مطبوعات، گل‌فروشی و تابلوهای تبلیغاتی باید ۲۲۰ سانتیمتر باشد.

۲-۱-۱- کفسازی پیاده‌رو

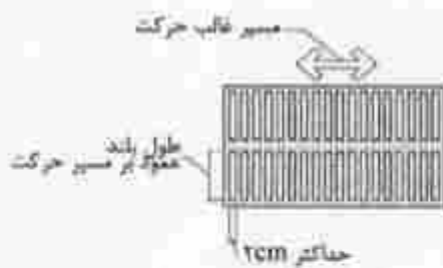
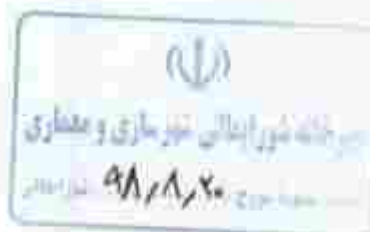
۱-۲-۱-۱- پوشش کف پیاده‌رو باید از مصالح سخت، ثابت، غیرلغزنده و هموار باشد.

۲-۲-۱-۱- پوشش کف پیاده‌رو باید در مقابل شرایط جوی و تغییر شکل‌ها پایدار بوده و در شرایط گوناگون آب و هوایی قابل استفاده باشد.

۳-۲-۱-۱- فاصله بین قطعات کفپوش پیاده‌رو در صورتی که به طور کامل پر شده باشد باید حداکثر ۱۰ میلیمتر و در غیر این صورت حداکثر ۵ میلیمتر باشد.

۴-۲-۱-۱- حتی‌الامکان از نصب هرگونه درپوش و دریچه بازدید در مسیر غالب عبور و مرور جلوگیری شود. در صورت لزوم هرگونه درپوش باید با کفسازی پیاده‌رو هم‌تراز باشد.

۵-۲-۱-۱- حتی‌الامکان از نصب هرگونه شبکه در سطح پیاده‌رو جلوگیری شود. در صورت لزوم شبکه باید هم‌تراز با سطح پیاده‌رو، عمود بر جهت حرکت و عرض فضای باز آن حداکثر ۲ سانتیمتر باشد (شکل شماره ۱۹).



شکل شماره ۱۹، شبکه در سطح پیاده‌رو



۶-۲-۱-۱- پیاده‌رو باید دارای آبراه مناسب بوده و تخلیه آب‌های سطحی به گونه‌ای انجام شود که مانع از تجمع آب باران و برف در سطح آن گردد.

۷-۲-۱-۱- قسمت اتصال دو پیاده‌رو که نسبت به هم اختلاف سطح دارند، باید به شکل مسطح و با ابعاد حداقل ۱۲۵×۱۲۵ سانتیمتر طراحی گردد.



۱-۱-۲-۸- در محل تقاطع دو پیاده‌رو، لازم است کفسازی محل تقاطع با یافت و رنگ متفاوتی اجرا گردد تا برای افراد با محدودیت بینایی قابل تشخیص باشد.

۱-۱-۲-۹- نشانگرهای لمسی سطح پیاده‌رو

۱-۱-۲-۹-۱- مسیر رفت و آمد باید برای عبور و مرور افراد با محدودیت بینایی توسط نشانگرهای لمسی سطح پیاده‌رو قابل تشخیص باشد.

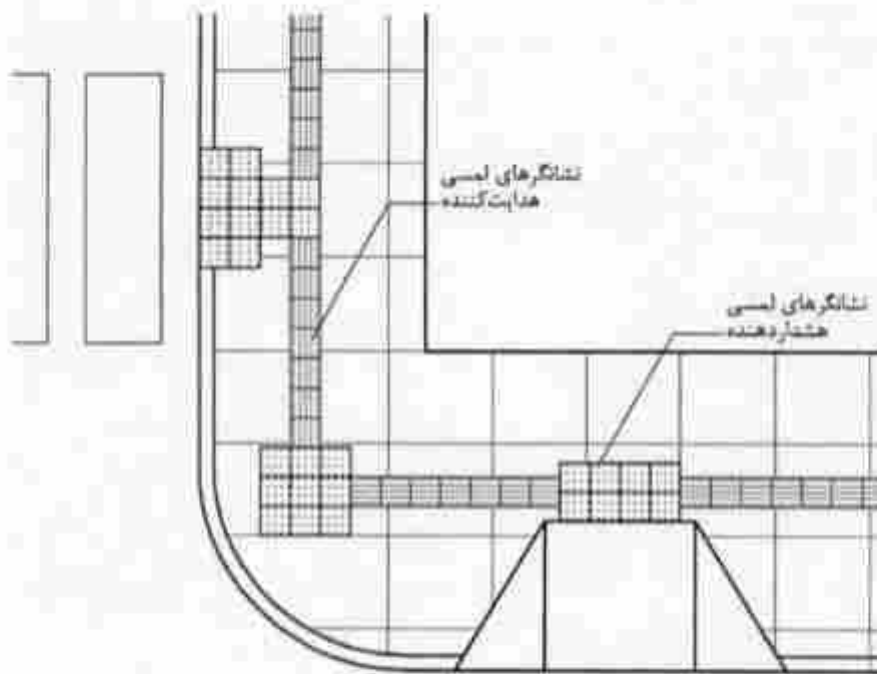
۱-۱-۲-۹-۲- نشانگرهای لمسی سطح پیاده‌رو باید موازی مسیر تردد و هم‌تراز پیاده‌رو باشند تا مانعی در مسیر حرکت افراد دارای معلولیت نشوند.

۱-۱-۲-۹-۳- نشانگرهای لمسی باید در محل‌های مشخص و منطقی قرار داده شوند تا باعث گیج شدن عابران نشوند.

۱-۱-۲-۹-۴- برای کمک در مسیریابی به افراد با محدودیت بینایی استفاده از کفپوش‌های لمسی شیاردار با رنگ متضاد (ترجیحاً زرد) به صورت نواری الزامی است.

۱-۱-۲-۹-۵- برای هشدار در مورد خطرات، موانع، تغییر جهت‌ها، اختلاف سطوح و اطلاع‌رسانی از امکانات عمومی استفاده از کفپوش‌های لمسی سکهای با رنگ متضاد (ترجیحاً زرد) الزامی است.

۱-۱-۲-۹-۶- کفپوش‌های هشداردهنده سکهای باید در محل تقاطع پیاده‌روها، چن‌اول، سکوهای خطوط ریلی و ابتدا و انتهای پلکان‌ها، شیب‌راه‌ها، پله برقی‌ها، پیاده‌روهای متحرک، بالابرها و غیره به کار روند (شکل شماره ۲۰).



شکل شماره ۲۰، نمونه کفسازی مسیر با نشانگرهای لمسی

۱-۱-۲-۹-۷- موزاییک‌های نشانگر لمسی سطح پیاده‌رو باید با عرض ۲۰ تا ۳۰ سانتیمتر باشند.

۱-۱-۲-۹-۸- موزاییک‌ها باید به آسانی از سطوح مجاور و احاطه‌کننده آنها با برجستگی لمسی و تباین بصری قابل تشخیص باشند.



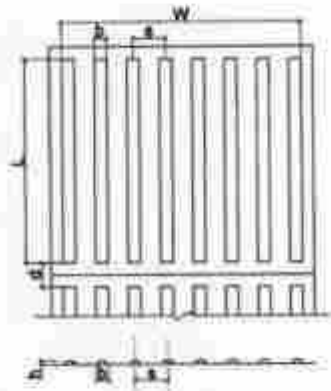
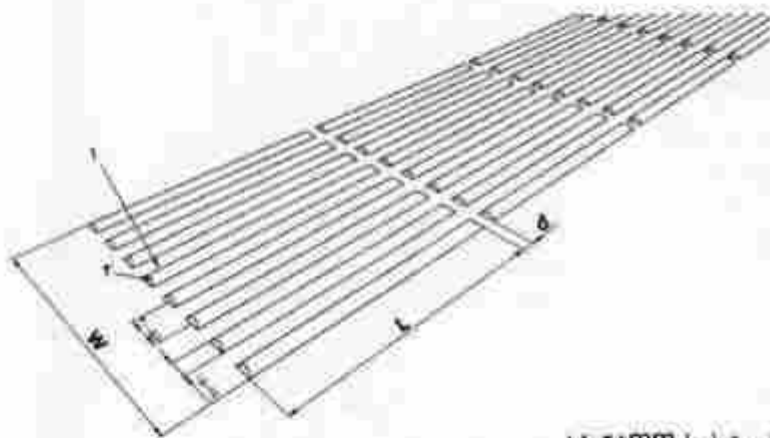
دفتر فناند شیرانه‌های حرارتی و مکانیک

تاریخ: ۲۰/۸/۹۸



۱-۱-۲-۹-۹-۹-۱-۱-۱ موزاییک‌های نشانگر لمسی هشدار دهنده باید از نشانگرهای لمسی هدایت کننده قابل تشخیص باشند.

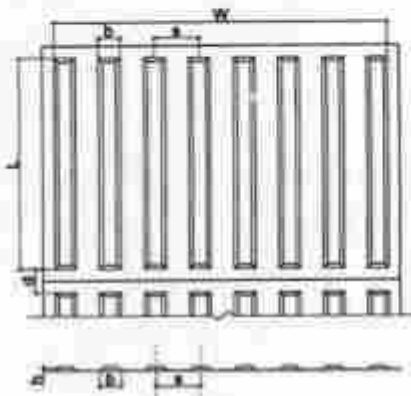
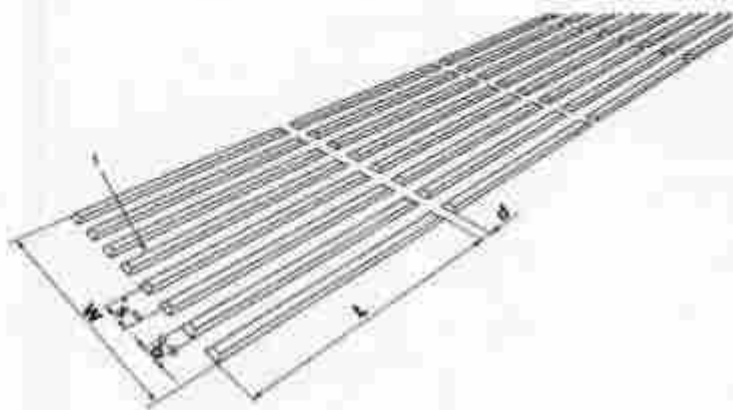
۱-۱-۲-۹-۱-۱-۱-۱ ارتفاع شیارها در کفپوش‌های شیاردار ۲-۵ میلیمتر و فاصله مرکز به مرکز آنها باید ۲۰-۵۵ میلیمتر باشد عرض شیارها در کفپوش‌های سر-تخت و منحنی ۱۵-۲۵ میلیمتر و فاصله زهکش بین دو موزاییک باید ۲۰-۳۰ میلیمتر باشد (شکل شماره ۲۱، ۲۲، ۲۳).



۱. شیارها
۲. منحنی

b عرض شیارها ۱۵-۲۵mm
h ارتفاع شیارها ۴-۵mm
S فاصله مرکز به مرکز شیارها ۴۰-۵۵mm
L طول موزاییک حداقل ۲۷۰mm
W عرض موزاییک حداقل ۲۵۰mm
d فاصله زهکش ۲۰-۳۰mm

شکل شماره ۲۱: چیدمان، فواصل و ابعاد کفپوش شیاردار منحنی

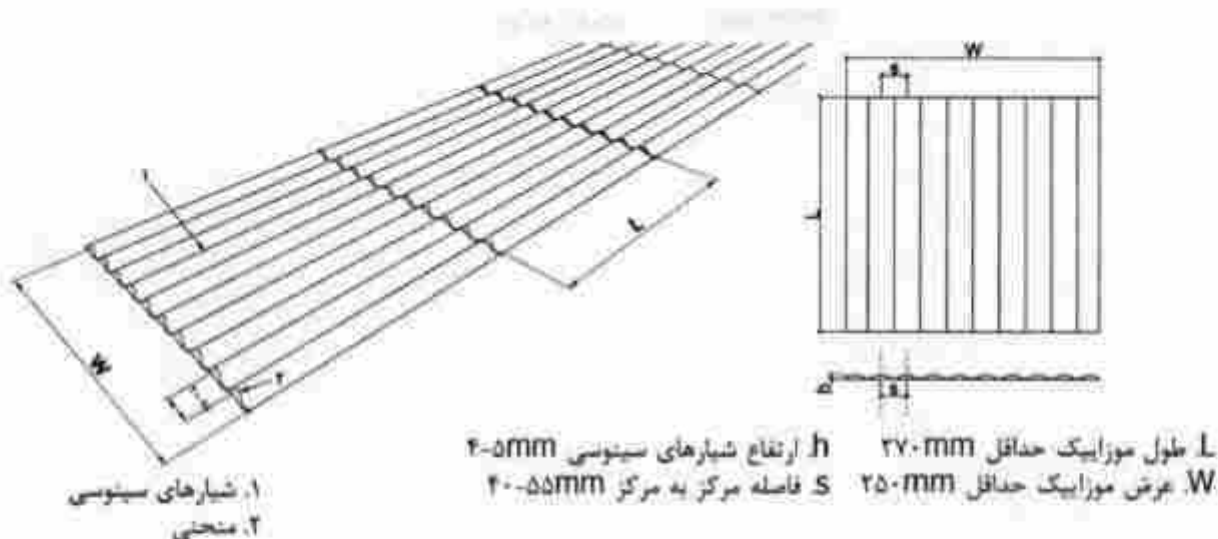


۱. شیارهای سر-تخت

h ارتفاع شیارهای سر-تخت ۴-۵mm
S فاصله مرکز به مرکز شیارها ۴۰-۵۵mm
b عرض فاصله شیار ۱۵-۲۵mm
L طول موزاییک حداقل ۲۷۰mm
W عرض موزاییک حداقل ۲۵۰mm
d فاصله زهکش حداقل ۳۰mm

شکل شماره ۲۲: چیدمان، فواصل و ابعاد کفپوش شیاردار سر-تخت

موسسه تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی
تیرماه ۱۳۹۸

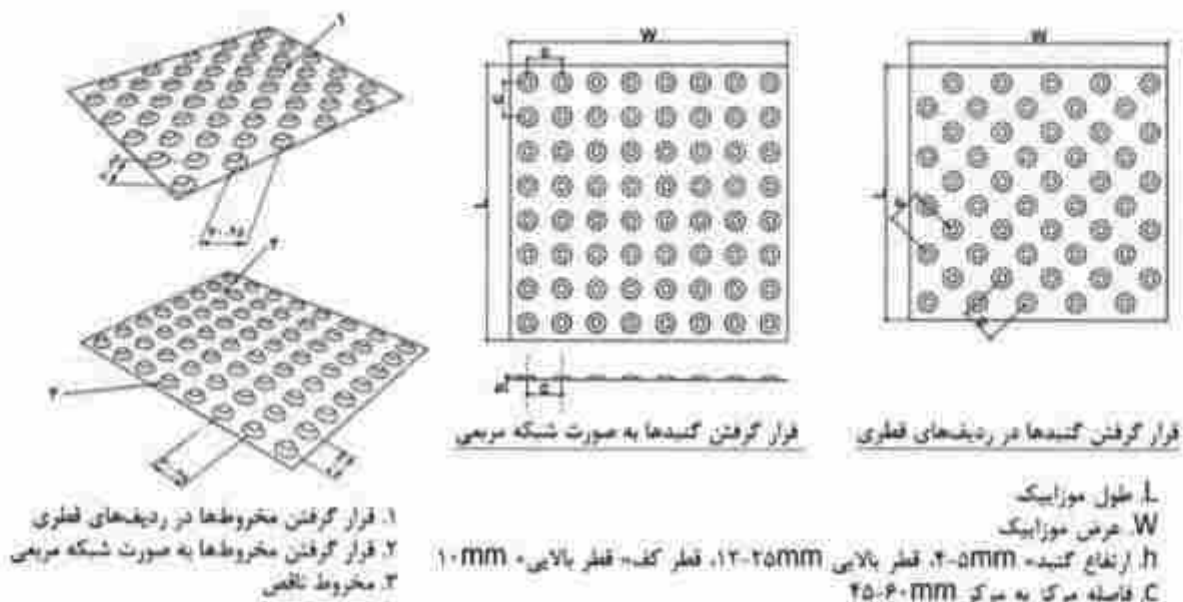


شکل شماره ۲۳ چیدمان، فواصل و ابعاد کفپوش شیاردار سینوسی

۱-۱-۲-۹-۱۱- در کفپوش‌های سکه‌ای گنبد‌های ناقص به صورت شبکه مربعی یا قطری به فاصله مرکز به مرکز $25\text{-}45$ میلی‌متر از هم قرار می‌گیرند. ارتفاع این گنبدها باید $2\text{-}5$ میلی‌متر و قطر کف آنها $22\text{-}25$ میلی‌متر و قطر بالایی $12\text{-}25$ میلی‌متر باشد (شکل شماره ۲۴).

۱-۱-۲-۹-۱۲- لبه گنبد‌های ناقص و شیارها باید پخ بوده یا گرد شده باشند تا احتمال سرخوردن را کاهش داده و ایمنی را افزایش دهند.

۱-۱-۲-۹-۱۳- کفپوش‌های شیاردار سینوسی در مناطق جغرافیایی با بارش برف به کار می‌روند. این نوع کفپوش دچار صدمه کمتری نسبت به کفپوش‌های شیاردار با قسمت فوقانی صاف توسط برف‌روب‌ها می‌شوند.



شکل شماره ۲۴ چیدمان، فواصل و ابعاد کفپوش سکه‌ای

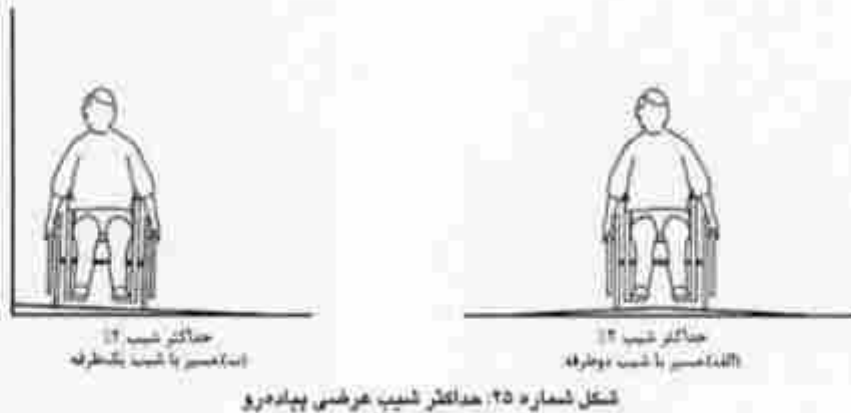
(↓)

دفتر خانه شورای عالی عمران و مسکن
تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۲۰، ۸/۸/۹۸

S

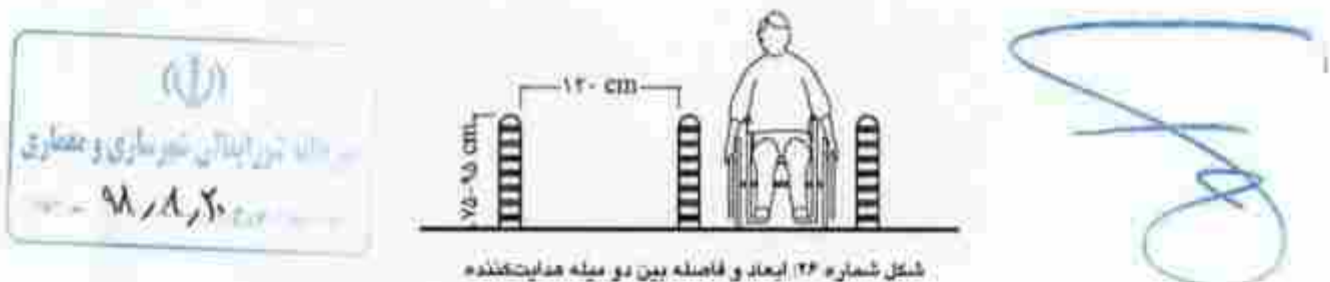
۳-۱-۱- شیب پیاده‌رو

- ۱-۳-۱-۱- حداکثر شیب عرضی پیاده‌رو باید ۲ درصد باشد (شکل شماره ۲۵).
- ۲-۳-۱-۱- حداکثر شیب طولی پیاده‌رو باید ۵ درصد باشد. پیاده‌روهای با شیب بیش از ۵ درصد ملزم به اجرای ضوابط سطح شیب‌دار مطابق شرایط بند ۱-۳-۲-۱ خواهد بود.
- ۳-۳-۱-۱- اگر بنا به شرایط جغرافیایی وجود شیب تند اجتناب‌ناپذیر است، باید یک مسیر جایگزین و فرعی پیش‌بینی شده و با علامت‌گذاری مشخص گردد.



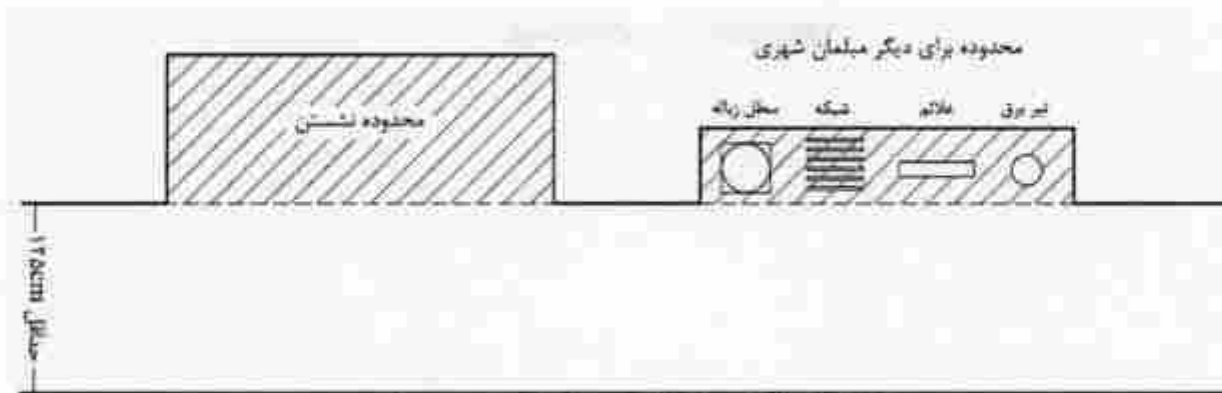
۴-۱-۱- موانع در پیاده‌رو

- ۱-۴-۱-۱- در پیاده‌روهایی که به هر علت مانعی نصب می‌گردد، رعایت حداقل عرض مفید عبوری ۱۲۵ سانتیمتر الزامی است.
- ۲-۴-۱-۱- در صورت لزوم، وجود اختلاف سطح در پیاده‌رو تا ۲۵ سانتیمتر مجاز است و بیش از آن مشغول رعایت ضوابط سطح شیب‌دار مطابق شرایط بند ۱-۳-۲-۱ خواهد بود.
- ۳-۴-۱-۱- موانع فیزیکی عمودی* که برای تفکیک و محافظت مسیرهای پیاده‌رو از محل توقف یا حرکت اتومبیل نصب می‌شوند نباید راه عبور و دسترسی افراد با صندلی چرخدار را مسدود نمایند. فاصله بین دو میله هدایت‌کننده باید حداقل ۱۲۰ سانتیمتر بوده و با رنگ‌های متمایز مشخص شوند (شکل شماره ۲۶).
- ۴-۴-۱-۱- ارتفاع موانع فیزیکی عبوری باید بین ۷۵ تا ۹۵ سانتیمتر در نظر گرفته شود (شکل شماره ۲۶).



- ۵-۴-۱-۱- موانع و تجهیزات شهری باید تا حد امکان در بیرون از مسیر حرکت در پیاده‌رو قرار گیرند. تجهیزاتی مانند چراغ‌ها، میزها، صنوق‌های پست، کیوسک‌های روزنامه، سطل‌های زباله و ایستگاه‌های اتوبوس باید خارج از حداقل عرض مفید پیاده‌رو جای‌گذاری شده و در صورت امکان در امتداد یک خط قرار گیرند (شکل شماره ۲۷).

* bollard



شکل شماره ۲۷. نحوه استقرار تجهیزات شهری در مسیر پیاده‌رو

۱-۱-۳-۶- در صورت کاهش یا مسدود شدن عرض مسیر پیاده به دلیل انجام عملیات عمرانی، باید مسیر عبور جایگزین برای عبور ایمن ارائه شود.

۱-۱-۳-۷- در مواقع ضروری که سطح پیاده‌رو به هر علت حفاری می‌گردد، نصب پل موقت با حداقل عرض ۹۰ سانتیمتر با سطح غیرلغزنده الزامی است.

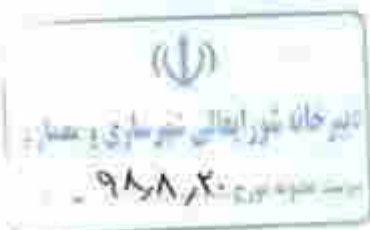
۱-۱-۳-۸- برای هشدار به افراد با محدودیت‌های بینایی، تیرهای چراغ برق در محدوده پیاده‌رو باید با نوارهای علامت‌دار رنگی متضاد با رنگ تیر برق یا حداقل طول ۳۰ سانتیمتر تجهیز شده و در ارتفاع بین ۱۲۰ سانتیمتر تا ۱۶۰ سانتیمتر از کف قرار گیرند.

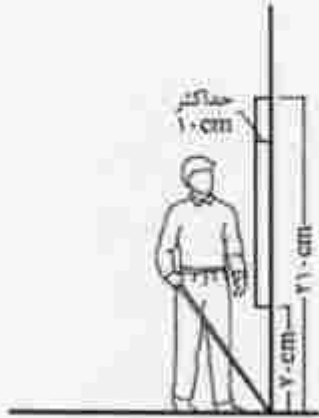
۱-۱-۳-۹- در اطراف موانع موقت، بر روی سطح پیاده‌رو باید علائم و تجهیزات هشداردهنده لمسی مطابق شرایط بند ۱-۱-۳-۹-۱ نصب گردد. این تجهیزات باید به عرض ۶۰ سانتیمتر در اطراف ناحیه موردنظر امتداد یابند.

۱-۱-۳-۱۰- پیاده‌روهای مسقف باید حداقل ۲۱۰ سانتیمتر ارتفاع آزاد داشته باشند. در صورتی که در قسمت‌هایی از مسیر پیاده‌رو ارتفاع از ۲۱۰ سانتیمتر کمتر باشد، باید رنگ آن متضاد با محیط بوده و جهت هشدار به اشخاص دارای محدودیت بینایی سطوح هشداردهنده لمسی تأمین گردد.

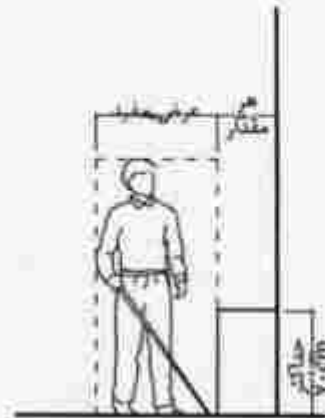
۱-۱-۳-۱۱- پیش‌آمدگی اشیای نصب شده تا ارتفاع ۷۰ سانتیمتر، ضمن رعایت بند ۱-۱-۳-۱-۱-۱- تابع سایر مقررات شهرسازی و معماری است (شکل شماره ۲۸).

۱-۱-۳-۱۲- پیش‌آمدگی اشیای نصب شده بر روی دیوار پیاده‌رو مانند تابلوها که لبه‌های خارجی آنها در ارتفاع بین ۷۰ تا ۲۱۰ سانتیمتر از کف تمام شده قرار داشته باشند، نباید از ۱۰ سانتیمتر بیشتر باشد (شکل شماره ۲۹).



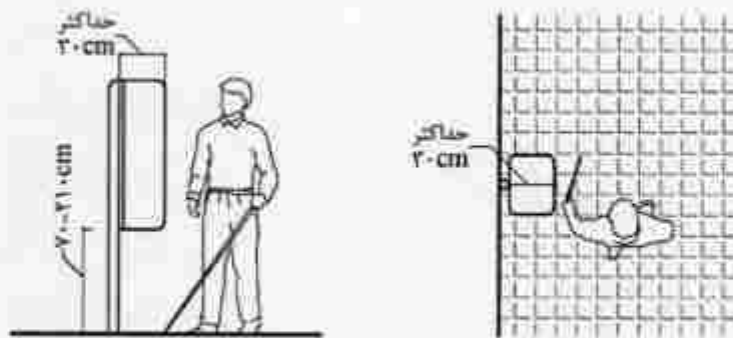


شکل شماره ۲۹. بیش‌آمدگی اشیای نصب شده روی دیوار در ارتفاع ۷۰ تا ۲۱۰ سانتیمتر



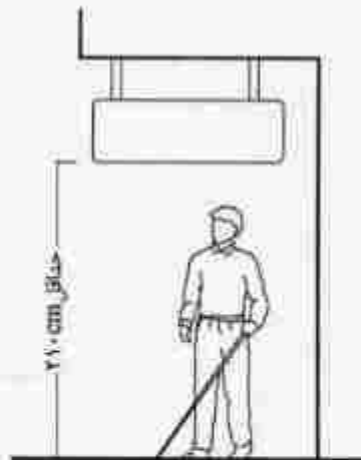
شکل شماره ۲۸. بیش‌آمدگی اشیای نصب شده روی دیوار تا ارتفاع ۷۰ سانتیمتر

۱-۱-۳-۱-۱- بیش‌آمدگی اشیای نصب شده روی پایه یا ستون در ارتفاع بین ۷۰ تا ۲۱۰ سانتیمتر از کف تمام شده، که در جهت حرکت فرد پیاده باشد، تا ۳۰ سانتیمتر مجاز است (شکل شماره ۳۰).



شکل شماره ۳۰. بیش‌آمدگی اشیای نصب شده روی پایه یا ستون

۱-۱-۳-۱-۱- ارتفاع آزاد پایین اشیای آویزان از سقف مانند تابلوها از کف نباید کمتر از ۲۱۰ سانتیمتر باشد (شکل شماره ۳۱).



شکل شماره ۳۱. ارتفاع آزاد پایین اشیای آویزان از سقف

(Handwritten signature)



۱-۱-۳-۱۵- در حریم معابر، باید از کاشت گیاهانی که میوه یا صمغ آنها موجب لغزندگی سطح معبر را فراهم خواهند ساخت یا گستردگی شاخ و برگ آنها مانع حرکتی ایجاد خواهند کرد، خودداری شود.

۱-۱-۵- حداقل پیاده‌رو و دیگر مسیرهای عبوری

۱-۱-۵-۱- ایجاد جدول به ارتفاع حداقل ۵ سانتیمتر به رنگ متضاد با محیط اطراف، بین پیاده‌رو و سواره‌رو و همچنین بین پیاده‌رو و فضای سبز یا جوی کنار پیاده‌رو الزامی است.

۱-۱-۵-۲- فضاهای سبز خطی در حاشیه خیابان می‌توانند به عنوان جداکننده بین پیاده‌رو و سواره‌رو قرار گیرند.

۱-۱-۶- رمپ‌جدول

۱-۱-۶-۱- در صورت وجود اختلاف سطح بین پیاده‌رو و سواره‌رو در تقاطع خیابان‌ها و در امتداد خط‌کشی عابر پیاده، همچنین در نزدیک‌ترین فاصله از محل پارک خودرو افراد دارای معلولیت و ورودی ساختمان‌های عمومی باید رمپ‌جدول نصب گردد.

۱-۱-۶-۲- رمپ‌جدول نباید در مسیر حرکت و توقف خودرو پیشروی داشته باشد.

۱-۱-۶-۳- کف رمپ‌جدول باید غیرلغزنده، ثابت، سخت و هموار باشد.

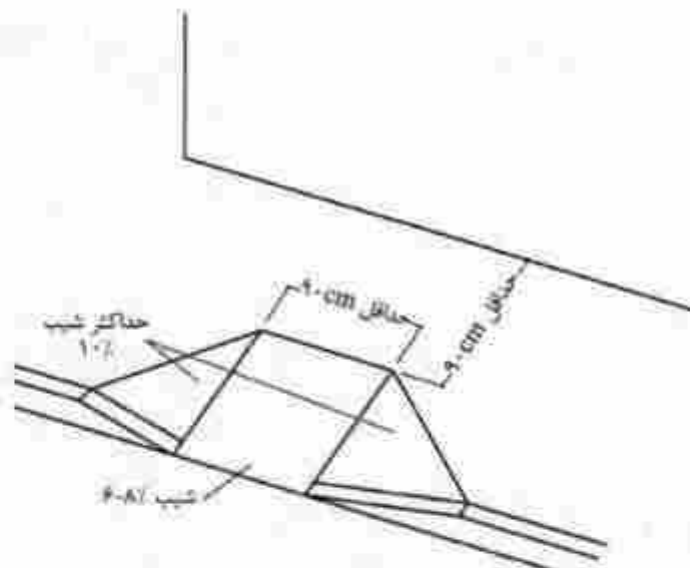
۱-۱-۶-۴- حداقل عرض رمپ‌جدول به استثنای بریدگی‌های کناری آن باید ۹۰ سانتیمتر باشد (شکل شماره ۳۲).

۱-۱-۶-۵- شیب رمپ‌جدول نباید بیشتر از ۸ درصد و کمتر از ۶ درصد باشد (شکل شماره ۳۲).

۱-۱-۶-۶- در مناسب‌سازی پیاده‌روهای موجود با عرض حداقل ۹۰ سانتیمتر، حداکثر شیب رمپ‌جدول باید ۱۵ درصد باشد.

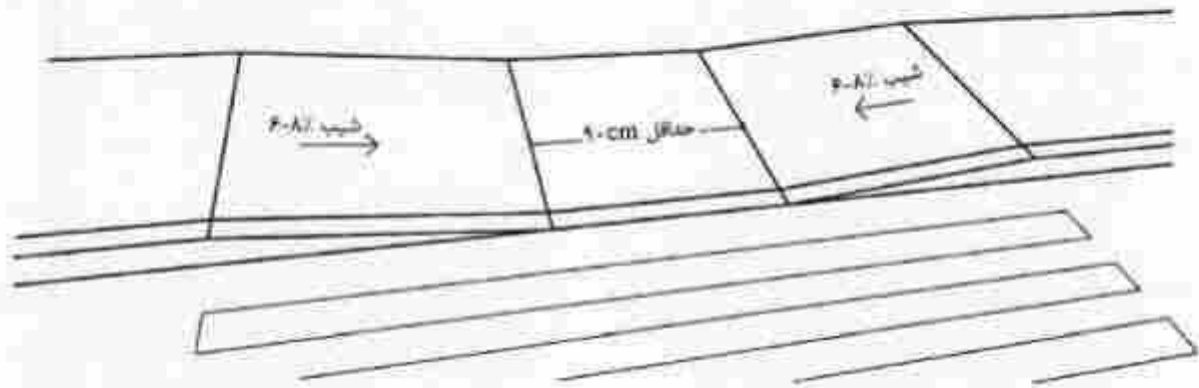
۱-۱-۶-۷- در رمپ‌جدول‌هایی که دارای بریدگی در دو طرف هستند حداکثر شیب بریدگی‌ها باید ۱۰ درصد باشد.

۱-۱-۶-۸- حداقل عرض آزاد پیاده‌رو پس از رمپ‌جدول باید ۹۰ سانتیمتر باشد (شکل شماره ۳۲).



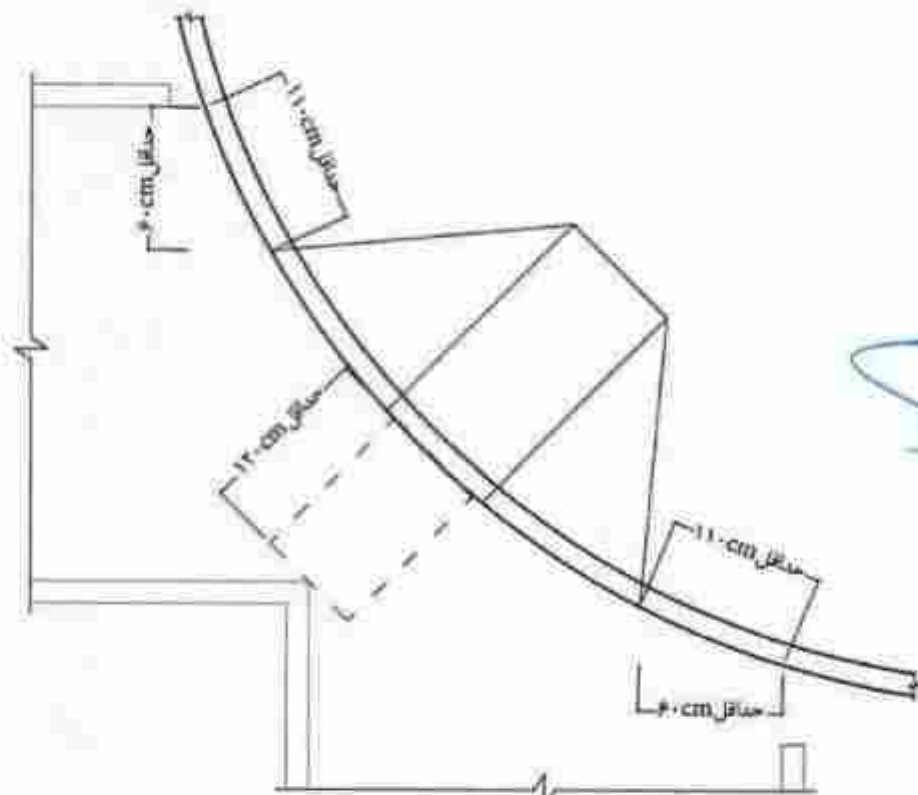
شکل شماره ۳۲ رمپ‌جدول

۱-۶-۱-۹- در جایی که عرض پیاده‌رو محدود باشد می‌توان از رمپ‌جدول موازی پیاده‌رو استفاده کرد. در این حالت شیب پیاده‌رو در محل رمپ‌جدول باید بین ۶ تا ۸ درصد و حداقل عرض فضای چرخش آن ۹۰ سانتیمتر باشد (شکل شماره ۳۳).



شکل شماره ۳۳. رمپ‌جدول موازی

۱-۶-۱-۱۰- در صورتی که رمپ‌جدول به صورت قطری و یا گوشه‌ای در محل تقاطع‌ها قرار گیرد، باید دارای فضای آزاد ۱۲۰ سانتیمتر در داخل خط‌کشی عابر پیاده باشد (شکل شماره ۳۴).



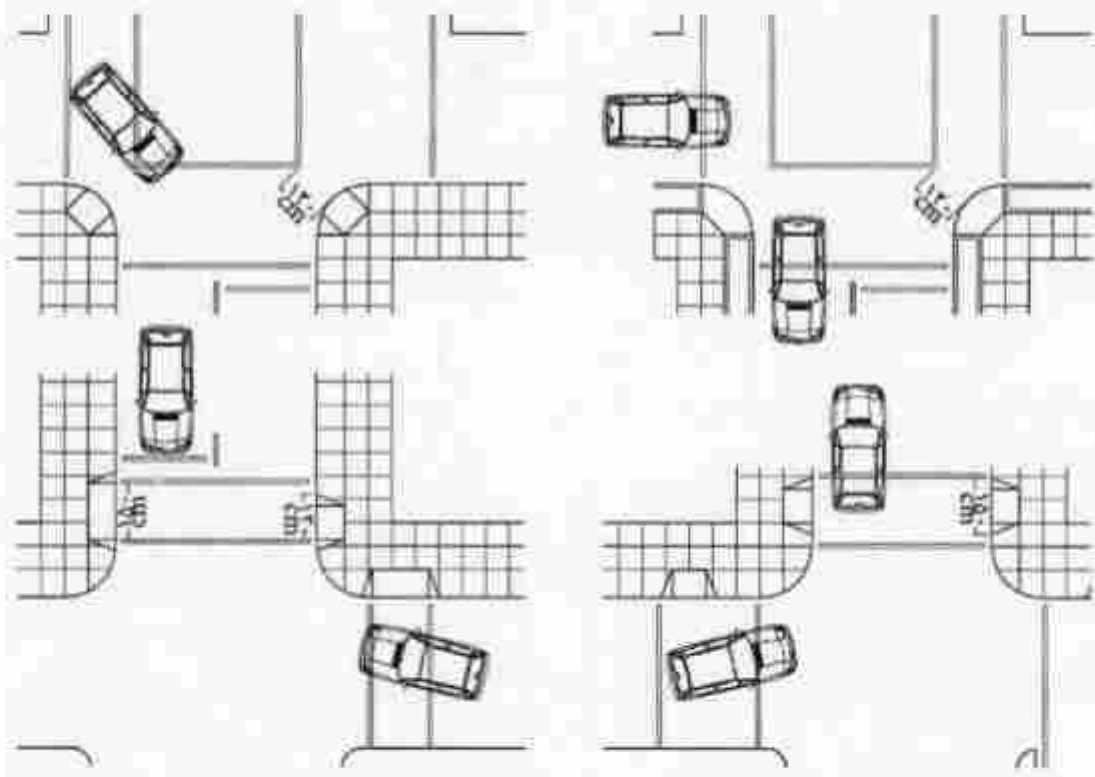
شکل شماره ۳۴. رمپ‌جدول قطری

۱-۶-۱-۱۱- در صورتی که رمپ‌جدول‌ها در امتداد خط‌کشی عابر پیاده قرار داشته باشند، باید حداقل ۱۲۰ سانتیمتر فضای آزاد در داخل خط‌کشی عابر پیاده قرار بگیرد (شکل شماره ۳۵).

(Handwritten signature)



- ۱-۶-۱۲-۱- در صورتی که رمپ جدول‌های قطری دارای بریدگی کناری باشد، این بریدگی‌ها باید ۶۰ سانتیمتر و به صورت خط مستقیم، در هر دو طرف جدول در داخل خط‌کشی عابر پیاده قرار داشته باشند (شکل شماره ۳۵).
- ۱-۶-۱۲-۱- شبکه جمع‌آوری آب‌های سطحی به هیچ عنوان نباید در ابتدا، انتها و یا روی رمپ جدول واقع شود.
- ۱-۶-۱۲-۱- رمپ جدول باید به گونه‌ای طراحی شود که مانع از تجمع آب باران و برف در ابتدا، انتها و سطح آن گردد.



شکل شماره ۳۵ رمپ جدول در امتداد خط‌کشی عابر پیاده

۲-۱- اختلاف ارتفاع در فضای شهری

۱-۲-۱- پله

- ۱-۱-۲-۱- وجود علائم حسی در کف، لبه اولین و آخرین پله و در پاگرد برای هشدار به افراد دارای محدودیت بینایی مطابق شرایط بند ۱-۲-۱-۹ الزامی است. در رشته پله‌هایی تا ۳ پله، اولین و آخرین کف پله باید با نوار لمسی به عرض ۴-۵ سانتیمتر در طول پله مشخص شوند. در رشته پله‌هایی با بیش از ۳ پله، این نوار باید در تمام پله‌ها وجود داشته باشد.
- ۲-۱-۲-۱- سطوح کف و پاگرد پله باید از جنس سخت، ثابت، غیرلغزنده و هموار باشد.
- ۳-۱-۲-۱- بهتر است میله‌های دستگرد متناسب با فضای پله در محیط باز طراحی و اجرا شود.
- ۴-۱-۲-۱- در صورتی که پله در هوای آزاد واقع شود باید دارای آبراه مناسب بوده و تخلیه آب‌های سطحی به گونه‌ای انجام شود که مانع از تجمع آب باران و برف در سطح آن گردد.
- ۵-۱-۲-۱- جزئیات دیگر پله باید مطابق شرایط بند ۲-۱-۵-۱ در ضوابط طراحی معماری باشد.

۲-۲-۱- سطح شیب‌دار (رمپ)





- ۱-۲-۲-۱- در صورتی که سطح شیب‌دار در هوای آزاد واقع شود باید دارای آبراه مناسب بوده و تخلیه آب‌های سطحی به گونه‌ای انجام شود که مانع از تجمع آب باران و برف در سطح آن گردد.
- ۲-۲-۲-۱- کف سطح شیب‌دار باید غیرلغزنده، ثابت، سخت و هموار باشد.
- ۳-۲-۲-۱- جزئیات دیگر سطح شیب‌دار باید مطابق شرایط بند ۲-۱-۲-۶ در ضوابط طراحی معماری باشد.

۳-۱- پل‌های ارتباطی بین پیاده‌رو و سواره‌رو

- ۱-۳-۱- پیش‌بینی پل ارتباطی بین پیاده‌رو و سواره‌رو در هر ۵۰۰ متر، در تقاطع‌ها و امتداد کلیه خط‌کشی‌های عابر پیاده ضروری است.
- ۲-۳-۱- اتصال پل‌های ارتباطی و پیاده‌رو باید بدون اختلاف سطح باشد. در صورت وجود اختلاف سطح، رعایت ضوابط مربوط به سطح شیب‌دار مطابق شرایط بند ۲-۲-۱-۲ الزامی است.
- ۳-۳-۱- عرض پل‌های ارتباطی که در امتداد مسیر پیاده‌رو نصب می‌شوند، باید برابر عرض پیاده‌رو باشد. حداقل عرض پل‌های ارتباطی عمود بر مسیر پیاده‌رو باید ۱۵۰ سانتیمتر باشد.
- ۴-۳-۱- محل ارتباط پیاده‌رو با سواره‌رو باید دارای علائم حسی قابل تشخیص برای افراد دارای محدودیت بینایی مطابق شرایط بند ۱-۱-۲-۹ باشد.
- ۵-۳-۱- سطح پل‌های ارتباطی باید از مصالح سخت، ثابت، غیرلغزنده و هموار باشد.
- ۶-۳-۱- در گذارهای عرضی پل ارتباطی، تعبیه لبه مخصوص به ارتفاع حداقل ۵ سانتیمتر با رنگ متضاد با محیط الزامی است.
- ۷-۳-۱- در طرفین عرضی پل ارتباطی بین پیاده‌رو و سواره‌رو، تعبیه میله دستگیر مطابق شرایط بند ۲-۱-۲-۱۱ ضروری است.

۳-۱- محل عبور عابر پیاده در سواره‌رو

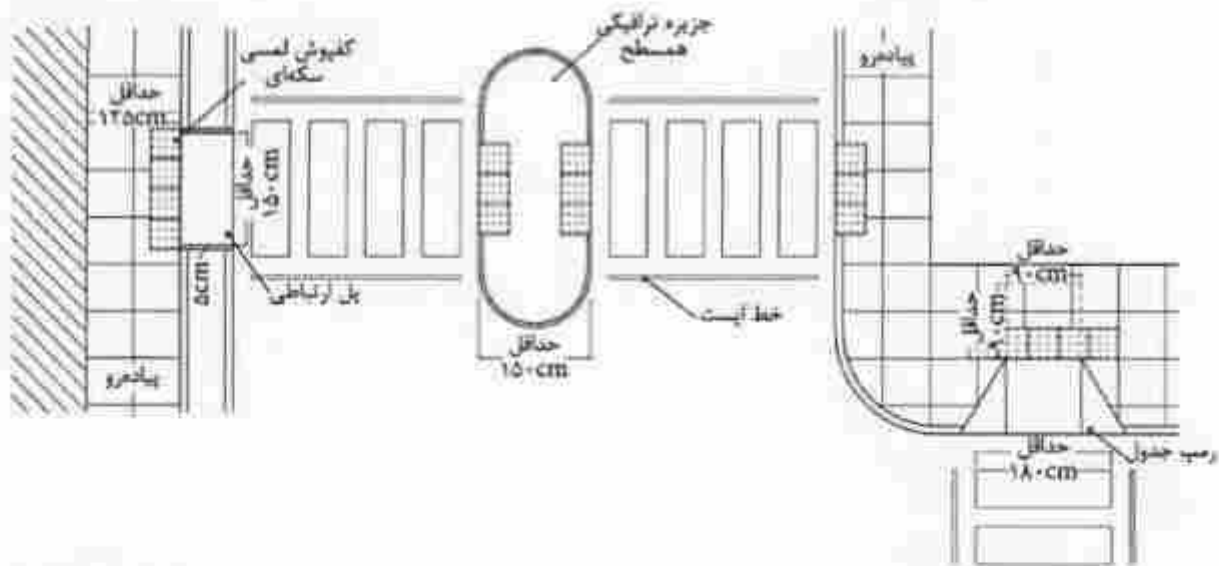
- ۱-۳-۱- گذرگاه هم‌سطح / خط‌کشی عابر پیاده
- ۱-۱-۳-۱- ایجاد خط‌کشی عابر پیاده در سواره‌رو در کلیه تقاطع‌ها و حداکثر در هر ۲۰۰ متر، ضمن فراهم آوردن تمهیدات ایمنی پیاده الزامی است.
- ۲-۱-۳-۱- در محل تردد افراد دارای معلولیت و در مکان‌های خاص آنها ایجاد خط‌کشی عابر پیاده با علامت بین‌المللی افراد دارای معلولیت الزامی است.
- ۳-۱-۳-۱- در خیابان‌های دوطرفه با عرض بیش از ۲۲ متر و خیابان‌های یک طرفه با عرض بیش از ۱۵ متر باید جزیره ترافیکی در میانه سطح سواره‌رو ایجاد شود.
- ۴-۱-۳-۱- رفوژ (جزیره‌های میانی) واقع در مسیر خط‌کشی عابر پیاده باید بدون جدول و اختلاف سطح باشد.
- ۵-۱-۳-۱- حداقل عرض رفوژ باید ۱۵۰ سانتیمتر بوده تا فرد با صندلی چرخدار فضایی کافی برای توقف و استراحت روی آن را داشته باشد.
- ۶-۱-۳-۱- عرض خط‌کشی عابر پیاده برای عبور صندلی چرخدار باید حداقل ۱۸۰ سانتیمتر باشد.
- ۷-۱-۳-۱- کفسازی ابتدا و انتهای مسیر خط‌کشی عابر پیاده باید با علائم حسی قابل تشخیص برای افراد دارای محدودیت بینایی مطابق شرایط بند ۱-۱-۲-۹ اجرا گردد تا برای اشخاص نابینا و کم‌بینا قابل تشخیص باشد.

(Handwritten signature)



۱-۳-۱-۸- پیش از خط‌کشی عابر پیاده باید تمهیدات آرام‌سازی حرکت سواره، جهت کاهش سرعت عبوری وسایل نقلیه و افزایش ایمنی عابران ایجاد شود. ترسیم خط ایست در فاصله حداقل ۱۰۰ سانتیمتر و به موازات گذرگاه برای جلوگیری از محدود شدن دید رانندگان نسبت به عابرین کوتاه قد و افراد با سنکلی چرخدار توصیه می‌شود.

۱-۳-۱-۹- محل گذرگاه باید عمود بر سواره‌رو باشد. گذرگاه باید طوری طراحی شود که افراد منتظر برای ترافیک جاری از سوی رانندگان وسایل نقلیه قابل دیدن و تشخیص باشند (شکل شماره ۳۶).



شکل شماره ۳۶: گذرگاه همسطح عابر پیاده

۲-۲-۱- چراغ راهنمایی

۱-۲-۳-۱- چراغ راهنمایی در ابتدا و انتهای محل عبور عابر پیاده باید مجهز به هشداردهنده شنیداری باشد.

۲-۲-۳-۱- دکمه‌های کنترل چراغ‌های راهنمایی باید در ارتفاع ۹۰ تا ۱۲۰ سانتیمتر نصب شوند.

۳-۲-۳-۱- دکمه‌های کنترل چراغ‌های راهنمایی باید مجهز به خط بریل باشند.

۴-۲-۳-۱- این دکمه‌ها باید به گونه‌ای باشند که در صورت استفاده از هر قسمت از دست یا بازو فعال شوند.

۳-۳-۱- گذرگاه غیرهمسطح

در صورت ایجاد گذرگاه غیرهمسطح در آزادراه‌ها و بزرگراه‌ها با رعایت شرایط زیر الزامی است:

۱-۳-۳-۱- این گذرگاه‌ها باید برای کلیه عابرین پیاده قابل شناسایی، قابل دسترس و ایمن باشند.

۲-۳-۳-۱- موقعیت گذرگاه باید در امتداد کوتاه‌ترین مسیر اصلی باشد.

۳-۳-۳-۱- دسترسی به ورودی گذرگاه باید به وسیله نرده و حفاظ ایمنی محافظت شده تا استفاده کامل از آن

تضمین شود.

۴-۳-۳-۱- گذرگاه‌ها باید به نحو مقتضی در مقابل عوامل جوی و همچنین ورود آب‌های سطحی و زیرسطحی

محافظت گردند.

۵-۳-۳-۱- برای عبور از گذرگاه غیرهمسطح ترجیحاً از ریب مناسب با رعایت شرایط بند ۱-۲-۳-۱ استفاده شود.



۶-۳-۲-۱- در صورت وجود پله، استفاده از تجهیزاتی نظیر پله برقی، آسانسور و سطح متحرک با رعایت شرایط بندهای مرتبط در این ضوابط الزامی است.

۷-۳-۲-۱- حتی الامکان باید محور راه پله زیرگذر مستقیم و در امتداد محور زیرگذر باشد.

۸-۳-۲-۱- عرض پله یا شیپراه باید برابر عرض زیرگذر در نظر گرفته شود.

۹-۳-۲-۱- کفسازی مسیر گذرگاه غیرهمسطح باید مطابق شرایط بند ۱-۳-۱-۲ از مصالح سخت، ثابت، غیرلغزنده و هموار همراه با کفیوش‌های راهنما برای مسیریابی و هشدار برای افراد دارای محدودیت بینایی مطابق شرایط بند ۱-۲-۱-۱-۹ باشد.

۱۰-۳-۲-۱- گذرگاه غیرهمسطح باید دارای روشنایی کافی مطابق شرایط بند ۱-۲-۷-۲ و اشراق و دید مناسب باشد.

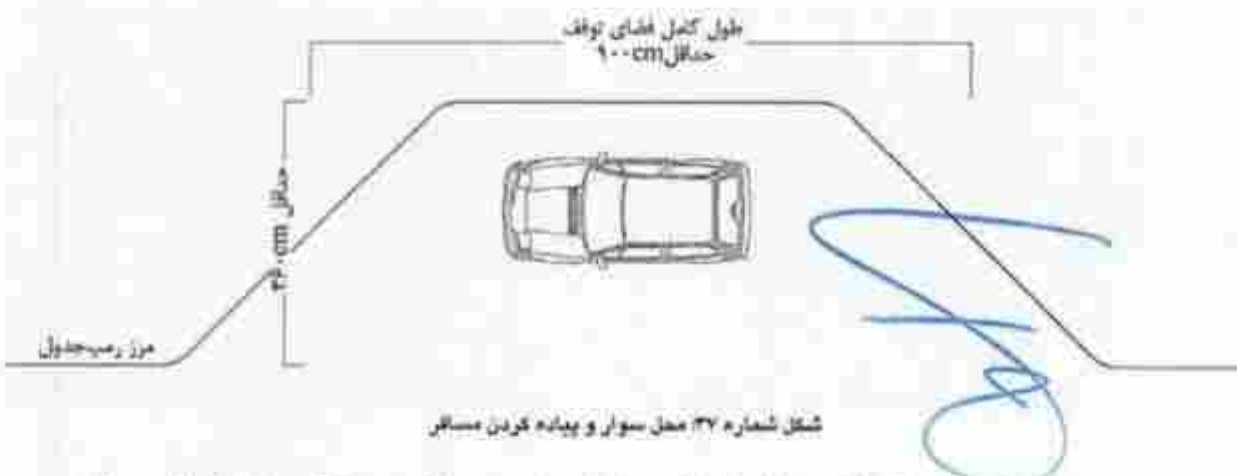
۱۱-۳-۲-۱- برای عدم کاهش نفوذپذیری بصری، ارتفاع تمام شده تبلیغات محیطی نباید بیش از ۵۰ سانتیمتر از کف عرشه پل بالاتر باشد.

۱۲-۳-۲-۱- در صورت استفاده مشترک عابر پیاده و دوچرخه از پیاده‌رو مسیر آنها باید با توجه به شرایط بند ۱-۱-۱-۵ مجزا شوند.

۵-۱- توقفگاه خودرو

۱-۵-۱- پارکینگ حاشیه‌ای

۱-۱-۵-۱- به منظور پیاده شدن افراد دارای معلولیت از وسیله نقلیه سواری و نیز سوار شدن آنان در خیابان‌های اصلی شهر، ایجاد خلیج (پیشرفتگی سواری‌رو در پیاده‌رو) به عمق حداقل ۳۶۰ سانتیمتر و به طول حداقل ۹۰۰ سانتیمتر با ارتباط مناسب با پیاده‌رو الزامی است (شکل شماره ۳۷).



۲-۱-۵-۱- اختصاص دو پارکینگ ویژه افراد دارای معلولیت با نصب علامت بین‌المللی افراد دارای معلولیت در کنار خیابان‌های اصلی، در هر ۵۰۰ متر فاصله و در محدوده ساختمان‌های عمومی الزامی است.

۳-۱-۵-۱- توقفگاه خودرو افراد دارای معلولیت، در هر سمت نباید بیش از ۲ درصد شیب داشته باشد.

۲-۵-۱- پارکینگ‌های عمومی

۱-۲-۵-۱- حداقل تعداد فضاهای پارکینگ قابل دسترس برای افراد دارای معلولیت در پارکینگ‌های عمومی باید براساس جدول شماره ۱ تعیین گردد.





۳-۲-۵-۱- محل توقف ویژه خودرو افراد معلول باید در نزدیکترین فاصله به درهای ورودی یا خروجی و آسانسور پارکینگ باشد.

۳-۲-۵-۱- در پارکینگ‌های طبقاتی محل توقف ویژه خودرو افراد دارای معلولیت باید در اولین طبقه واقع شود.

۳-۲-۵-۱- محل توقف ویژه خودرو افراد دارای معلولیت باید با نصب علامت بین‌المللی مشخص گردد (شکل

شماره ۳۸)



PARKING

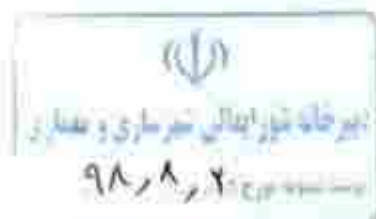
شکل شماره ۳۸. علامت بین‌المللی پارکینگ مخصوص افراد دارای معلولیت

جدول شماره ۱. حداقل تعداد فضاهای پارک قابل دسترس برای افراد دارای معلولیت در پارکینگ‌های عمومی

حداقل تعداد فضاهای پارک قابل دسترس برای افراد معلول	تعداد فضاهای پارک موجود
۱	تا ۲۵
۲	۲۶ تا ۵۰
۳	۵۱ تا ۷۵
۴	۷۶ تا ۱۰۰
۵	۱۰۱ تا ۱۵۰
۶	۱۵۱ تا ۲۰۰
۷	۲۰۱ تا ۳۰۰
۸	۳۰۱ تا ۴۰۰
۹	۴۰۱ تا ۵۰۰
۲٪ از کل	بالاتر از ۵۰۰

۳-۲-۵-۲- حداقل عرض محل توقف خودرو افراد دارای معلولیت ۲۵۰ سانتیمتر است و حداقل عرض محل توقف

ون ویژه افراد دارای معلولیت ۲۲۰ سانتیمتر است (شکل شماره ۳۹)





۶-۲-۵-۱- محل توقف خودرو افراد دارای معلولیت، در هر سمت نباید بیش از ۳ درصد شیب داشته باشد.

۷-۲-۵-۱- حداقل ارتفاع مفید پارکینگ‌های مسقف و ورودی آنها باید ۲۳۰ سانتیمتر باشد؛ بدون اینکه لوله‌ها و کانال‌های تأسیساتی و غیره از ارتفاع مفید آن بکاهد.

۸-۲-۵-۱- ورودی پارکینگ و تجهیزات پرداخت باید بدون نیاز به پیاده شدن راننده قابل دسترسی باشند.

۶-۱- ایستگاه‌های حمل و نقل عمومی

۱-۶-۱- اتوبوس

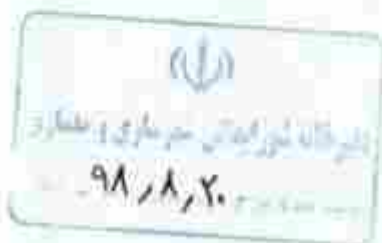
۱-۱-۶-۱- دسترسی به ایستگاه اتوبوس از پیاده‌رو باید به صورت پیوسته و بدون مانع باشد.

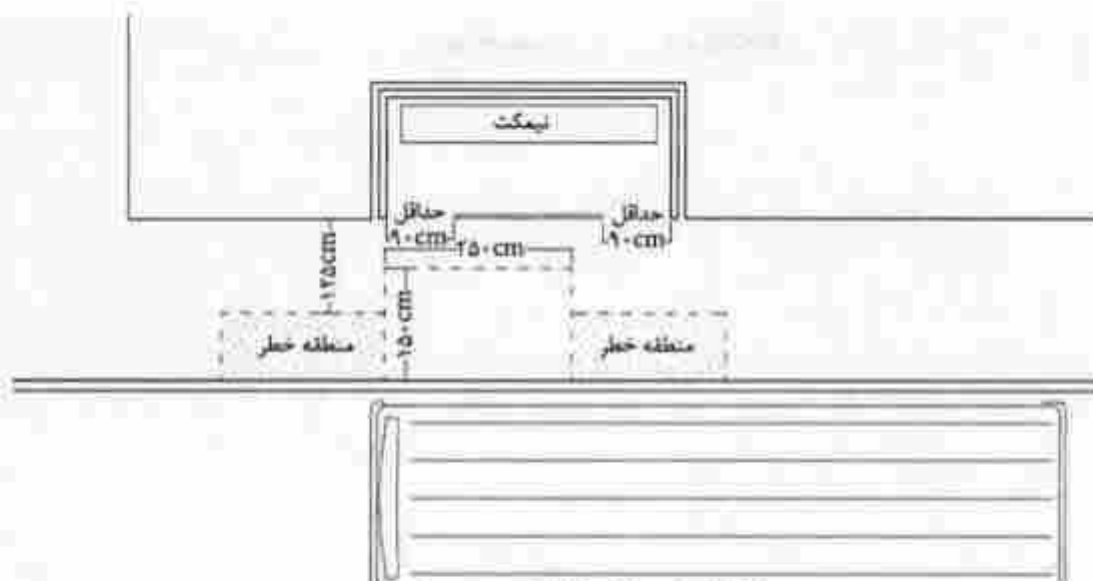
۲-۱-۶-۱- سطح محل انتظار مسافر برای اتوبوس باید هم‌تراز با کف اتوبوس باشد. حداکثر اختلاف ارتفاع و فاصله افقی قابل قبول ۲ سانتیمتر است.

۳-۱-۶-۱- حداقل فضای آزاد با ابعاد ۲۵۰×۱۵۰ سانتیمتر در محل سوار و پیاده‌رو شدن از اتوبوس باید وجود داشته باشد (شکل شماره ۴۰).

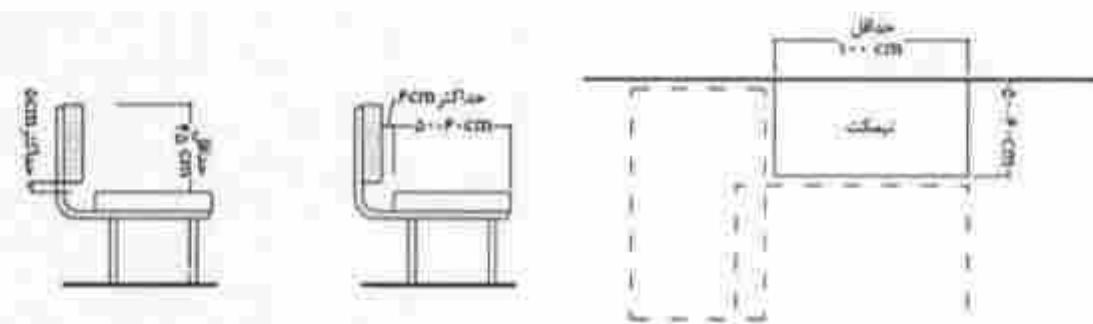
۴-۱-۶-۱- مسیر دسترسی و ورودی ایستگاه اتوبوس باید توسط تابلوهای راهنما مجهز به خط بریل و نشانگرهای لمسی سطح پیاده‌رو مطابق شرایط بند ۱-۱-۲-۹ مشخص شود.

۵-۱-۶-۱- در ایستگاه‌های اتوبوس، پیش‌بینی سرپناه، حفاظ مناسب، نیمکت و صندلی با ارتفاع ۲۵ سانتیمتر و با میله دستگیر به ارتفاع ۷۰ سانتیمتر از کف الزامی است (شکل شماره ۴۱).





شکل شماره ۲۰: ایستگاه اتوبوس سرپوشیده



ایراد ارتفاع نشیمن و پشتی نیمکت

الغای نیمکت و فضای مفید کف

شکل شماره ۲۱: جزئیات نیمکت در ایستگاه اتوبوس

۶-۱-۶-۱ در ایستگاه‌های اتوبوس، پیش‌بینی علائم، تابلوها و تجهیزات اطلاع‌رسانی لمسی، بصری و شنیداری الزامی است.

۶-۱-۶-۱-۷- تجهیزات پرداخت و صندوق بلیط باید دسترس‌پذیر باشند.

۶-۱-۶-۱-۸- جزئیات علائم لمسی و بصری ایستگاه‌های اتوبوس باید مطابق شرایط بند ۶-۱-۶-۱-۷ باشد.

۶-۱-۶-۱-۹- ایستگاه‌های اتوبوس باید مطابق شرایط بند ۶-۱-۶-۱-۲ نورپردازی شوند.

۶-۱-۲- بی‌آرتی

۶-۱-۲-۶-۱ در دسترسی به ایستگاه بی‌آرتی باید به صورت ایمن و با بهره‌گیری از خط‌کشی عابر پیاده و چراغ-

های راهنمایی مطابق شرایط بند ۶-۱-۲-۱ فراهم شود.

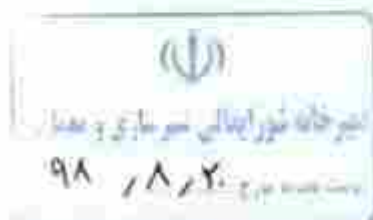
۶-۱-۲-۶-۱-۲- کف ایستگاه بی‌آرتی باید از مصالح سخت، ثابت، غیرلغزنده و هموار مجهز به نشانگرهای لمسی

برای مسیریابی و هشدار برای افراد دارای محدودیت بینایی مطابق شرایط بند ۶-۱-۲-۱-۸ باشد.

۶-۱-۲-۶-۱-۳- بندهای ایستگاه باید مجهز به میله‌های دستگرد مطابق شرایط بند ۶-۱-۲-۱۱ باشد.

۶-۱-۲-۶-۱-۴- سطح محل انتظار مسافر برای اتوبوس باید هم‌تراز با کف اتوبوس باشد. حداکثر اختلاف ارتفاع و

فاصله افقی قابل قبول ۲ سانتیمتر است.



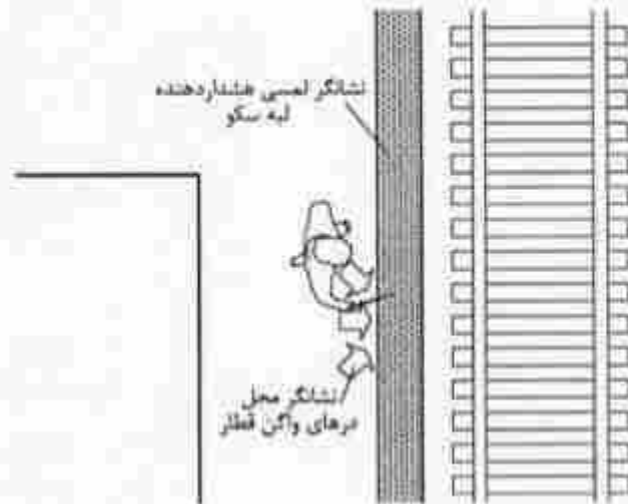


۳-۶-۱- مترو

۱-۳-۶-۱- مسیر دسترسی از خارج از ایستگاه تا سکوها باید با توجه به شرایط بند ۱-۱-۱ به صورت پیوسته، دسترس‌پذیر و بدون مانع باشد.

۱-۲-۶-۱- دسترسی به ایستگاه‌ها باید به وسیله آسانسور در کنار پله و پله برقی امکان‌پذیر باشد.

۱-۲-۶-۲- مسیریابی برای افراد دارای محدودیت بینایی به وسیله نشانگرهای لمسی سطح پیاده‌رو از خارج از ایستگاه تا سکوها باید به صورت پیوسته مطابق شرایط بند ۱-۱-۲-۱-۱ امکان‌پذیر باشد. همچنین باید به وسیله علائم هشداردهنده لمسی و بصری خطرات موجود مانند لبه پله‌ها و سکوها مشخص شوند (شکل شماره ۲۲).



شکل شماره ۲۲: علائم هشداردهنده لبه سکوی مترو

۱-۴-۶-۱- آسانسور باید همیشه در شرایط آماده به کار قرار داشته باشد. برای دیگر شرایط آسانسور به بند ۷-۱-۲ رجوع شود.

۱-۵-۶-۱- جزئیات علائم لمسی و بصری ایستگاه‌های مترو باید مطابق شرایط بند ۱-۷-۱ باشد.

۱-۶-۶-۱- نورپردازی ایستگاه‌های مترو باید مطابق شرایط بند ۱-۷-۲ باشد.

۱-۷-۶-۱- محل درهای واگن قطار در هنگام توقف باید از طریق نشانگرهای لمسی در کف سکو مشخص شود.

۳-۶-۱- تاکسی

۱-۴-۶-۱- ایستگاه‌های تاکسی باید مسقف بوده، صندلی‌های دسترس‌پذیر، نورپردازی مناسب و نشانه‌گذاری‌های مسیریابی و دیگر نشانه‌ها را مطابق شرایط بندهای مربوطه در این ضوابط داشته باشند.

۱-۲-۶-۱- ایستگاه‌های تاکسی باید به گونه‌ای باشند که مسافران بتوانند از نزدیک‌ترین فاصله به خودرو دسترسی داشته باشند.

۷-۱- تجهیزات و مبلمان شهری

۱-۷-۱- علائم





۱-۱-۷-۱- کلیه اماکن، فضاهای شهری و قسمت‌هایی از ساختمان‌های عمومی که برای استفاده ویژه افراد معلول طراحی و تجهیز گردیده‌اند باید به وسیله علائم بین‌المللی ویژه افراد دارای معلولیت مشخص گردند (شکل شماره ۲۳).

۱-۱-۷-۲- علائم برای اطلاع‌رسانی باید قابل درک و قابل خواندن باشد. علائم باید به گونه‌ای طراحی شوند که واضح و ساده بوده و به آسانی تفسیر و تفهیم شوند. استفاده از نمادها و نشانه‌های تصویری شناخته شده بین‌المللی امکان جهت‌یابی و درک محیط را افزایش می‌دهند.

۱-۱-۷-۳- علائم و نوشته‌ها باید واضح بوده و فاقد انعکاس نور و در تضاد با زمینه خود باشند.

۱-۱-۷-۴- به منظور هدایت افراد با محدودیت بینایی در مکان‌های عمومی، استفاده از نور چراغ‌ها و رنگ‌ها در طول مسیر توصیه می‌شود.

۱-۱-۷-۵- علائم هشداردهنده باید در موقعیت‌های خطرناک و در مجاورت موانع نصب شوند. درهای شیشه‌ای، درهای خودبازشو، حفاری‌های دائم یا موقت باید به طور واضح علامت‌گذاری و مشخص شوند.

۱-۱-۷-۶- علائم راهنمایی، تابلوهای اطلاع‌رسانی، کروکی‌ها و نقشه‌ها و مانند آن باید در ارتفاع قابل دسترس برای افراد با صندلی چرخدار قرار داده شوند.

۱-۱-۷-۷- امکان لمس خط بریل بر روی علائم راهنمایی، تابلوهای اطلاع‌رسانی، کروکی‌ها و نقشه‌ها و مانند آن باید برای افراد با محدودیت بینایی فراهم گردد.

۱-۱-۷-۸- در جایی که اعداد، حروف، خط بریل و نمادهای برجسته استفاده می‌شوند، باید در ارتفاع ۸۰-۱۱۰ سانتیمتر از سطح زمین واقع شوند. ارتفاع برجستگی باید حداقل ۵ میلی‌متر باشد.

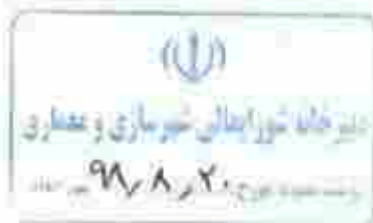
۱-۱-۷-۹- از رنگ‌ها می‌توان برای کمک به تشخیص در، پله‌ها، رمپ‌ها، مسیرهای عبوری و غیره استفاده کرد.

۱-۱-۷-۱۰- برای راهنمایی افراد کوررنگ باید علاوه بر رنگ از سیستم‌های اطلاع‌رسانی دیگر هم استفاده شود.

۱-۱-۷-۱۱- اطلاعات بصری در مکان‌هایی مثل فرودگاه و ایستگاه راه‌آهن باید همراه با اطلاعات شنیداری باشد. سیستم‌های بلندگو باید به وضوح قابل شنیدن باشد.

۱-۱-۷-۱۲- در علائم نوشتاری حروف، کلمات و خطوط باید با فاصله کافی از هم تفکیک شده و واضح باشند.

شکل شماره ۲۳: علائم بین‌المللی دسترس‌پذیری





 <p>PARKING</p> <p>پارکینگ ویژه معلولان</p>	 <p>خروجی اضطراری دسترسی پذیر</p>	 <p>امکانات یا ورودی دسترسی پذیر</p>
 <p>رعب یا مسیر شیب‌دار</p>	 <p>امکانات برای نابینایان و کم‌بینایان</p>	 <p>امکانات برای ناشنویان و کم‌شنویان</p>
 <p>اسانسور دسترسی پذیر</p>	 <p>سرویس بهداشتی دسترسی پذیر، آقایان</p>	 <p>سرویس بهداشتی دسترسی پذیر، بانوان</p>

۲-۷-۱- نورپردازی و روشنایی

۱-۲-۷-۱- مسیرهای دسترسی باید نور کافی برای تسهیل آگاهی از تغییرات مسیر، سطح یا شیب را داشته باشند.

۲-۲-۷-۱- نورپردازی در مسیرهای پیاده باید در جهت طولی باشد.

۳-۲-۷-۱- موقعیت چراغ روشنایی نباید موجب تابش خیرمکننده، انعکاس یا سایه شود.

۴-۲-۷-۱- نورپردازی در کف مسیر به سمت بالا نباید استفاده شود. منابع نورپردازی باید حداقل در ارتفاع ۲۰۰ سانتیمتر از کف نصب شوند.

۵-۲-۷-۱- سطوح شیب‌دار، ورودی‌ها، پله‌ها، علامت‌ها و غیره، باید به طور طبیعی و مصنوعی با شدت روشنایی حداقل ۱۰۰ لوکس روشن شوند.

مهره تاییدیه
 مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی
 تاریخ: ۲۰/۸/۹۸

(Handwritten signature)



۱-۳-۷-۳- مبلمان شهری

- نیمکت

۱-۳-۷-۱- نیمکت‌ها باید در طول مسیر پیاده در فواصل منظم هر ۱۰۰ تا ۲۰۰ متر تعبیه شوند (شکل شماره ۴۴).



شکل شماره ۴۴: فاصله بین دو فضای نشستن در یک مسیر پیاده

۱-۳-۷-۲- در مسیرهای پیاده شیب‌دار نصب نیمکت و محل استراحت در فواصل کمتر توصیه می‌شود.

۱-۳-۷-۳- قرارگیری نیمکت‌ها در طول مسیر نباید از عرض مفید آن بکاهد.

۱-۳-۷-۴- محل نیمکت‌ها و مناطق مشخص شده برای صندلی چرخدار نباید مانع تردد باشد.

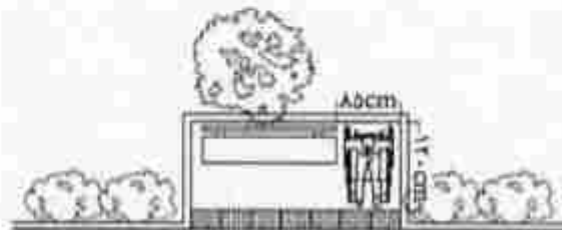
۱-۳-۷-۵- نیمکت‌ها باید به وضوح قابل مشاهده بوده و با رنگ متضاد از محیط اطراف باشند تا برای افراد با

محدودیت بینایی قابل تشخیص باشند.

۱-۳-۷-۶- نیمکت‌ها باید در مناطق امن، با روشنایی کافی قرار داده شوند.

۱-۳-۷-۷- برای استقرار صندلی چرخدار، باید فضایی به ابعاد حداقل ۱۲۰×۸۵ سانتیمتر در مجاورت نیمکت در

نظر گرفته شود (شکل شماره ۴۵).



شکل شماره ۴۵: ابعاد فضای استقرار صندلی چرخدار در کنار نیمکت

۱-۳-۷-۸- نشیمنگاه نیمکت باید در ارتفاع بین ۴۰ تا ۴۵ سانتیمتر و پشتی آن در ارتفاع ۷۵ تا ۸۰ سانتیمتر از

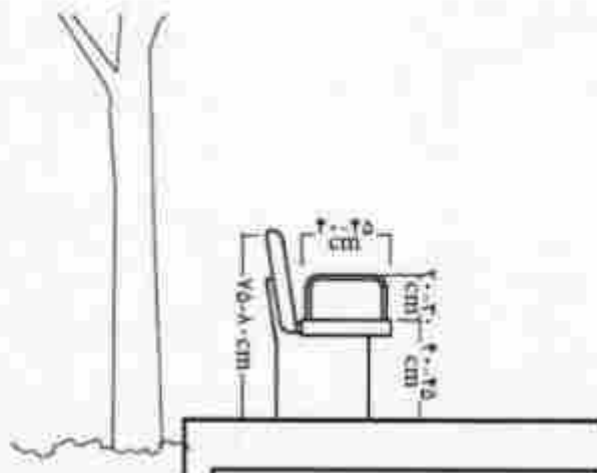
سطح زمین و چادستی‌ها در ۲۰ تا ۳۰ سانتیمتر بالای سطح نیمکت قرار داده شوند. عمق نشیمنگاه صندلی باید بین

۴۰ تا ۴۵ سانتیمتر باشد (شکل شماره ۴۶).

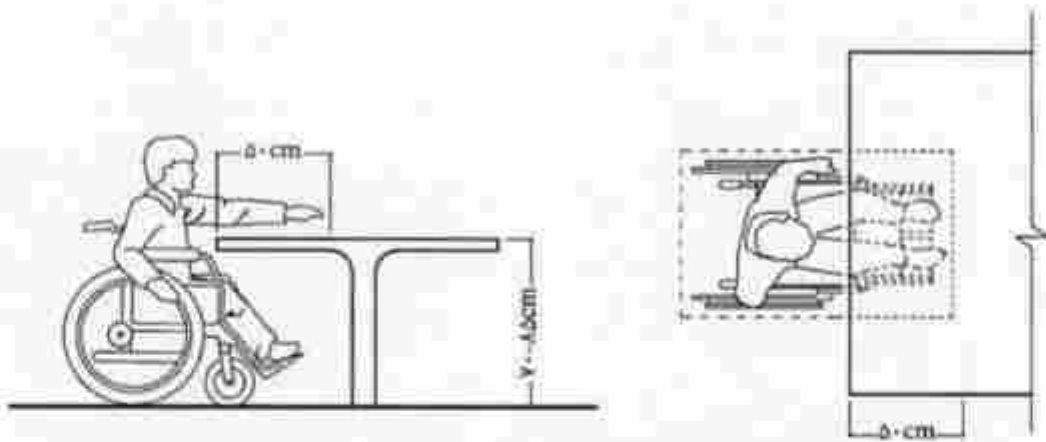
۱-۳-۷-۹- ارتفاع میزها باید بین ۷۰ تا ۸۵ سانتیمتر و حداقل عمق آن ۵۰ سانتیمتر باشد تا فضای کافی برای

قرارگیری صندلی چرخدار را داشته باشد (شکل شماره ۴۷).





شکل شماره ۴۶. ابعاد نیمکت



شکل شماره ۴۷. ابعاد میز

- سطل زباله

- ۱-۳-۷-۱- سطل زباله باید در مجاورت مسیر پیاده‌روی و به گونه‌ای قرار گیرد که مانع تردد نباشد.
- ۱۱-۳-۷-۱- حداکثر ارتفاع سطل زباله از کف باید ۹۰ سانتیمتر باشد.
- ۱۲-۳-۷-۱- طراحی سطل زباله باید به گونه‌ای باشد که دسترسی و استفاده از آن آسان بوده، برف و باران در آن نریزد.

- تلفن عمومی

- ۱-۳-۷-۱- در محلی که تعدادی اتانک تلفن عمومی تعبیه گردیده است، باید حداقل یک تلفن عمومی قابل دسترس برای اشخاص استفاده کننده از صندلی چرخدار و یک تلفن عمومی برای اشخاص با شنوایی کم، مجهز به سیستم تقویت کننده صدا اختصاص داده شود. این تلفن‌ها باید با علامت ویژه افراد دارای معلولیت مشخص شوند.
- ۱۴-۳-۷-۱- حتی المقدور تلفن‌های همگانی باید به صورت دیواری، تک پایه و یا باجه‌ای بدون در باشند.
- ۱۵-۳-۷-۱- حداقل ابعاد فضای آزاد جلوی تلفن ۱۲۰×۷۵ سانتیمتر باشد.
- ۱۶-۳-۷-۱- دکمه‌های تلفن باید خوانا، واضح و قابل لمس بوده و به سیستم نشان دهنده شماره مجهز باشند.
- ۱-۳-۷-۱۷- ارتفاع محل شکاف برای وارد کردن سکه و کارت، صفحه شماره‌گیر تلفن و گوشی تلفن باید بین ۸۰ تا ۱۱۰ سانتیمتر از کف باشد.


 مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی
 تهران، میدان ولیعصر، پلاک ۲۰، طبقه ۸
 شماره تماس: ۸۸۸۸۸۸۸۸



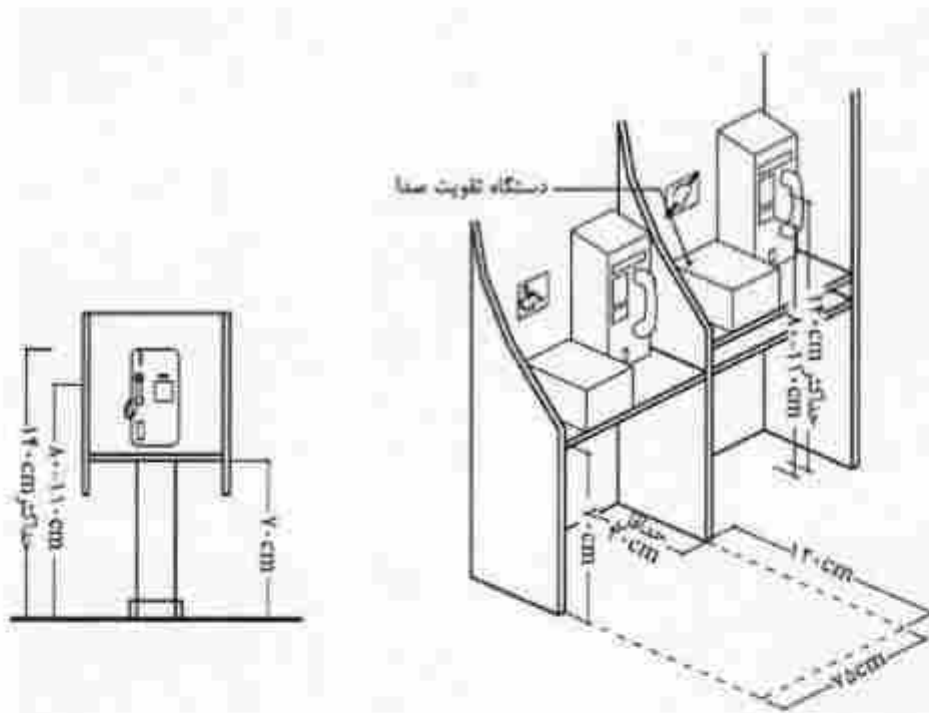


۱-۷-۳-۱۸- ارتفاع بلندترین قسمت موردنیاز تلفن از کف نباید بیش از ۱۳۰ سانتیمتر باشد.

۱-۷-۳-۱۹- طول سیم تلفن نباید کمتر از ۷۵ سانتیمتر باشد.

۱-۷-۳-۲۰- پیش‌بینی پیش‌خان در ارتفاع ۷۰ سانتیمتر و به عمق حداقل ۲۰ سانتیمتر جهت استفاده افراد دارای

معلولیت در فضای تلفن عمومی ضروری است (شکل شماره ۲۸).



شکل شماره ۲۸. تلفن عمومی دسترس‌پذیر

- دستگاه‌های خودپرداز

۱-۷-۳-۲۱- در مکان‌هایی که دستگاه‌های خودکار پرداخت و دریافت وجود دارد حداقل یک دستگاه باید برای

افراد با صندلی چرخدار دسترس‌پذیر باشد.

۱-۷-۳-۲۲- ارتفاع صفحه کلید دستگاه از کف زمین باید بین ۸۰ تا ۱۱۰ سانتیمتر باشد.

۱-۷-۳-۲۳- فضای زانو به ارتفاع حداقل ۷۰ سانتیمتر و عمق ۵۰ سانتیمتر باید وجود داشته باشد (شکل شماره

۲۹).

۱-۷-۳-۲۴- دستگاه‌های خودپرداز باید به گونه‌ای طراحی شوند که دیگران نتوانند صفحه کلید آن را ببینند و در

عین حال دید کاربر به محیط اطراف مختل نشود.

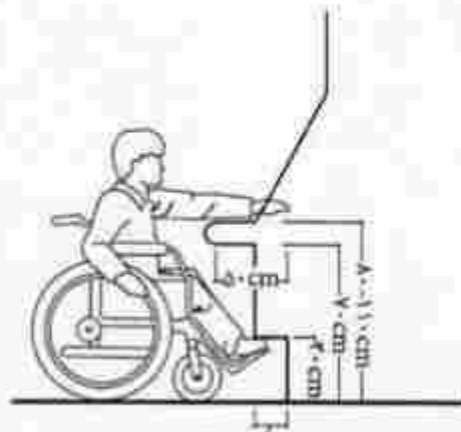
۱-۷-۳-۲۵- لازم است فضای آزاد به ابعاد ۱۵۰×۱۵۰ سانتیمتر در مقابل دستگاه وجود داشته باشد تا در عین

دسترسی و نزدیکی به کنترل‌ها حریم شخصی یک کاربر با صندلی چرخدار نیز حفظ شود.

۱-۷-۳-۲۶- دستگاه‌های خودپرداز باید همزمان مجهز به پیام‌های دیداری، شنیداری و نوشتاری باشند.

۱-۷-۳-۲۷- صفحه کلید دستگاه باید در حالت ایستاده و نشسته برای کاربر قابل خواندن و استفاده باشد.





شکل شماره ۳۹، دستگاه خودپرداز دسترس پذیر

۲۸-۳-۷-۱- دکمه‌های دستگاه باید با طراحی لمسی و تباین بصری برای افراد دارای محدودیت بینایی قابل استفاده باشند.

۲۹-۳-۷-۱- از تابش مستقیم نور خورشید و روشنایی مصنوعی بر روی صفحه نمایش باید جلوگیری شود.

- آبخوری و آب سردکن

۳۰-۳-۷-۱- کلیه آبخوری‌های نصب شده در فضاهای باز و عمومی باید برای افراد دارای معلولیت نیز قابل دسترس و استفاده باشد.

۳۱-۳-۷-۱- آبخوری باید دارای فضای آزاد زانو به ارتفاع ۷۰ سانتیمتر از کف باشد و بین ۴۵ تا ۵۰ سانتیمتر عمق داشته باشد.

۳۲-۳-۷-۱- لازم است فضای آزاد به ابعاد ۱۲۰×۷۵ سانتیمتر جلو آبخوری برای حرکت صندلی چرخدار وجود داشته باشد تا در مواقعی که فضای آزاد برای زانو وجود ندارد، فرد روی صندلی چرخدار بتواند به صورت سوازی از آن استفاده نماید.

۳۳-۳-۷-۱- ارتفاع فواره نباید از ۹۰ سانتی‌متر از کف تمام شده بیشتر باشد.

۳۴-۳-۷-۱- آبخوری‌ها می‌توانند دو فواره در ارتفاع ۸۵ سانتیمتر برای دسترسی افراد با صندلی چرخدار و در ارتفاع ۹۵ سانتیمتر برای دیگر افراد داشته باشند (شکل شماره ۵۰).

۳۵-۳-۷-۱- شیر جریان آب بایستی حداقل ۱۰ سانتیمتر ارتفاع داشته تا امکان قرارگیری فنجان یا لیوان را در زیر جریان آب فراهم نماید.



شکل شماره ۵۰، آبخوری دسترس پذیر در دو ارتفاع

(Handwritten signature)

- صندوق پست -

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه، مسکن و شهرسازی
شماره: ۹۸/۸/۲۰



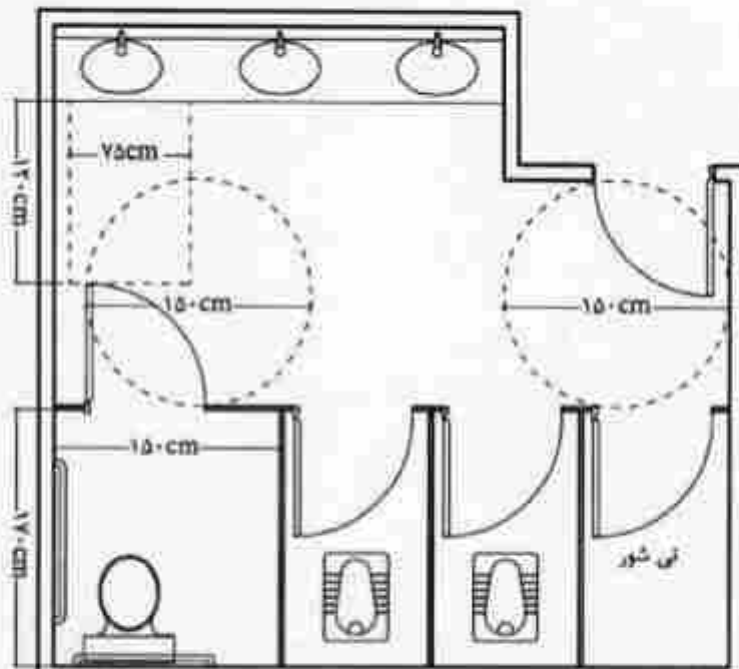
- ۱-۷-۳-۲۶- صندوق پست و تجهیزاتی مانند آن باید برای افراد دارای معلولیت قابل دسترس و استفاده باشند.
- ۱-۷-۳-۲۷- ارتفاع شکاف صندوق پست ۸۰ تا ۱۱۰ سانتیمتر از کف باشد (شکل شماره ۵۱).
- ۱-۷-۳-۲۸- در جلوی دستگاههای خرید، صندوق پست و صندوق صندوقات فضای آزاد به ابعاد ۷۵×۱۲۰ سانتیمتری وجود داشته باشد تا فرد دارای صندلی چرخدار به راحتی به آن نزدیک شود.



شکل شماره ۵۱ ارتفاع شکاف صندوق پست دسترسپذیر

۱-۷-۳- سرویس بهداشتی عمومی

- ۱-۷-۳-۱- در معابر و فضاهای شهری و در محل‌هایی که سرویس بهداشتی عمومی احداث می‌شود، ایجاد حداقل یک سرویس بهداشتی مخصوص افراد دارای معلولیت، مجهز به توالت فرنگی مطابق شرایط بند ۲-۱-۱۲- الزامی است.
- ۱-۷-۳-۲- فضای آزاد به قطر ۱۵۰ سانتیمتر برای عبور و گردش صندلی چرخدار در سرویس‌های بهداشتی عمومی باید در نظر گرفته شود (شکل شماره ۵۲).
- ۱-۷-۳-۳- در سرویس بهداشتی عمومی بزرگ به ازای هر ۱۰ واحد سرویس معمولی، باید یک واحد سرویس مخصوص افراد دارای معلولیت منظور گردد.
- ۱-۷-۳-۴- در نظر گرفتن فضای ته‌شور در سرویس‌های بهداشتی عمومی از اشغال شدن سرویس بهداشتی افراد دارای معلولیت جلوگیری می‌کند.



شکل شماره ۵۲ نمونه ابعاد سرویس بهداشتی عمومی برای دسترسی مستقیم چرخدار



فصل دوم- ضوابط طراحی معماری برای افراد دارای معلولیت

۲- ضوابط طراحی و مناسب‌سازی ساختمان‌های عمومی

ساختمان‌های عمومی در این ضوابط و مقررات، آن دسته از ساختمان‌هایی هستند که یکی از انواع خدمات عمومی را در اختیار افراد جامعه قرار می‌دهند. در طراحی این گونه ساختمان‌ها باید ضوابط زیر رعایت گردد.

۱-۲- عناصر مشترک در کلیه ساختمان‌های عمومی

۱-۱-۲- ورودی‌ها

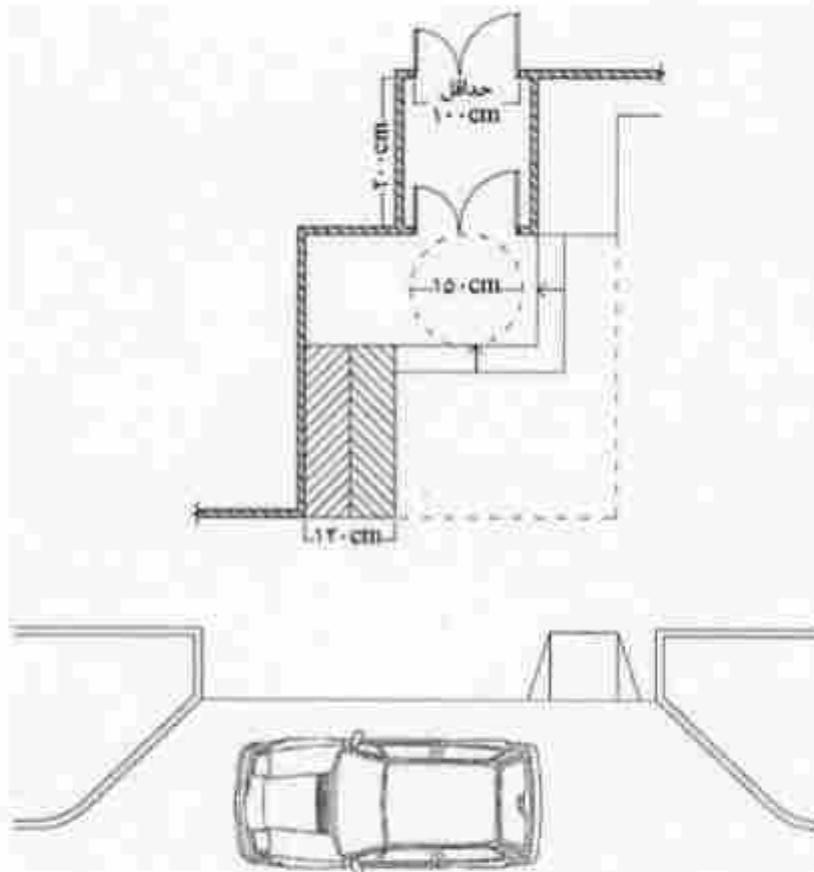
۱-۱-۱-۲- ورودی اصلی باید برای استفاده همگان قابل دسترس باشد.

۲-۱-۱-۲- پیاده‌رو منتهی به ورودی قابل دسترس باید با نشانه‌های لمسی برای افراد با محدودیت بینایی مطابق شرایط بند ۱-۲-۱-۱-۹ مشخص شود.

۳-۱-۱-۲- ورودی ساختمان حتی‌الامکان هم‌سطح پیاده‌رو باشد.

۴-۱-۱-۲- حداقل عمق فضای جلوی ورودی برای انتظار و گردش باید ۱۵۰ سانتیمتر باشد.

۵-۱-۱-۲- حداقل عرض یازشوی ساختمان باید ۱۰۰ سانتیمتر باشد (شکل شماره ۵۲).



شکل شماره ۵۲ ابعاد و دسترسی به ورودی

۶-۱-۱-۲- ورودی قابل دسترس باید توسط راه قابل دسترس به ایستگاه وسایل نقلیه عمومی، پارکینگ قابل

دسترسی و محل‌های سوار شدن مسافران و نیز به خیابان‌های عمومی و پیاده‌روها مرتبط باشد.





۲-۱-۱-۷- ورودی باید با ایجاد راه قابل دسترس به تمام فضاها و عناصر قابل دسترس در داخل بنا یا تسهیلات، مرتبط باشد.

۲-۱-۱-۸- ورودی قابل دسترس باید با استفاده از علائم بین‌المللی نشان‌دهنده درهای ورودی اصلی و فرعی، قابل شناسایی باشد.

۲-۱-۱-۹- ورودی باید سرپوشیده باشد. تأثیر شرایط آب و هوایی فصلی، مانند بادهای شدید و بارش برف در طراحی ورودی‌های ساختمان در نظر گرفته شوند.

۲-۱-۱-۱۰- ورودی باید روشنایی کافی داشته باشد.

۲-۱-۲- راه‌های خروج

علاوه بر رعایت الزامات مبحث سوم مقررات ملی ساختمان (حفاظت ساختمان‌ها در برابر حریق)، در طراحی راه‌های خروج، بندهای زیر نیز باید رعایت شوند.

۲-۱-۲-۱- ساختمان‌ها باید به نحوی طراحی و ساخته شوند که در صورت وقوع حریق و دیگر حوادث غیرمترقبه، مسیرهایی امن، بدون مانع و دسترس‌پذیر برای فرار از ساختمان به محل امنی در خارج از ساختمان وجود داشته باشد.

۲-۱-۲-۲- در هر ساختمان متناسب با کاربری، ابعاد و ارتفاع آن باید راه‌های فرار به تعداد و ظرفیت کافی وجود داشته و در محل‌های مناسبی از ساختمان قرار گرفته باشند، به نحوی که افراد صرف نظر از میزان توانایی جسمی، جنس و سن قادر باشند در صورت وقوع حریق و دیگر حوادث غیرمترقبه خود را به یک محل امن برسانند.

۲-۱-۲-۳- موانعی نظیر پیش‌آمدگی‌های اجزای ساختمانی، کوتاه بودن سقف، اشغال مسیر به وسیله اجسام متفرقه، تغییر ناگهانی تراز کف، ناهماهنگی اندازه‌های پله‌ها، لیز بودن کف زمین، ابعاد کوچک در، چرخش ناصحیح در به درون مسیر خروج و از این قبیل نباید در راه‌های خروج وجود داشته یا به حداقل برسد.

۲-۱-۲-۴- ارتفاع سقف راه‌های خروج نباید کمتر از ۲۱۰ سانتیمتر باشد.

۲-۱-۲-۵- سطح کف مسیرهای خروج باید مطابق شرایط بند ۱۷-۱-۲ از جنس مقاوم در برابر سر خوردن بوده، به نحو قابل اطمینانی نصب شده باشد.

۲-۱-۲-۶- مسیر حرکت در راه‌های خروج نباید با هیچ عنصر ساختمانی به غیر از اجزای راه خروج، قطع شود. هیچ مانعی نباید در عرض لازم راه خروج قرار داده شود.

۲-۱-۲-۷- فضاهای قابل دسترس باید حداقل یک راه خروج قابل دسترس مطابق شرایط بند ۲-۱-۲ داشته باشند که به صورت پیوسته تا یک راه عمودی ادامه یابد.

۲-۱-۲-۸- روشنایی لازم و مناسب مطابق شرایط بند ۱۶-۱-۲ باید در مسیرهای خروج تأمین گردد.

۲-۱-۲-۹- مسیرها و درهای خروج باید به نحو مناسب مطابق شرایط بند ۱۵-۱-۲ علامت‌گذاری و مشخص شوند.

۲-۱-۲-۱۰- مکان علامت خروج باید چنان باشد که هیچ نقطه‌ای در راهروی دسترس‌پذیر خروج بیش از ۳۰ متر از نزدیکترین علامت خروج فاصله نداشته باشد.

۲-۱-۲-۱۱- در مجاورت هر در مربوط به راه‌پله خروج، گذرگاه خروج و تخلیه خروج باید یک علامت خروج لمسی که مشخص‌کننده کلمه خروج باشد نصب گردد.

۲-۱-۲-۱۲- علائم خروج باید به صورت داخلی یا خارجی نورپردازی شوند. استفاده از علائم شب‌نگار در مواقع اضطراری برای راهنمایی افراد در مسیر خروج توصیه می‌شود.

مهر و امضاء
پیرنگه نورآبادی
معاونت معماری و طراحی
تاریخ: ۹۸/۸/۲۰

(Handwritten signature)



۲-۱-۳- سرسرا و فضای پذیرش

۲-۱-۳-۱- هنگامی که یک در به سرسرا باز می‌شود، باید فضای آزاد به قطر حداقل ۲۰۰ سانتیمتر در سرسرا در نظر گرفته شود.

۲-۱-۳-۲- بخش پذیرش باید به وسیله علائم و نورپردازی کاملاً واضح و مشخص باشد.

۲-۱-۳-۳- ارتفاع پیشخان برای مراجعان دارای معلولیت باید حداکثر بین ۷۰ تا ۸۵ سانتیمتر بالاتر از کف تمام شده در نظر گرفته شود.

۲-۱-۳-۴- عمق فضای آزاد برای قرارگیری زانو زیر پیشخان باید حداقل ۵۰ سانتیمتر باشد.

۲-۱-۳-۵- طراحی نورپردازی در لابی باید به گونه‌ای باشد که تضاد بین فضای خارج و داخل ساختمان کاهش یابد.

۲-۱-۳-۶- فرش‌های پادری باید هم‌سطح کف تمام شده باشند.

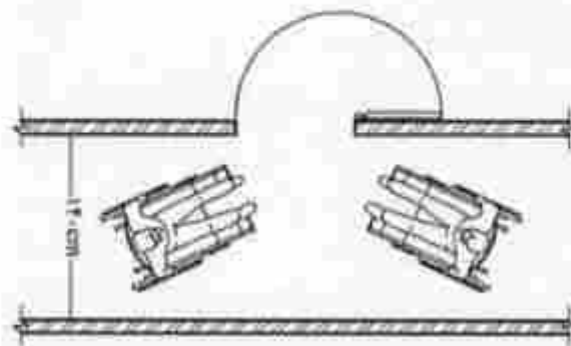
۲-۱-۳-۷- در طراحی پیشخان‌های خدماتی از قرار دادن آنها در معرض تابش شدید آفتاب اجتناب شود. زیرا باعث می‌شود صورت مراجعه کننده در سایه قرار بگیرد و لب خوانی برای افراد دارای محدودیت شنوایی سخت شود.

۲-۱-۳-۸- در بخش‌های پذیرش، به ویژه در محیط‌های پر سر و صدا، باید حداقل یک پیشخان با سیستم تقویت صدا (مثل سیستم حلقه القایی) برای خدمت‌رسانی به کاربران دارای محدودیت شنوایی تجهیز شده و با نماد مناسب مشخص شده باشد.

۲-۱-۳-۹- همه اطلاعات لازم باید با کلمات ساده و با کنتراست تصویری کافی و همچنین به صورت دیداری و شنیداری ارائه شود.

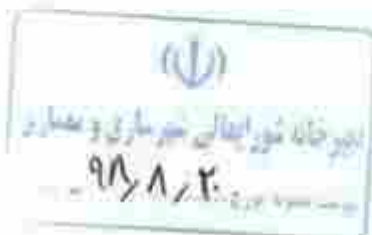
۲-۱-۴- راهرو

۲-۱-۴-۱- حداقل عرض راهرو باید ۱۴۰ سانتیمتر باشد (شکل شماره ۵۲)

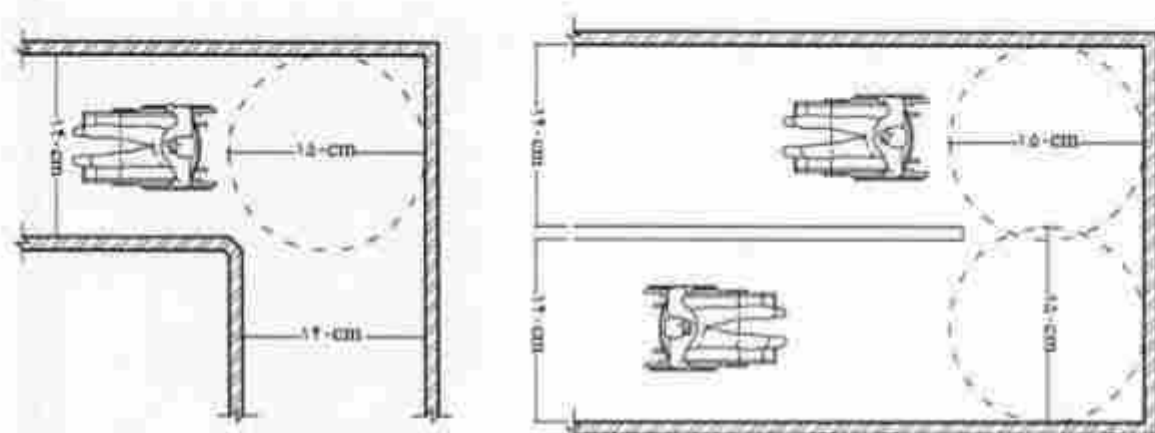


شکل شماره ۵۲: حداقل عرض راهرو

۲-۱-۴-۲- فضای چرخش آزاد با قطر حداقل ۱۵۰ سانتیمتر باید در گوشه‌ها وجود داشته باشد (شکل شماره ۵۵)



Handwritten signature in blue ink.



شکل شماره ۵۵ تأمین فضا برای امکان چرخش ۹۰ و ۱۸۰ درجه‌ای

۳-۳-۱-۲- در راهروهای طولانی در هر ۵۰ متر، باید فضای گردش به عرض ۹۰ سانتیمتر و طول ۲۰۰ سانتیمتر وجود داشته باشد.

۳-۳-۱-۲- اشیای نصب شده روی دیوار راهرو، که لبه خارجی آنها بین ۷۰ تا ۲۱۰ سانتیمتر بالای کف تمام شده باشد، نباید بیش از ۱۰ سانتیمتر در مسیر راهرو پیش‌آمدگی داشته باشد. پیش‌آمدگی اشیای نصب شده روی دیوار راهرو که ارتفاع لبه خارجی آنها کمتر از ۷۰ سانتیمتر از کف تمام شده است، مشروط بر آنکه عرض مفید عبوری مطابق شرایط بند ۳-۳-۱-۲ رعایت گردد، به هر اندازه از دیوار مجاز است.

۳-۳-۱-۲- کف راهرو باید ثابت، غیرلغزنده و هموار باشد و از نصب کفپوش با پرز بلند خودداری شود.

۳-۳-۱-۲- چنانچه کف راهرو با فرش یا موکت پوشیده شده باشد، باید در نصب آن ایمنی افراد دارای معلولیت در نظر گرفته شود. هرگونه برجستگی و اتصال نباید بیش از ۲ سانتیمتر ارتفاع داشته باشد.

۳-۳-۱-۲- در راهرو باید میله دستگیر مطابق شرایط بند ۳-۳-۱-۲ وجود داشته باشد.

۳-۳-۱-۲- باید بین دیوارها و سقف، و بین دیوارها و کف تئابین بصری وجود داشته باشد.

۳-۱-۲- پله‌ها

- پله خارجی

۳-۱-۲-۱- شرایط پله در فضای باز خارج از ساختمان باید مطابق شرایط بند ۳-۱-۲-۱ در ضوابط طراحی فضای شهری باشد.

- پله داخلی

۳-۱-۲-۲- در مجاورت مسیر پلکانی موجود باید رمپ سراسری و یا آسانسور هم وجود داشته باشد.

۳-۱-۲-۲- پلکان مستقیم برای استفاده افراد با محدودیت‌های حرکتی مناسب‌تر است.

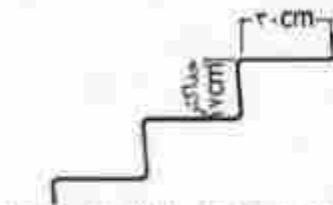
۳-۱-۲-۲- تمام پله‌ها در یک مسیر باید دارای ارتفاع و عمق یکسان باشند.

۳-۱-۲-۲- پله باید از جنس سخت، ثابت و غیرلغزنده باشد.

۳-۱-۲-۲- حداقل عرض پله باید ۱۲۰ سانتیمتر باشد.

۳-۱-۲-۲- عرض کف پله باید ۲ سانتیمتر و حداکثر ارتفاع آن ۱۷ سانتیمتر باشد (شکل شماره ۵۶).

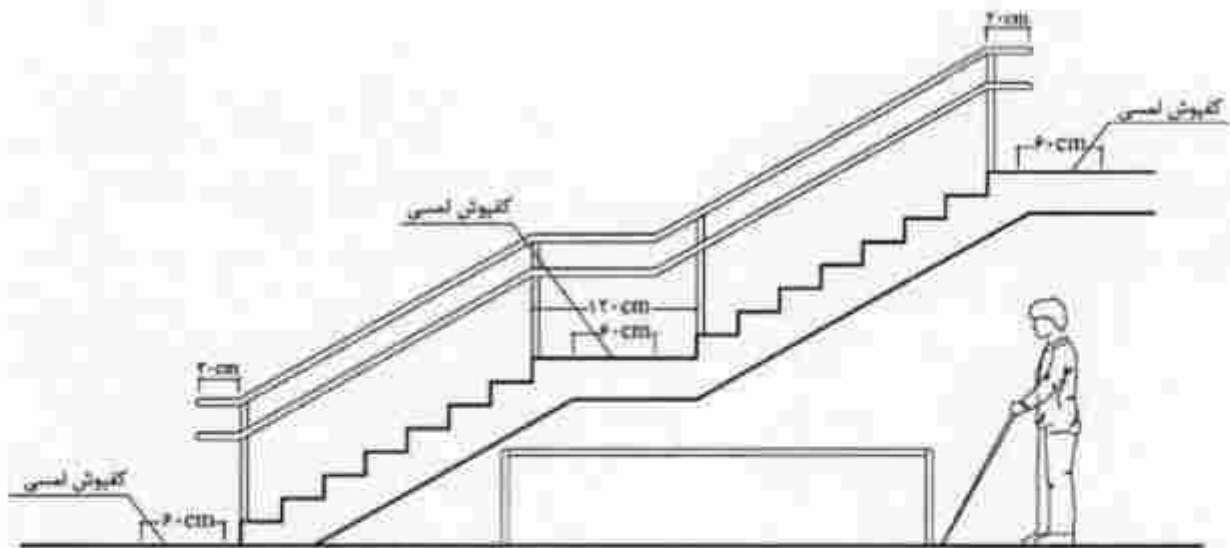




شکل شماره ۵۶: کف و ارتفاع پاخور پله‌ها

۲-۱-۵-۱-۸- حداکثر تعداد پله بین دو پاگرد باید ۱۲ پله باشد.

۲-۱-۵-۱-۹- حداقل ابعاد پاگرد پله باید ۱۲۰×۱۲۰ سانتیمتر باشد (شکل شماره ۵۷).

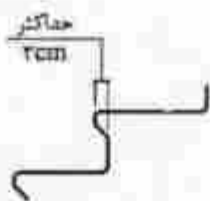


شکل شماره ۵۷: پاگردها در پله

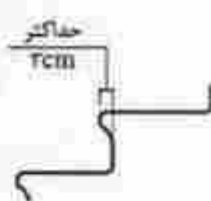
۲-۱-۵-۱-۱۰- پاخور پله باید بسته باشد و پیش‌آمدگی پله از پاخور نباید بیش از ۳ سانتیمتر باشد (شکل شماره

۵۸).

۲-۱-۵-۱-۱۱- شعاع گردی لبه کف پله نباید بیش از ۱۳ میلی‌متر باشد (شکل شماره ۵۸).



(ت) دماغه شکسته



(ب) پاخور زاویه‌دار



(ب) دماغه منحنی



(الف) پاخور عمودی

شکل شماره ۵۸: دماغه و پاخور پله‌ها

۲-۱-۵-۱-۱۲- نصب میله دستگردد در طرفین پله مطابق شرایط بند ۲-۱-۱۱- الزامی است.

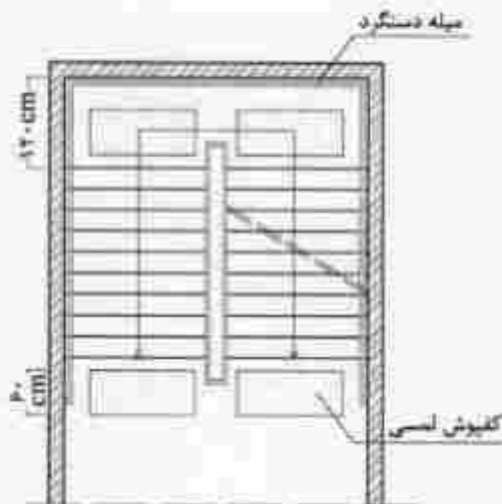
۲-۱-۵-۱-۱۲- در پله‌هایی با عرض بیش از ۲ متر، می‌توان از میله‌های دستگردد در وسط عرض پله استفاده کرد.

سازمان ملی استاندارد ایران
تیر خلاصه تایید شده
۹۸، ۸، ۲۰



۱-۲-۵-۱۴- برای تأمین امنیت افراد با محدودیت‌های بینایی فضای زیر راهپله‌ها و رمپ باید بسته باشد یا با موانع فیزیکی مهارشده باشد.

۱-۲-۵-۱۵- وجود علائم حسی در کف، قبل از ورود به قفسه پله و در پاکرها برای هشدار به افراد نابینا و کم‌بینا الزامی است (شکل شماره ۵۹).



شکل شماره ۵۹، نصب علائم حسی در پاکرد

۱-۲-۵-۱۶- برای هشدار به افراد دارای محدودیت بینایی، باید رنگ بین پاکرها و پله‌های بالایی و پایینی متضاد باشد.

۱-۲-۵-۱۷- نصب هر گونه اجزای الحاقی غیر هم‌سطح بر روی کف پله ممنوع است.

۱-۲-۵-۱۸- در کنارهای عرضی پله، پیش‌بینی جزئیات اجرایی به نحوی که مانع لغزش عصا شود الزامی است.

۲-۱-۲-۶- سطح شیب‌دار (رمپ)

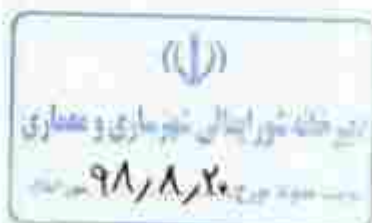
- سطح شیب‌دار خارجی

۲-۱-۲-۶-۱- شرایط سطح شیب‌دار در فضای باز خارج از ساختمان باید مطابق شرایط بند ۲-۱-۲-۱ در ضوابط طراحی فضای شهری باشد.

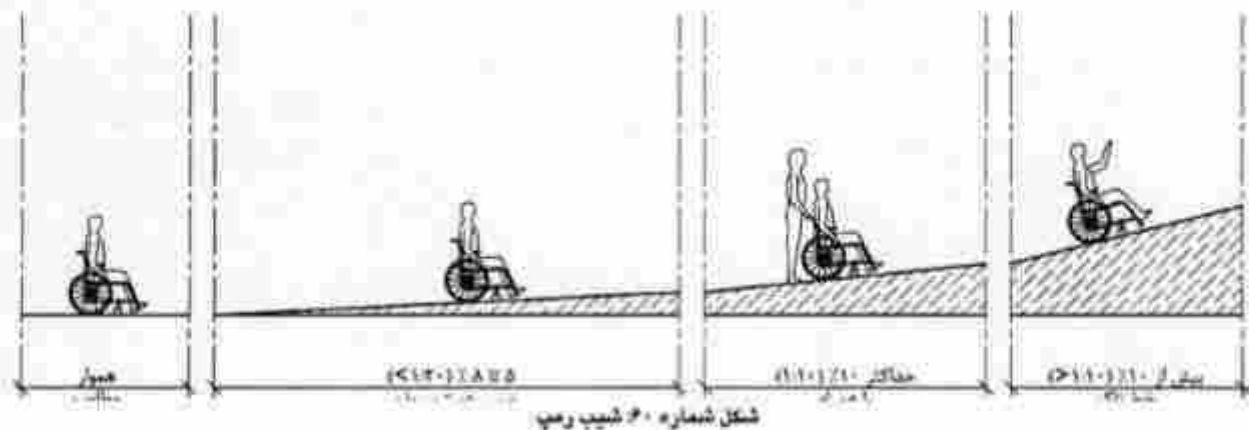
- سطح شیب‌دار داخلی

۲-۱-۲-۶-۲- حداقل عرض سطح شیب‌دار باید ۱۲۰ سانتیمتر باشد.

۲-۱-۲-۶-۳- برای سطوح شیب‌دار تا ۳ متر طول، حداکثر شیب باید ۸ درصد با عرض حداقل ۱۲۰ سانتیمتر باشد (شکل شماره ۶۰).



Handwritten signature in blue ink.



شکل شماره ۶۰ شیب رمپ

۲-۱-۶-۴- در سطوح شیب‌دار بیش از سه متر طول (تا حد مجاز ۹ متر) به ازای هر متر افزایش طول ۵ سانتیمتر به عرض مفید آن اضافه و ۰/۵ درصد از شیب آن کاسته شود (جدول شماره ۲).

جدول شماره ۲: تغییرات شیب رمپ با توجه به طول آن

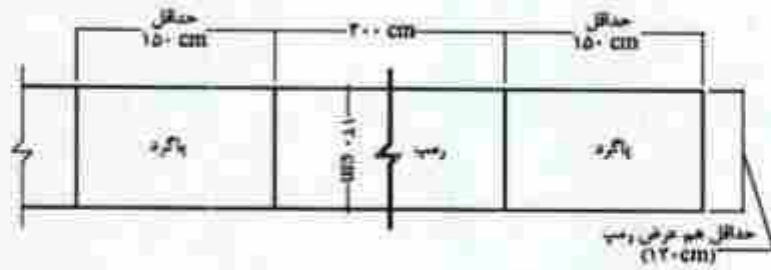
حداکثر ارتفاع	حداکثر طول	حداکثر شیب
-	۹ متر	۵٪ یا ۱:۲۰
۵۰ سانتیمتر	۸ متر	۶٪ یا ۱:۱۶
۲۵ سانتیمتر	۵ متر	۷٪ یا ۱:۱۴
۲۵ سانتیمتر	۳ متر	۸٪ یا ۱:۱۲

۲-۱-۶-۵- سطح شیب‌دار نباید دارای شیب عرضی باشد.

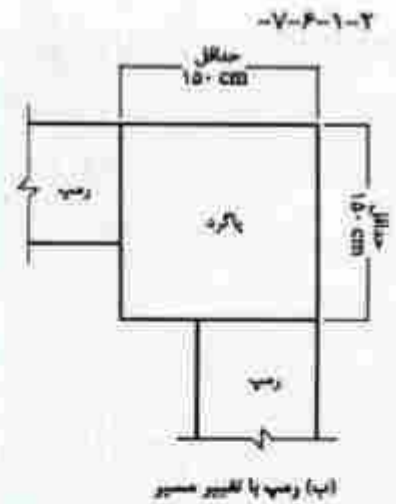
۲-۱-۶-۶- پیش‌بینی یک پاگرد به عمق حداقل ۱۵۰ سانتیمتر با در نظر گرفتن حداکثر طول افقی ۹ متر الزامی

است.)





(الف) رسمب مستطیبه

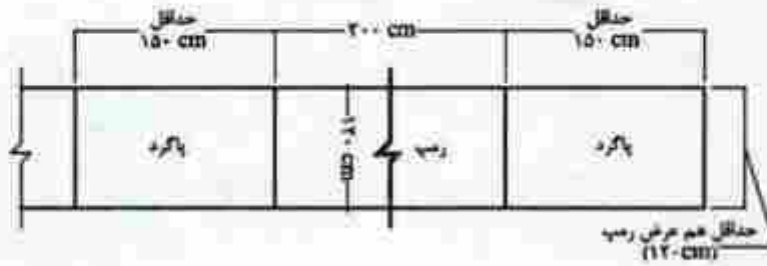


۲-۶-۱-۲-۸- شکل شماره ۶۱.

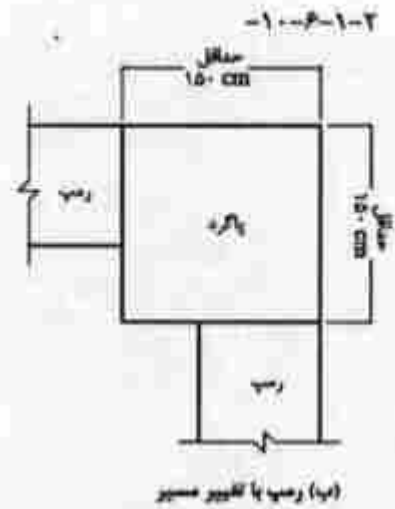
۲-۶-۱-۲-۹- حداقل ابعاد پاگرد سطح شیب‌دار در گوشه‌ها برای تأمین فضای گردش باید ۱۵۰×۱۵۰ سانتیمتر

باشد.)


 انجمن تخصصی شهرسازی و معماری
 شماره مجله ۹۸، ۸، ۲۰



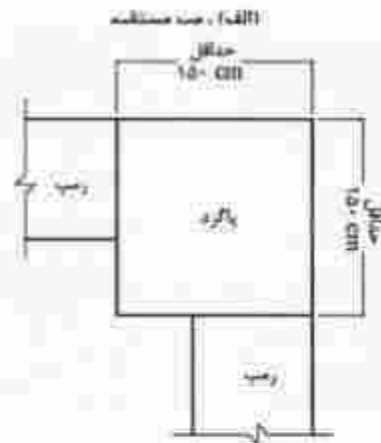
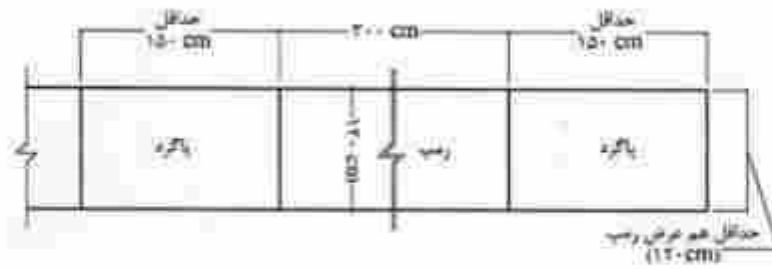
(الف) رسمب مستقیم



(ب) رسمب با تغییر مسیر
۱-۲-۶-۱-۲ - شکل شماره (۶)



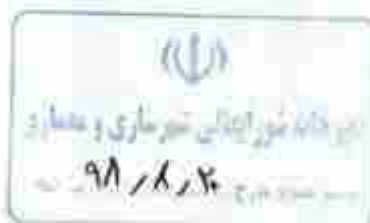
Handwritten signature in blue ink.



(ب) رسم با تغییر مسیر
شکل شماره ۶۱ ابعاد رسم و پاکرد

- ۱-۶-۱-۲- کف سطح شیب‌دار باید غیرلغزنده، ثابت، سخت و هموار باشد.
- ۲-۶-۱-۲- در صورتی که سطح شیب‌دار ارتفاعی بیش از ۲۵ سانتیمتر را طی کند و طول افقی آن بیش از ۱۸۵ سانتیمتر باشد، نصب میله دستگرد در طرفین آن الزامی است. مشخصات میله‌های دستگرد باید مطابق با شرایط بند ۱۱-۱-۲ باشد.
- ۳-۶-۱-۲- در سطوح شیب‌دار با عرض بیش از ۳ متر، می‌توان از میله‌های دستگرد در وسط عرض آن استفاده کرد.
- ۴-۶-۱-۲- در کنارهای عرضی و پاکرد سطح شیب‌دار پیش‌بینی لبه محافظ، حداقل به ارتفاع ۵ سانتیمتر با رنگ متضاد با محیط، به نحوی که مانع لغزش استفاده کننده گردد، الزامی است.
- ۵-۶-۱-۲- برای هشدار به افراد دارای محدودیت بینایی، باید نشانگرهای لمسی رنگی با بافت متمایز در ابتدا و انتهای سطح شیب‌دار نصب شود.
- ۶-۶-۱-۲- در امتداد و ابتدا یا انتهای رسم نباید پله‌ای وجود داشته باشد.
- ۷-۶-۱-۲- توصیه می‌شود کف سطح شیب‌دار کنگره‌ای نباشد در هر حال ارتفاع کنگره‌ها باید از ۵ میلی‌متر کمتر باشد.

۷-۱-۲- آسانسور





در ساختمان‌های عمومی که برای قابل دسترس بودن طبقات از آسانسور استفاده می‌شود، وجود حداقل یک آسانسور یا مشخصات زیر الزامی است:

۱-۷-۱-۲- آسانسور باید هم‌سطح ورودی و یا در دسترس پلامانغ صندلی چرخدار قرار گیرد.

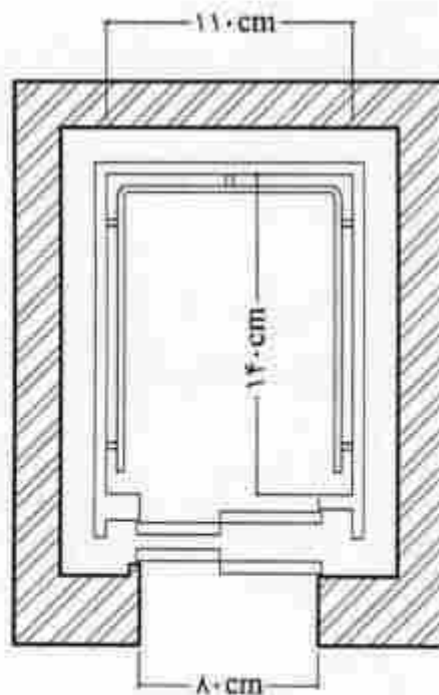
۲-۷-۱-۲- حداقل فضای انتظار در جلوی آسانسور در هر طبقه باید 150×150 سانتیمتر باشد.

۳-۷-۱-۲- کف آسانسور باید هم‌تراز با کف پاگرد باشد.

۴-۷-۱-۲- حداقل ابعاد مفید اتاقک آسانسور باید 110×140 سانتیمتر و عرض مفید در آن باید حداقل ۸۰

سانتیمتر باشد (شکل شماره ۶۲).

۵-۷-۱-۲- پوشش کف اتاقک آسانسور باید محکم، ثابت و غیرلغزنده باشد.



شکل شماره ۶۲: ابعاد داخلی اتاق آسانسور

۶-۷-۱-۲- در صورتی که آسانسور دو در، در دو سمت مخالف دارد، درها باید در سمت باریک اتاقک قرار

گرفته و حداقل عرض مفید بازشوی آنها ۸۰ سانتیمتر باشد (شکل شماره ۶۳).

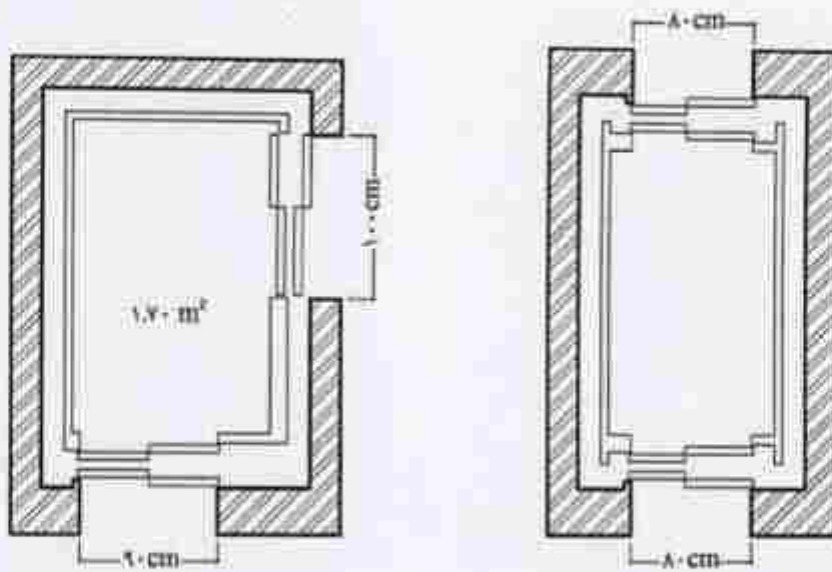
۷-۷-۱-۲- اتاقک‌های آسانسور با مساحت بیش از 1.70 مترمربع می‌توانند دو در، در دو سمت مجاور داشته

باشند. حداقل عرض مفید بازشوی درهایی که در سمت باریک اتاقک قرار دارند باید ۹۰ سانتیمتر باشد. درهایی که

در سمت عریض‌تر اتاقک قرار دارند باید بازشویی با عرض مفید حداقل ۱۰۰ سانتیمتر داشته باشند و باید در

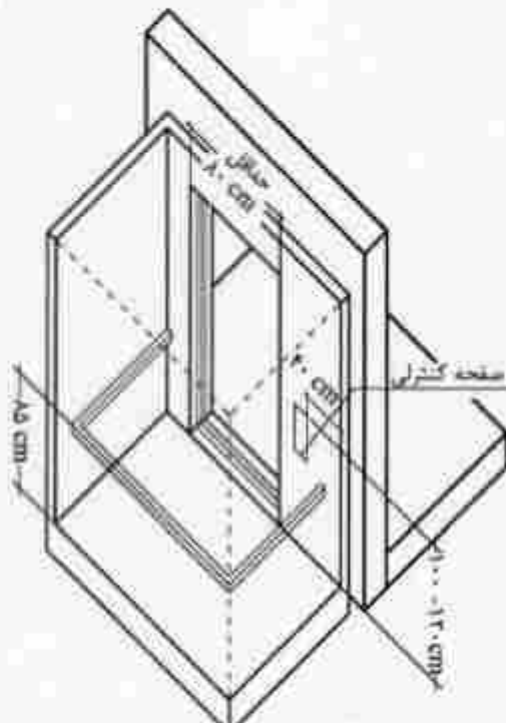
دورترین مکان ممکن نسبت به در دیگر قرار بگیرند (شکل شماره ۶۳).


 دبیرخانه شورای عالی تخصصی معماری و شهرسازی
 پست‌مجموعه ۹۸، ۸، ۲۰



شکل شماره ۳۳ محل قرارگیری در آسانسور

- ۸-۷-۱-۲- اتاقک آسانسور باید مجهز به در کشویی با ساز و کار برگرداننده بر اثر ضربه و با چشم الکترونیکی در دو ارتفاع ۱۵ و ۷۵ سانتیمتر از کف باشد.
- ۹-۷-۱-۲- در اتاقک آسانسور باید مجهز به سیستم بازشوی خودکار مجدد با حداقل ۷ ثانیه زمان توقف باشد.
- ۱۰-۷-۱-۲- لازم است رنگ در اتاقک آسانسور متضاد با رنگ دیوار همجوار خود بوده و به علامت بصری و صوتی مشخص کننده موقعیت اتاقک که در بالای در، یا بالای تابلوی فرمان نصب می‌شود، مجهز باشد.
- ۱۱-۷-۱-۲- اتاقک آسانسور باید مجهز به میله دستگیر در دیوارها در ارتفاع ۸۵ سانتیمتر باشد (شکل شماره ۳۴).



شکل شماره ۶۴ ارتفاع بستگیره کنکی و دکمه‌های کنترلی اتاق آسانسور

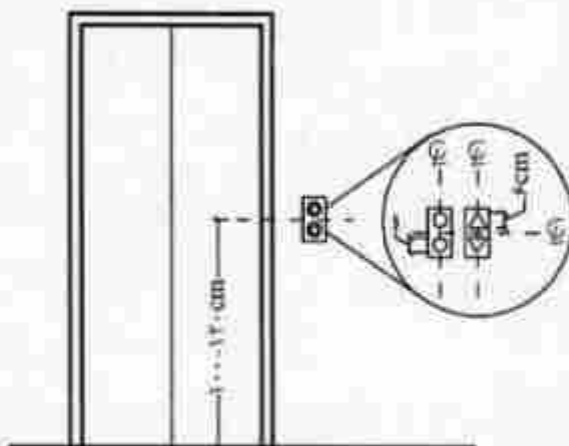
۱-۲-۷-۱۲- در اتاقک آسانسور باید یک صندلی تاشو و یک آینه برای هدایت صندلی چرخدار رو بروی درب متصل باشد.


۱-۲-۷-۱۳- علائم نشان دهنده طبقه باید بر روی دیوار مقابل درب آسانسور در هر طبقه قرار داشته باشد.

۱-۲-۷-۱۴- دکمه‌های طبقات خارج و داخل اتاقک آسانسور باید مجهز به خط بریل باشند.

۱-۲-۷-۱۵- ارتفاع دکمه‌های کنترل‌کننده در داخل و خارج از اتاقک آسانسور باید ۱۰۰ تا ۱۲۰ سانتیمتر از کف،

فاصله آنها از گوشه اتاقک آسانسور ۴۰ سانتیمتر بوده، حداقل برجستگی آن ۱۵ سانتیمتر، حداقل قطر آن ۲ سانتیمتر و نیز قابل استفاده برای نابینایان باشد (شکل شماره ۶۵).




 دبیرخانه شورای عالی معماری و شهرسازی
 پست صندوق پستی ۲۰، ۸، ۹۸

شکل شماره ۶۵ ارتفاع دکمه اضطرار و ابعاد سیکنال‌های بصری آسانسور

۱-۷-۱۶- در صورت نصب تلفن در اتاقک آسانسور، ارتفاع آن از کف حداکثر ۱۲۰ سانتیمتر و مجهز به تقویت کننده صدا باشد.

۱-۷-۱۷- لازم است دکمه‌ای که طبقه همکف (ورودی) را نشان می‌دهد، با اختلاف رنگ مشخص شده و کلیه دکمه‌های کنترل کننده آسانسور دارای رنگی متضاد با رنگ زمینه خود بوده تا برای افراد کمبینا قابل تشخیص باشد.

۱-۷-۱۸- لازم است توقف آسانسور با علامت صوتی مشخص شود. علامت صوتی باید طوری تنظیم گردد که برای بالا رفتن، یک بار و برای پایین آمدن دوبار به صدا درآید.

۱-۷-۱۹- چنانچه آسانسورهای باری، برای مراجعان و کارمندان هم قابل استفاده باشد، باید استانداردهای ایمنی و قابل دسترس بودن، در آنها اعمال شود.

۱-۷-۲۰- سایر ویژگی‌های فنی آسانسور باید مطابق با استاندارد شماره ۶۳۰۳ سازمان ملی استاندارد ایران باشد.

۲-۱-۸- بالابر

۱-۸-۱- بالابرها برای جابجایی افراد با محدودیت‌های حرکتی مورد استفاده قرار می‌گیرند و می‌توانند به صورت عمودی و یا شیب‌دار حرکت کنند.

۱-۸-۲- استفاده از بالابر تنها در صورتی مجاز است که نصب آسانسور در ساختمان‌های موجود با توجه به شرایط بند ۷-۱-۲ امکان‌پذیر نباشد.

۱-۸-۳- برای اختلاف سطوح حداکثر تا ۲۰۰ سانتیمتر و در ساختمان‌های مسکونی حداکثر تا ۴۰۰ سانتیمتر می‌توان از بالابرهایی عمودی برای جابجایی استفاده کرد.

۱-۸-۴- بالابرهایی عمودی و شیب‌دار باید به صورت مستقل و یا با همراه قابل استفاده باشند.

۱-۸-۵- فضای زیر سکوی بالابر باید بسته باشد (شکل شماره ۶۶).

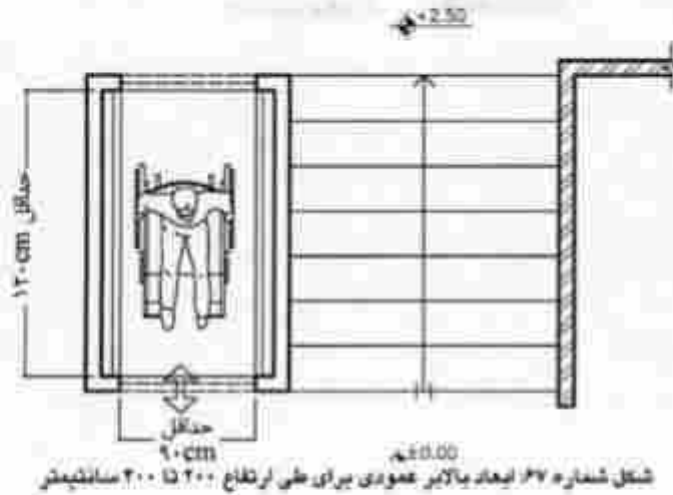
۱-۸-۶- بالابر باید مجهز به دستگیره‌های حکمی در ارتفاع ۸۰-۸۵ سانتیمتر باشد (شکل شماره ۶۶).



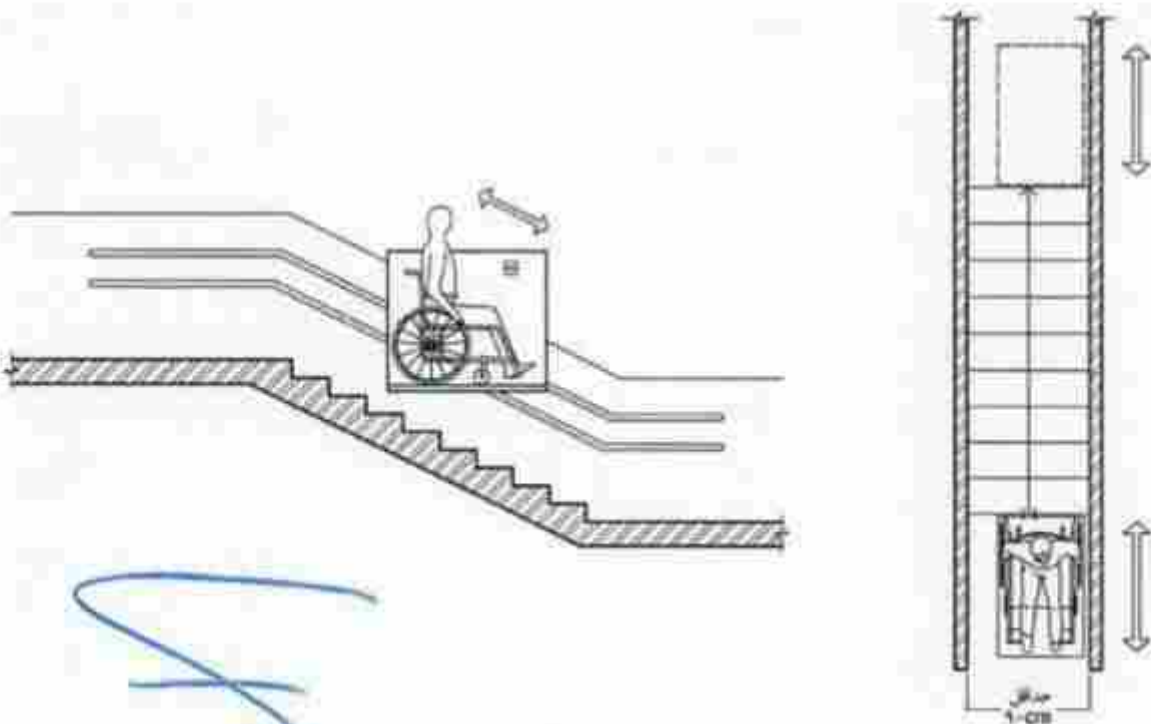
شکل شماره ۶۶ بالابر عمودی برای طی ارتفاع کمتر از ۲۰۰ سانتیمتر

۱-۸-۷- برای جابجایی در ارتفاع بیش از ۲۰۰ سانتیمتر و حداکثر تا ۴۰۰ سانتیمتر، بالابر باید در یک فضای بسته و یا دره‌های مناسب برای ورود و خروج قرار گیرد (شکل شماره ۶۷).

۱-۸-۸- حداقل عرض بالابر باید ۹۰ سانتیمتر و حداقل طول آن ۱۲۰ سانتیمتر باشد (شکل شماره ۶۷).



- ۹-۸-۱-۲- بالابرها می‌توانند در کنار دیوار پلکان نصب شوند. به شرطی که مانعی برای عرض مفید خروجی نباشند. حداقل عرض پلکان برای نصب بالابر باید ۹۰ سانتیمتر باشد (شکل شماره ۶۸).
- ۹-۸-۱-۲- سایر ویژگی‌های فنی بالابر باید مطابق با استاندارد شماره ۲۲۳۹۱ سازمان ملی استاندارد ایران باشد.

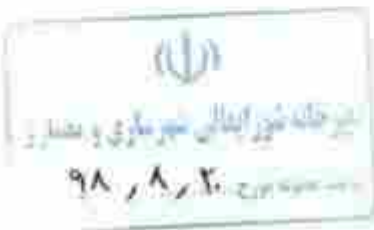


شکل شماره ۶۸ بالابر جانبی

۹-۱-۲- پله برقی و پیاده‌رو متحرک

- ۹-۱-۲-۱- در ساختمانی که دسترسی به طبقات از طریق پله برقی صورت می‌گیرد باید راه پله مطابق شرایط بند ۵-۱-۲ نیز فراهم شود.

۹-۱-۲-۲- سرعت پله برقی نباید بیش از ۰/۵ مترثانیه باشد.



- ۲-۹-۱-۲- شیب پله برقی نباید بیش از ۳۰ درجه باشد.
- ۲-۹-۱-۳- باید معادل حداقل ۳ پله فضای افقی و مسطح در ابتدا و انتهای مسیر پله برقی در نظر گرفته شود.
- ۲-۹-۱-۴- در مجاورت پیاده‌روهای متحرک باید مسیر حرکتی بدون مانع مطابق شرایط بند ۲-۱-۲- در نظر گرفته شود.
- ۲-۹-۱-۵- حداکثر سرعت پیاده‌روهای متحرک نباید بیش از ۰/۵ متر بر ثانیه باشد.
- ۲-۹-۱-۶- زاویه شیب پیاده‌رو متحرک نباید بیش از ۷ درجه یا ۱۲/۳٪ باشد.
- ۲-۹-۱-۷- پله برقی و پیاده‌رو متحرک همیشه باید در موقع نیاز آماده به کار باشند.
- ۲-۹-۱-۸- سایر ویژگی‌های فنی پله برقی باید مطابق با استاندارد شماره ۱۳۲۷۴ سازمان ملی استاندارد ایران باشد.

۲-۱۰-۱- بازشوها

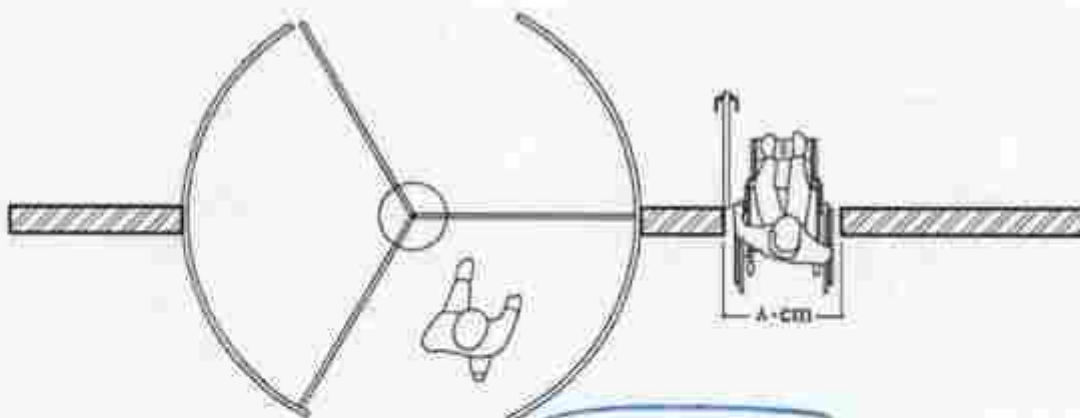
- درها

- ۲-۱۰-۱-۱- حداقل عرض مفید هر لنکه در برای عبور صندلی چرخدار باید ۸۰ سانتیمتر باشد (شکل شماره ۶۹).



شکل شماره ۶۹: عرض مفید انواع در برای عبور صندلی چرخدار

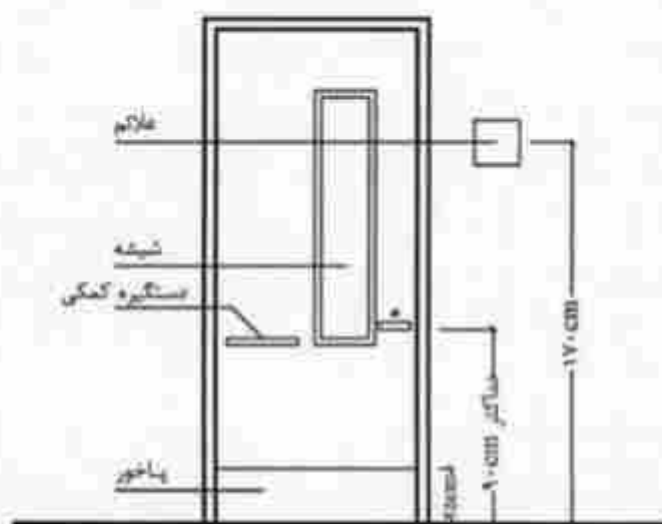
- ۲-۱۰-۱-۲- در صورت استفاده از درهای چرخان، گردشی، کشویی و... که برای افراد دارای معلولیت غیر قابل استفاده است، پیش‌بینی یک در با شرایط شکل شماره ۶۹ در جوار آنها الزامی است (شکل شماره ۷۰).



شکل شماره ۷۰: وجود یک لنکه در لولایی کنار در گردان



- ۲-۱-۱-۳- در مورد درهایی که به مسیر عبور عمومی باز می‌شوند تأمین دید کافی الزامی است. در هر صورت پیش‌آمدگی لنگه در باز شده در مسیر عبور عمومی نباید بیش از ۱۰ سانتیمتر باشد.
- ۲-۱-۱-۴- حداکثر ارتفاع دید از کف تمام شده باید ۱۰۰ سانتیمتر باشد (شکل شماره ۷۱).
- ۲-۱-۱-۵- رنگ درها و چهارچوب آنها باید در تضاد با رنگ دیوار همجوار خود باشد.
- ۲-۱-۱-۶- درها باید دارای پاخور به ارتفاع ۲۵ سانتیمتر باشند (شکل شماره ۷۱).
- ۲-۱-۱-۷- درها باید بدون آستانه باشند. در صورت اجبار حداکثر ارتفاع آستانه باید ۲ سانتیمتر باشد.
- ۲-۱-۱-۸- زاویه بازشوی در باید حداقل ۹۰ درجه باشد.
- ۲-۱-۱-۹- کلیه درها باید به سهولت* باز و بسته شوند. برای کمک به افرادی که محدودیت توانایی در دست یا بازوان دارند دستگیره‌ها باید به آسانی در دست گرفته شده و حرکت کند.



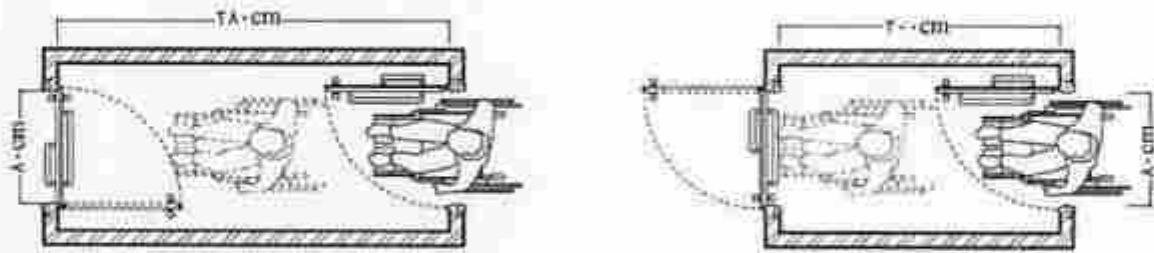
شکل شماره ۷۱ ارتفاع دستگیره، پاخور و علامت در کنار در

- ۲-۱-۱-۱۰- حداقل فاصله بین دو در متوالی چنانچه هر دو در، در یک جهت باز شوند ۳۰۰ سانتیمتر و چنانچه هر دو به داخل باز شوند، باید ۲۸۰ سانتیمتر باشد (شکل شماره ۷۲).
- ۲-۱-۱-۱۱- به منظور تسهیل در حرکت، پیش‌بینی سطحی هموار در هر دو سوی در الزامی است.
- ۲-۱-۱-۱۲- برای محافظت افراد با محدودیت بینایی درهایی که به فضاهای خطرناک باز می‌شوند (مانند درهای بارانداز، اتاق‌های تاسیسات حرارتی، انبارها و مشابه آنها) باید با اختلاف رنگ و نیز علامت حسی لامسه‌ای مشخص شوند.
- ۲-۱-۱-۱۳- بازشوی شیشه‌ای کلیه درها و پنجره‌هایی که تا کف دارای شیشه هستند در مقابل ضربه باید محافظت شوند.



[Handwritten signature]

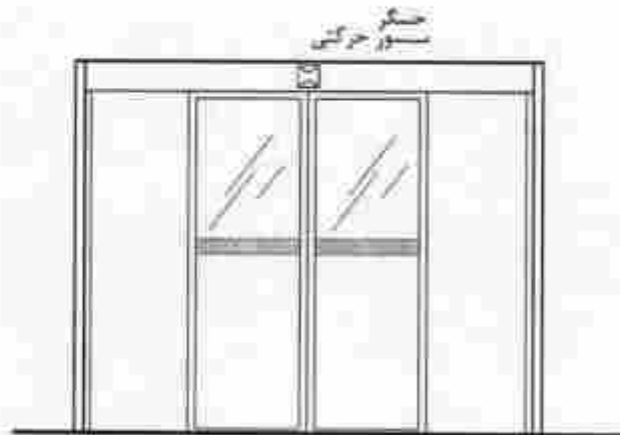
* حداقل زمان برای بسته شدن درهای داخلی از حالت باز در ۷ درجه تا حالت نیمه بسته در ۵ درجه ۲ ثانیه است. درهای ورودی یا نیروی معادل ۲ کیلوگرم نیرو و درهای داخلی با نیروی کمتر از ۲/۱ کیلوگرم نیرو باز شوند.



شکل شماره ۷۲. حداقل فاصله بین دو در متوالی

- ۱-۲-۱-۱۴- بازشوهای شیشه‌ای باید با علائم، نوار یا خط رنگی مشخص شوند (شکل شماره ۷۳).
- ۱-۲-۱-۱۵- درهای خودکار باید مجهز به حسگر حرکتی، که قادر به شناسایی اشیاء ثابت هستند، و همچنین نوارها و کلیدهایی که در صورت اتصال از حرکت در جلوگیری می‌کنند باشند.
- ۱-۲-۱-۱۶- مسیر حرکت درهای بادبزن باید در جهت غالب حرکت بوده و با علائم هشداردهنده مشخص شود.

۱-۲-۱-۱۷- نصب علائم هشداردهنده در دو طرف درهای دوطرفه الزامی است.



شکل شماره ۷۳. علامت‌گذاری بازشوی شیشه‌ای در خودکار

- پنجره‌ها

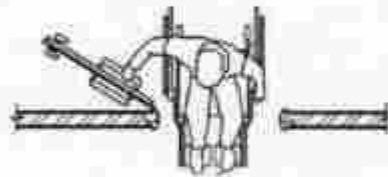
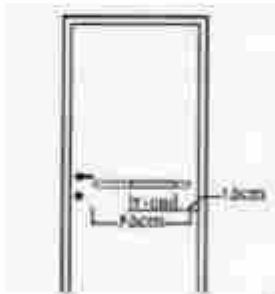
- ۱-۲-۱-۱۸- برای آنکه افراد با صندلی چرخدار بتوانند به راحتی از پنجره به بیرون دید داشته باشند باید آستانه کف پنجره حداکثر ۸۰ سانتیمتر از کف زمین فاصله داشته باشد.
- ۱-۲-۱-۱۹- بازشوی پنجره نباید مانع و مزاحمتی برای تردد افراد ایجاد نماید.

- تجهیزات و براق‌آلات

- ۱-۲-۱-۲۰- ارتفاع دستگیره درب و پنجره از کف باید حداکثر ۱۰۰ سانتیمتر باشد (شکل شماره ۷۱).
- ۱-۲-۱-۲۱- نصب میله دستگیره کمکی بر روی پنجره‌ها و درها ضروری است (شکل شماره ۷۴).
- ۱-۲-۱-۲۲- دستگیره درها باید از نوع اهرمی بوده و رنگ آن در تضاد با رنگ در و فاصله داخلی بین آن و سطح در ۲۵ تا ۷ سانتیمتر باشد.

- ۱-۲-۱-۲۳- دستگیره در فضاهای مخاطره‌زا (اتاق تأسیسات، برق، ...) باید به رویه قابل تشخیص با لامسه مجهز شود.

Handwritten signature in blue ink.



شکل شماره ۷۲. ابعاد میله دستگرد کمکی روی در

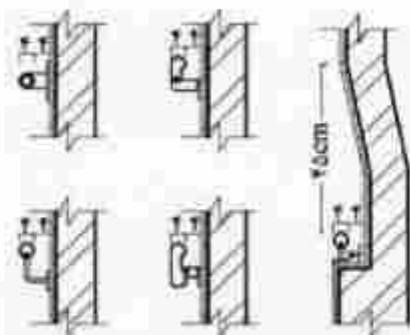
۲-۱۱-۱-۲- میله‌های دستگرد

۲-۱۱-۱-۲-۱- قطر یا عرض میله دستگرد باید بین ۳.۵ تا ۴ سانتیمتر باشد (شکل شماره ۷۵).

۲-۱۱-۱-۲-۲- فاصله بین میله دستگرد و دیوار روی دیوارهای هموار باید حداقل ۲ سانتیمتر و برای دیوارهای ناهموار حداقل ۶ سانتیمتر باشد (شکل شماره ۷۵).

۲-۱۱-۱-۲-۳- اگر میله دستگرد در فرورفتگی دیوار نصب شده باشد عمق فضای تو رفته حداقل ۷/۵

سانتیمتر و حداقل ۴۵ سانتیمتر بالای میله ادامه داشته باشد (شکل شماره ۷۵).



شکل شماره ۷۵. ابعاد مقطع عمودی میله دستگرد

۲-۱۱-۱-۲-۴- میله دستگرد باید در محل اتصال خود ثابت باشد.

۲-۱۱-۱-۲-۵- رنگ میله‌های دستگرد باید متضاد با محیط اطراف باشد.

۲-۱۱-۱-۲-۶- میله دستگرد در دو طرف رمپ و یا راهپله باید به صورت مماس باشد.

۲-۱۱-۱-۲-۷- میله دستگرد در کنار پله یا سطوح شیب‌دار باید حداقل ۳۰ سانتیمتر از ابتدا و انتهای آن پیش‌آمده‌تر

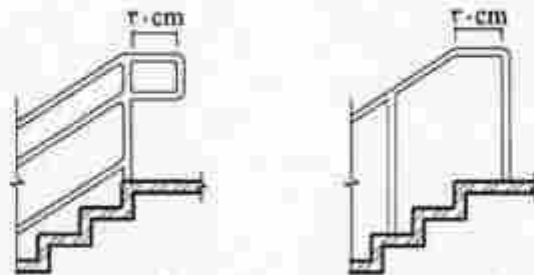
و موازی کف باشد (شکل شماره ۷۶ و شکل شماره ۷۷).

۲-۱۱-۱-۲-۸- آغاز و پایان میله دستگرد در دو طرف رمپ و یا راهپله باید به صورت مدور و بدون تیزی باشد و

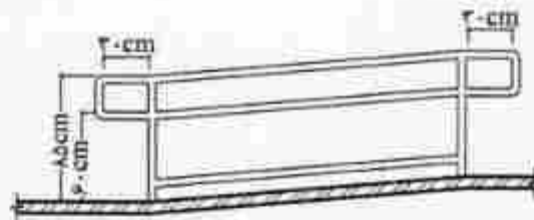
یا باید به طرف کف دیوار و یا پایه برگشته باشد.



Handwritten signature in blue ink.



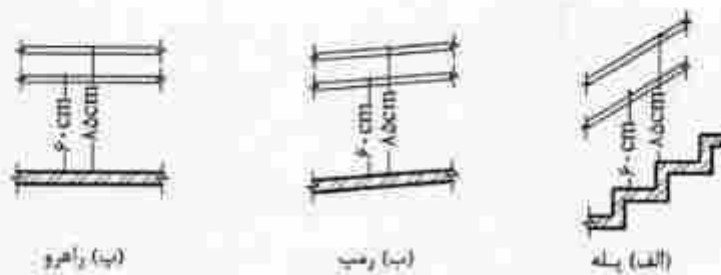
شکل شماره ۷۶. امتداد میله دستگرد در بالا یا پایین پله



شکل شماره ۷۷. امتداد میله دستگرد در ابتدا و انتهای رمپ

۱-۱۱-۱-۲- میله دستگرد و سطوح در جوار آن باید عاری از هر عنصر نوک‌تیز و ساییده باشد. ابتدا و انتهای میله باید شعاعی معادل حداقل ۳ سانتیمتر داشته باشد.

۱-۱۱-۱-۲- ارتفاع میله دستگرد از کف راهرو، سطح شیب‌دار یا پله، باید برای بزرگسالان ۸۵ سانتیمتر و برای کودکان ۶۰ سانتیمتر باشد (شکل شماره ۷۸).



شکل شماره ۷۸. ارتفاع میله دستگرد از کف

۱-۱۱-۱-۲- برای راهنمایی افراد با محدودیت بینایی که از عصا استفاده می‌کنند میله‌های دستگرد باید در ارتفاع ۱۰-۱۵ سانتیمتر از کف یا بر روی جدول به ارتفاع ۵-۷.۵ سانتیمتر نصب شود (شکل شماره ۷۹).

۱-۱۱-۱-۲- در راه پله‌ها و به ویژه مسیرهای خروج، در ۳۰ سانتیمتر ابتدا و انتهای میله دستگرد، علائم لمسی هشدار برای افرادی با محدودیت بینایی در نظر گرفته شود.

۱-۱۱-۱-۲- برای میله دستگرد باید از مصالحی استفاده نمود که در فصول مختلف سال و در فضاهای باز به راحتی تغییر دما ندهد و قابل استفاده باشد. بنابراین استفاده از چوب و فولاد با پوشش پلاستیکی پیشنهاد می‌شود.



شکل شماره ۷۹. ارتفاع پایه میله دستگرد از کف

۱۲-۱-۲- فضاهای بهداشتی

۱-۱۲-۱-۲- در ساختمان‌های عمومی تعبیه سرویس بهداشتی مخصوص افراد دارای معلولیت الزامی است.

۲-۱۲-۱-۲- مسیر دسترسی به سرویس بهداشتی عمومی باید بدون مانع باشد.

۳-۱۲-۱-۲- کف فضاهای بهداشتی باید غیرلغزنده باشد.

۴-۱۲-۱-۲- فضاهای بهداشتی قابل دسترس باید ایمن باشند. نصب زنگ خطر در ارتفاع ۱۲۰ سانتیمتر در

سرویس بهداشتی و حمام ویژه افراد دارای معلولیت الزامی است. در صورت امکان سیستم تماس با پشتیبانی نصب شود.

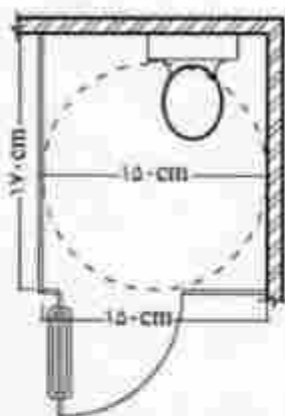
۵-۱۲-۱-۲- حداقل عرض مفید در فضاهای بهداشتی باید ۸۰ سانتیمتر باشد.

۶-۱۲-۱-۲- در فضاهای بهداشتی باید به بیرون باز شود تا گشودن آن در مواقع اضطراری از بیرون امکان‌پذیر باشد.

۷-۱۲-۱-۲- مکانیسم بسته شدن در فضای بهداشتی باید لولایی ثقلی یا فنری باشد که به طور خودکار بسته شود.

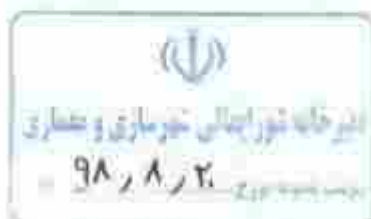
۸-۱۲-۱-۲- در فضای بهداشتی باید از داخل قفل شود. در عین حال قابل باز شدن از خارج در مواقع اضطراری باشد.

۹-۱۲-۱-۲- حداقل اندازه فضای سرویس بهداشتی باید ۱۷۰×۱۵۰ سانتیمتر باشد تا گردش صندلی چرخدار در آن امکان‌پذیر باشد (شکل شماره ۸۰).



شکل شماره ۸۰. حداقل ابعاد فضای سرویس بهداشتی

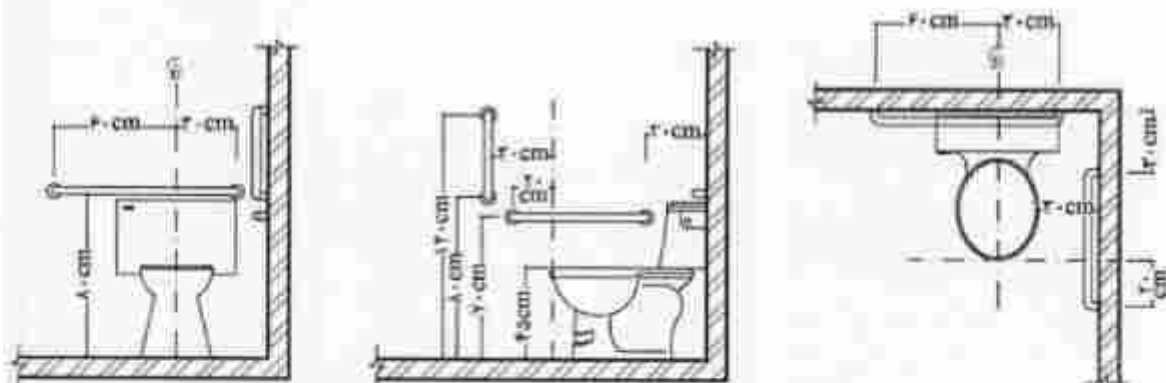
[Handwritten signature]



۱-۲-۱۲-۱- نصب کاسه مستراح فرنگی به ارتفاع ۴۵ سانتیمتر از کف و با فاصله ۳۰ سانتیمتر از دیوار مجاور الزامی است (شکل شماره ۸۱).

۱-۲-۱۲-۱-۱- نصب میله‌های دستگرد مطابق شرایط بند ۱-۲-۱۱ در طرفین کاسه مستراح به ارتفاع ۷۰ سانتیمتر از کف و ۲۰ سانتیمتر جلوتر از لبه جلویی کاسه الزامی است (شکل شماره ۸۱).

۱-۲-۱۲-۱-۲- نصب میله‌های دستگرد کمکی عمودی با فاصله ۳۰ سانتیمتر از جلو کاسه و ۳۰ سانتیمتر بالاتر از نشیمن مستراح بر روی دیوار مجاور اجباری است. دامنه نوسان میله‌های عمودی باید ۸۰ تا ۱۲۰ سانتیمتر از کف باشد (شکل شماره ۸۱).



شکل شماره ۸۱ ابعاد سرویس بهداشتی فرنگی و میله دستگرد بر دیوار پشت و مجاور آن

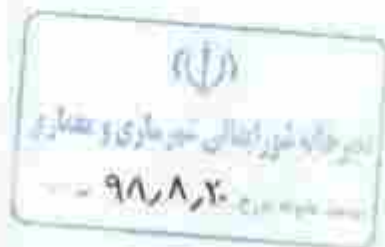
۱-۲-۱۲-۱-۳- نصب میله‌های دستگرد اضافی افقی بر روی قسمت داخلی دره، به ارتفاع ۸۰ سانتیمتر از کف و حداکثر ۱۵ سانتیمتر فاصله از محور لولا و با طول حداقل ۳۰ سانتیمتر الزامی است.

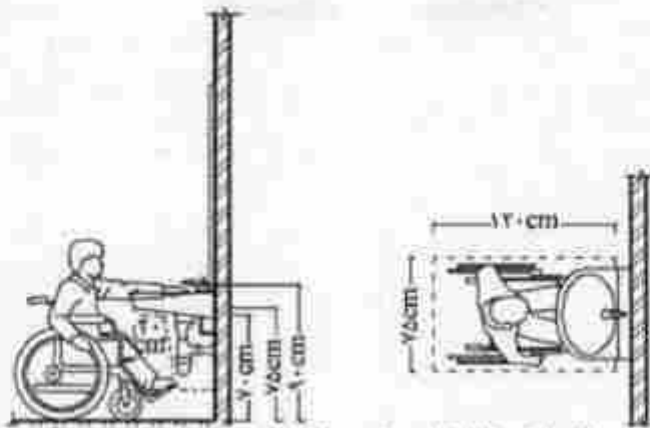
۱-۲-۱۲-۱-۴- کاسه روشویی باید در فضایی به ابعاد ۷۵×۱۲۰ سانتیمتر قرار گیرد تا امکان دسترسی از روبرو را فراهم سازد (شکل شماره ۸۲).

۱-۲-۱۲-۱-۵- پیش‌بینی فضای آزاد، به ارتفاع حداقل ۷۵ سانتیمتر از کف تا پایین لبه دستشویی الزامی است. عمق فضای آزاد برای زانو باید ۲۰ سانتیمتر، و برای نوک پا ۴۵ سانتیمتر باشد (شکل شماره ۸۲).

۱-۲-۱۲-۱-۶- لوله‌های آب گرم و فاضلاب زیر روشویی باید حفاظت و عایق‌بندی شوند. در زیر روشویی نباید گوشه‌های تیز وجود داشته باشد.

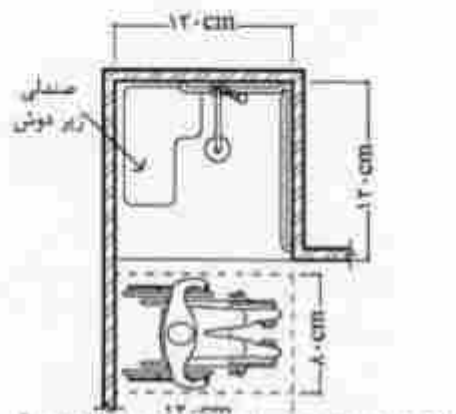
۱-۲-۱۲-۱-۷- شیرهای روشویی باید به صورت اهرمی و به راحتی باز و بسته شوند و حداکثر فاصله آنها از لبه جلو روشویی ۶۰ سانتیمتر باشد.



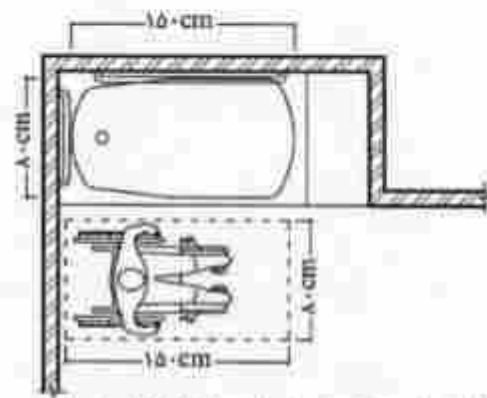


شکل شماره ۸۲ ارتفاع روشویی از کف و ابعاد فضای آزاد جلوی آن

- ۱-۲-۱۲-۱۸- تجهیزات فضاهای بهداشتی باید در جای ایمن نصب شده و به سهولت قابل استفاده باشند.
- ۱-۲-۱۲-۱۹- ارتفاع لبه پایین آینه روشویی از کف برای افراد دارای معلولیت باید حداکثر ۹۰ سانتیمتر باشد (شکل شماره ۸۲).
- ۱-۲-۱۲-۲۰- ارتفاع تجهیزات لازم در سرویس بهداشتی مانند آویز حوله و جای صابون و یا دستگاه خشککن برقی از کف نباید بیش از ۱۰۰ سانتیمتر باشد.
- ۱-۲-۱۲-۲۱- روی یکی از دیوارهای سرویس بهداشتی باید رخت آویز و یک قفسه در ارتفاع حداکثر ۱۲۰ سانتیمتر نصب شود.
- ۱-۲-۱۲-۲۲- حداکثر ارتفاع آستانه در حمام ۲ سانتیمتر باشد.
- ۱-۲-۱۲-۲۳- فضای آزاد کف، در جلو وان باید به ابعاد ۸۰×۱۵۰ سانتیمتر باشد (شکل شماره ۸۳).
- ۱-۲-۱۲-۲۴- فضای آزاد زیر دوش باید ۱۲۰×۱۲۰ سانتیمتر باشد (شکل شماره ۸۴).
- ۱-۲-۱۲-۲۵- فضای آزاد به ابعاد ۱۲۰×۸۰ سانتیمتر باید برای جابجایی از نشیمن صندلی چرخدار به صندلی زیر دوش در نظر گرفته شود (شکل شماره ۸۴).
- ۱-۲-۱۲-۲۶- تعبیه صندلی تاشو جهت سهولت جابجایی در حمام (زیردوشی- وان) الزامی است.
- ۱-۲-۱۲-۲۷- نصب میله‌های دستگیر با طول حداقل ۹۰ سانتیمتر و در ارتفاع ۷۰-۸۰ سانتیمتر از کف حمام در دیوارهای اطراف دوش و وان الزامی است.
- ۱-۲-۱۲-۲۸- در حمام یک سر دوشی با شلنگ به طول حداقل ۱۵۰ سانتیمتر که به هر دو صورت دوش ثابت یا دوش دستی قابل استفاده باشد، باید تأمین شود.
- ۱-۲-۱۲-۲۹- قلمر آبرو کفشور یا توجه به شرایط فیزیکی افراد دارای معلولیت باید بیشتر از حد معمول بوده و دارای حفاظ باشد.



شکل شماره ۸۴ ابعاد مفید دوش و فضای انتقال به آن



شکل شماره ۸۳ ابعاد مفید وان و فضای آزاد جلوی آن

۲-۱۳-۱- اتاق دوستدار مادر و کودک

۱-۱۲-۱-۲- اتاق دوستدار مادر و کودک باید در فضای جداگانه‌ای از سرویس بهداشتی افراد دارای معلولیت

قرار بگیرد.

۲-۱۳-۱-۲- ابعاد اتاق مادر و کودک باید حداقل ۲۰۰×۲۰۰ سانتیمتر مربع باشد (شکل شماره ۸۵).

۳-۱۳-۱-۲- حداقل عرض مفید در باید ۸۰ سانتیمتر و بازشوی آن رو به بیرون باشد. میله دستگیر افقی یا

قطری روی آن نصب شده باشد.

۴-۱۳-۱-۲- بازشوی در باید از نوع اهرمی و دارای قفل باشد که در مواقع اضطراری امکان باز شدن آن از

بیرون وجود داشته باشد.

۵-۱۳-۱-۲- رنگ چارچوب‌ها و در باید با دیوارها و کف متمایز باشند.

۶-۱۳-۱-۲- میز تعویض باید حداکثر ۵۰ سانتیمتر عمق داشته باشد و در ارتفاع ۷۵ سانتیمتر از سطح کف قرار

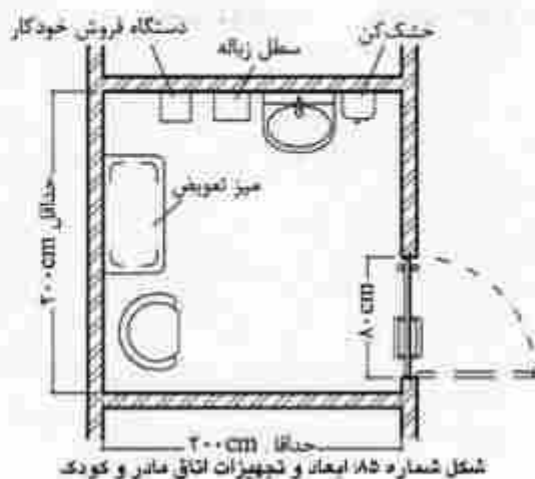
گیرد.

۷-۱۳-۱-۲- میز باید به طور ایمن و ثابت جلوی دیوار نصب شود.

۸-۱۳-۱-۲- سینک شستشو باید در ارتفاع ۷۵ سانتیمتر از سطح کف نصب شود.

۹-۱۳-۱-۲- خشک کن دست و آویز حوله باید در ارتفاع حداکثر ۱۰۰ سانتیمتر از سطح کف نصب شوند.

۱۰-۱۳-۱-۲- صندلی مناسب برای استفاده باید فراهم شود.



۲-۱-۱۴- تجهیزات و مبلمان

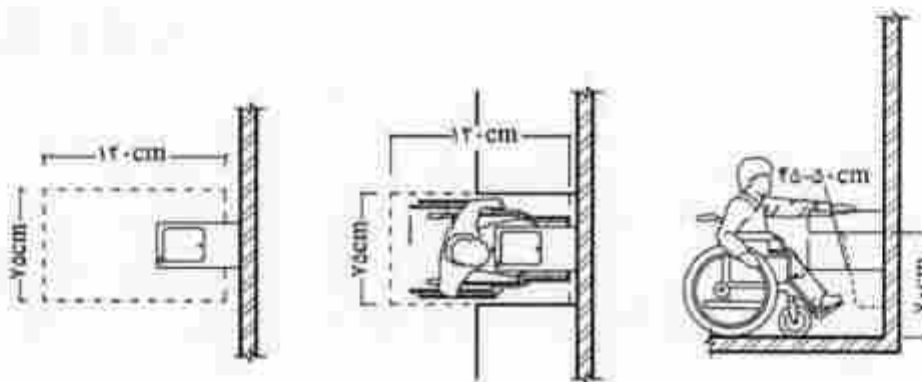
- آبخوری و آب سردکن

۲-۱-۱۴-۱- لازم است کلیه آبخوری‌های نصب شده در ساختمان‌ها برای افراد دارای معلولیت نیز قابل استفاده باشد.

۲-۱-۱۴-۲- آبخوری باید دارای فضای آزاد زانو به ارتفاع ۷۰ سانتیمتر از کف و عمق ۳۵ تا ۵۰ سانتیمتر باشد.

۲-۱-۱۴-۳- لازم است فضای آزاد به ابعاد ۱۲۰×۷۵ سانتیمتر جلوی آبخوری برای حرکت فرد با صندلی چرخدار و استفاده به صورت موازی از آبخوری وجود داشته باشد (شکل شماره ۸۶).

۲-۱-۱۴-۴- حداکثر ارتفاع فواره از کف تمام شده باید ۹۰ سانتیمتر باشد (شکل شماره ۸۶).



شکل شماره ۸۶ ابعاد آبخوری و فضای آزاد جلوی آن در ساختمان‌های عمومی

- تلفن

۲-۱-۱۴-۵- ضروری است تلفن‌های مجهز به سیستم تقویت صدا، در بیمارستان‌ها، فضای سنان انتظار هتل‌ها،

پایانه‌های مسافربری، زندان‌ها و سایر مکان‌های مشابه تعبیه گردند.

۲-۱-۱۴-۶- ابعاد و اندازه‌های تلفن عمومی تعبیه شده در ساختمان‌های عمومی با توجه به شرایط بند ۱-۷-۲-

باشد.



Handwritten signature in blue ink.

- نیمکت و میزکار



۷-۱۳-۱-۲- در صورتی که در ساختمانی، نیمکت، میز یا میزهای کار به صورت ثابت یا جاسازی شده پیش‌بینی شده باشد، حداقل ۵ درصد از فضاهای نیمکت‌ها، میزها یا میزهای کار یا حداقل یکی از آنها (هر کدام بیشتر باشد) باید مطابق شرایط زیر قابل دسترس افراد دارای معلولیت باشد:

۸-۱۳-۱-۲- در صورتی که فضاهای نیمکت برای اشخاص با صندلی چرخدار جلو میزها یا سطوح کار پیش‌بینی شده باشد، حداقل باید ۷۰ سانتیمتر ارتفاع و ۷۵ سانتیمتر عرض و ۵۰ سانتیمتر عمق داشته باشد.

۹-۱۳-۱-۲- ارتفاع آزاد زیر سطح میزها و سطوح کار باید بین ۷۰ تا ۸۵ سانتیمتر از کف یا زمین باشد.

۱۵-۱-۲- علائم و مسیریابی

۱-۱۵-۱-۲- کلیه قسمت‌هایی از ساختمان‌های عمومی که برای استفاده ویژه افراد دارای معلولیت طراحی و تجهیز گردیده‌اند باید به وسیله علائم بین‌المللی ویژه افراد دارای معلولیت مشخص گردند.

۲-۱۵-۱-۲- علائم داخلی ساختمان باید در کنار و طرف فقل درها و در ارتفاع بین ۱۳۰ تا ۱۷۰ سانتیمتر از کف تمام شده نصب شوند.

۳-۱۵-۱-۲- به منظور هدایت افراد کم‌بینا به مکان‌های عمومی، لازم است با استفاده از چراغ‌ها و رنگ‌ها به علامت‌گذاری در طول مسیر پرداخت.

۴-۱۵-۱-۲- علائم و نوشته‌ها باید واضح بوده و فاقد انعکاس نور و در تضاد با زمینه خود باشند، مانند نوشته‌های روشن روی زمینه تاریک یا بالعکس.

۵-۱۵-۱-۲- در طراحی علائم باید محدودیت‌های افراد مبتلا به کوررنگی را نیز در نظر گرفت، مانند عدم استفاده از رنگهای قرمز و سبز در کنار یکدیگر.

۶-۱۵-۱-۲- تابلوی راهنمای طبقات باید مجهز به خط بریل باشد.

۱۶-۱-۲- نورپردازی

۱-۱۶-۱-۲- نورپردازی باید مسیریابی و ادراک محیط را تسهیل کند.

۲-۱۶-۱-۲- عناصر ساختمان باید با روشنایی مناسب قابل تشخیص شوند.

۳-۱۶-۱-۲- نورپردازی فضای ورودی، راهروها و لابی با هدف آماده کردن افراد برای ورود از فضای خارج به داخل ساختمان و بالعکس طراحی شوند.

۴-۱۶-۱-۲- زمان‌بندی نورپردازی‌های خودکار باید به اندازه کافی باشد تا زمانی که مردم هنوز در مسیر شینیدار و یا پله‌ها هستند، خاموش نشود.

۵-۱۶-۱-۲- همه روشنایی‌ها، از جمله نور طبیعی، باید برای جلوگیری از تابش خیره‌کننده، قابل کنترل باشند.

۱۷-۱-۲- کفسازی

۱-۱۷-۱-۲- پوشش کف باید سخت، ثابت، غیرلغزنده و مقاوم در شرایط متفاوت آب و هوایی باشد.

۲-۱۷-۱-۲- سطوح دیوار و کف باید در برابر تابش خیره‌کننده مقاوم باشند.

۳-۱۷-۱-۲- از بازتاب نور ناشی از سطوح صیقلی کف، دیوار، محل آینه‌ها و شیشه‌ها باید اجتناب شود.

۱۸-۱-۲- کنترل‌های الکتریکی و مکانیکی





۱-۱۸-۱-۲- کنترل‌های الکتریکی و مکانیکی باید در فاصله ۳۰ تا ۱۲۰ سانتیمتر از کف و حداقل ۴۰ سانتیمتر از گوشه دیوارها قرار گیرند.

۲-۱۸-۱-۲- فضای آزاد کف به ابعاد ۷۵×۱۲۰ سانتیمتر باید در مجاور کنترل‌های الکتریکی پیش‌بینی شود تا از رویرو به طور موازی برای فرد با صندلی چرخدار قابل دسترس باشد.

۳-۱۸-۱-۲- برای کمک به افراد با محدودیت‌های بینایی، رنگ کنترل‌های الکتریکی و مکانیکی باید با زمینه متضاد باشد.

۴-۱۸-۱-۲- اطلاعات روی کنترل‌های الکتریکی و مکانیکی باید به صورت بریل نیز ارائه شود.

۵-۱۸-۱-۲- برای کمک به عملکرد افرادی که دارای محدودیت‌های حرکتی یا بینایی هستند کلیدهای برق و غیره باید در صفحات بزرگ قرار گیرند.

۶-۱۸-۱-۲- کنترل در بازکن‌های برقی نباید در جایی قرار گیرد که هنگام باز شدن درب با صندلی چرخدار، عصا، وسایل کمک حرکتی و مانند آن برخورد داشته باشد.

۷-۱۸-۱-۲- لوله کشی به کار رفته برای توزیع سرویس آب گرم در ساختمان‌های مراقبتی و مسکونی باید در دیوارها پنهان و با عایق بندی شوند.

۱۹-۱-۲- اعلام خطر

۱-۱۹-۱-۲- نصب سیستم‌های هشداردهنده شنیداری و دیداری در کلیه ساختمان‌های عمومی الزامی است.

۲-۱۹-۱-۲- هشداردهنده‌های لامسه‌ای باید شناخته شده و در محدوده یک ساختمان یکتولخت باشد.

۳-۱۹-۱-۲- درهایی که به فضاهای خطرناک باز می‌شوند (مانند درهای بارانداز، اتاق‌های تأسیسات حرارتی، انبارها و مشابه آنها)، باید برای هشدار به افراد با محدودیت بینایی با اختلاف رنگ و نیز علائم حسی لامسه‌ای مشخص شوند.

۴-۱۹-۱-۲- سیستم‌های هشداردهنده برای افرادی که دارای اختلالات شنوایی هستند، به خصوص در فضاهای بسته (مانند حمام و اتاق جلسه) و مناطق پر سر و صدا باید به صورت دیداری نیز طراحی شود.

۵-۱۹-۱-۲- طراحی اتاق، سطح روشنایی و چیدمان مبلمان باید به گونه‌ای باشد تا اطمینان حاصل شود که این هشدارها قابل مشاهده اند.





۲-۲- ضوابط خاص تصرفها

۱-۲-۲- استثنائات

۱-۱-۲-۲- بناها و تسهیلات با هر نوع تصرف باید با این ضوابط انطباق داشته باشند. به استثنای موارد زیر:

- استثنائات کلی: دسترس پذیری اتاق های تعمیر و ماشین آلات آسانسورها، اتاق های تأسیسات مکانیکی، لوله کشی ها و کانال های سرویس، راه های تأسیسات زیرزمینی، قفسه های برق و تلفن، اتاق های عمومی تأسیسات و خدمات الزامی نیست.

- استثنائات ارتش: دسترس پذیری تسهیلات به شرح ذیل الزامی نبوده، اما با توجه به امکان تغییر کاربری در آینده قابل دسترس بودن آنها توصیه می شود.

الف- مسکونی افراد مجرد ارتشی، تسهیلات نگهداری و تعمیر هواپیما، وسایل نقلیه ارتشی، تسهیلاتی که فقط برای استفاده و اشتغال افراد نظامی با توانایی جسمی پیش بینی شده باشند.

ب- آن قسمت از تسهیلات مربوط به سربازان و دیگر کارهای نظامی و مشابه آنها که تنها برای استفاده افراد نظامی با توانایی جسمی طراحی و ساخته شده است، به جز قسمت هایی که استخدام افراد نظامی دارای محدودیت های جسمی - حرکتی را مجاز می داند و به جز قسمت هایی از ساختمان که مورد مراجعه و استفاده عموم باشند.

پ- مسکونی نظامیان: در مورد محل سکونت نظامیان، که در درجه اول برای نظامیان با توانایی جسمی و افراد خانواده آنهاست، حداقل ۵ درصد از کل خانه های ساخته شده باید برای افراد معلول جسمی - حرکتی قابل دسترس باشند.

۲-۱-۲-۲- محوطه ها و فضاهای عمومی مانند پیاده روها و ورودی های مشترک باید مطابقت بنا بندهای دیگر ضوابط حاضر باشند.

۲-۲-۲- تصرف های جمعی

۱-۲-۲-۲- کلیه فضاهای عمومی تصرف های جمعی از جمله ورودی ها، راهروها و عناصر وابسته مانند سرویس های بهداشتی و پارکینگ ها باید طبق شرایط بندهای مربوطه در این ضوابط قابل دسترس باشند.

۲-۲-۲-۲- تعداد محل پیش بینی شده برای صندوق چرخدار در مکان های تجمع مانند سینماها و سالن های اجتماعات باید با جدول شماره ۲ مطابقت داشته باشد.

۳-۲-۲-۲- محل های صندوق چرخدار باید هم ردیف و پیوسته به صندوق های ثابت و در تمام سطوح صندوق های ثابت پخش شده باشد. این محل ها باید به یک راه قابل دسترس که به عنوان راه خروج اضطراری نیز هست، متصل باشند و باید در موقعیت زاویه دید برابر یا دید قسمت های دیگر قرار گیرد (شکل شماره ۸۷).

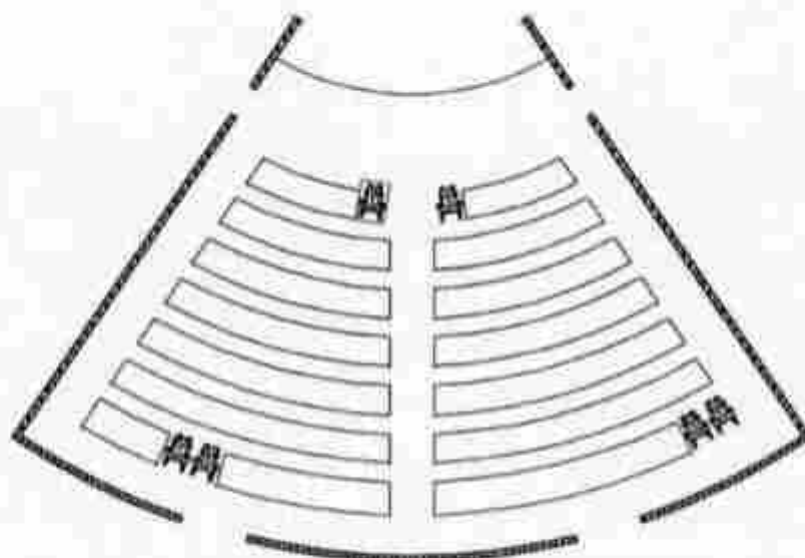
۴-۲-۲-۲- ابعاد محل استقرار صندوق چرخدار باید ۱۷۰ × ۲۲ سانتیمتر باشد (شکل شماره ۸۸).

وزارت راه، مسکن و شهرسازی
 جدول شماره ۲: تعداد محل های مورد نیاز برای صندوق چرخدار در مکان های تجمع
 ۸۸/۸/۲۰

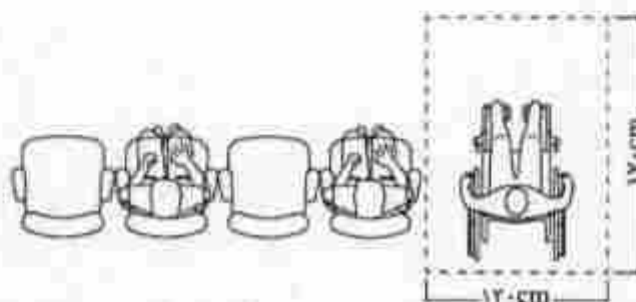
تعداد لازم محل برای صندوق چرخدار	موقعیت صندوق و محوطه تجمع
۲	۷۵ تا ۵۰



۴	۱۰۰ تا ۱۷۶
۵	۱۵۰ تا ۱۰۱
۶	۲۰۰ تا ۱۵۱
۷	۳۰۰ تا ۲۰۱
۸	۴۰۰ تا ۳۰۱
۹	۵۰۰ تا ۴۰۱
۲٪ از کل	۱۰۰۰ تا ۵۰۱
۲ درصد، به اضافه ۱ برای هر ۱۰۰ نفر ظرفیت بیشتر از ۱۰۰۰ نفر	بیشتر از ۱۰۰۰



شکل شماره ۸۷، توزیع محل استقرار صندلی چرخدار در مکان‌های تجمعی



شکل شماره ۸۸، ابعاد فضای صندلی چرخدار در محل تجمع

- ۵-۲-۲-۲- استقرای محل‌های دید قابل دسترس به صورت مجزا، در مکان‌های با شیب بیش از ۵۰ درصد، بنا
شرط حفظ خطوط دید مجاز است. استقرای محل‌های دید قابل دسترس به صورت مجزا در مکان‌های هم‌تراز نظیر
بالکن‌ها و یا طبقاتی که راه خروج اضطراری قابل دسترس دارند، مجاز است (شکل شماره ۸۹).
- ۶-۲-۲-۲- زمین یا کف در محل‌های صندلی چرخدار باید هموار، محکم، ثابت و غیر لغزنده باشد.

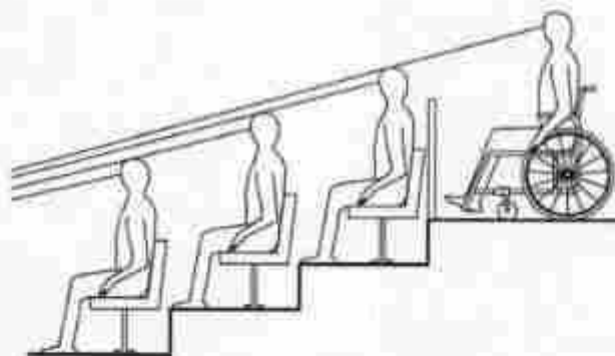




۷-۲-۲-۲- یک مسیر و راه قابل دسترس بایستی محل‌های استقرار صندلی چرخدار داخل سالن و منطقه را به دیگر قسمت‌های آلفی تئاتر و مناطق نمایش از جمله صحنه تئاتر، اتاق‌های تعویض لباس و سایر مناطقی که توسط بازیگران مورد استفاده قرار می‌گیرد متصل و مرتبط نماید.

۸-۲-۲-۲- لیه‌های باز جایگاه یا سن، بایستی با لبه‌ای به ارتفاع حداقل ۱۰ سانتیمتر محافظت شود، به طوری که از سقوط احتمالی جلوگیری شود.

۹-۲-۲-۲- در صورتی که گوشی برای صندلی‌های ثابت پیش‌بینی شده باشد، این صندلی‌ها باید در فاصله دید ۱۵ متر از صحنه یا محدوده نمایش قرار داده شوند.



شکل شماره ۸۱، حفظ خط دید از بالای سر تماشاچیان

۳-۲-۲- مراکز بهداشتی، درمانی و آسایشگاهی

۱-۳-۲-۲- کلیه فضاهای عمومی مراکز درمانی از جمله ورودی‌ها، محوطه، راهروها، سرویس‌های بهداشتی، پارکینگ‌ها و امکانات و تسهیلات تجاری، خدماتی و اداری باید طبق شرایط بندهای مربوطه در این ضوابط قابل دسترس باشند.

۲-۳-۲-۲- حداقل یک ورودی قابل دسترس در جلو ساختمان طراحی شود.

۳-۳-۲-۲- ورودی باید در جوار یا در امتداد فضای سوار شدن مسافر به خودرو، با حداقل عرض ۱۵۰ سانتیمتر و حداقل طول ۶ متر در نظر گرفته شود.

۴-۳-۲-۲- تمامی فضاهای تردد و حمل بیمار، دسترسی‌ها و راه‌های خروجی باید قابل دسترس باشند. در کاربری‌های بهداشتی و درمانی مسیرهای تردد به عرض حداقل ۱۱۰ سانتیمتر پیشنهاد می‌شود.

۵-۳-۲-۲- حداقل ۱۰ درصد از اتاق‌های بستری و سرویس‌های بهداشتی باید برای افراد دارای معلولیت دسترس‌پذیر باشند.

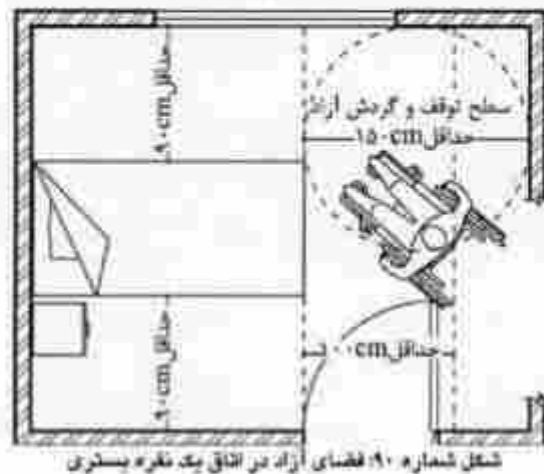
۶-۳-۲-۲- تمامی فضاهای امکان‌توانبخشی باید برای افراد دارای معلولیت دسترس‌پذیر باشند.

۷-۳-۲-۲- هر اتاق باید فضای آزاد به قطر ۱۵۰ سانتیمتر برای گردش ۱۸۰ درجه صندلی چرخدار را داشته باشد.

۸-۳-۲-۲- هر اتاق یک تفره باید حداقل فضای آزاد به عرض ۹۰ سانتیمتر در دو طرف تختخواب و ۱۰۰ سانتیمتر بین پای تختخواب تا دیوارها داشته باشد (شکل شماره ۸۲).



Handwritten signature and date: ۹۸/۸/۲۰



۹-۳-۲-۲- در هر اتاق یا دو یا چند تختخواب باید فضاهای آزاد به اندازه حداقل ۱۰۰ سانتیمتر (ترجیحاً ۱۳۰ سانتیمتر) حد فاصل پایین تختخواب با دیوار مقابل، حداقل ۹۰ سانتیمتر حد فاصل لبه کناری تختخواب با دیوار مجاور و حداقل ۱۳۰ سانتیمتر بین دو تختخواب تأمین گردد (شکل شماره ۹۱).



۱۰-۳-۲-۲- لازم است برای هر اتاق بستری و یا خواب یک سرویس بهداشتی قابل دسترس با توجه به شرایط بند ۱۲-۱-۲- پیش‌بینی شود.
 ۱۱-۳-۲-۲- حداقل ۱۰ درصد از فضای توقف خودرو در پارکینگ مراکز درمانی باید با توجه به شرایط بند ۱-۲-۵- قابل دسترس باشند.

۳-۲-۲- رستوران و چایخانه

۱-۴-۲-۲- کلیه فضاهای عمومی رستوران و چایخانه از جمله ورودی‌ها، سرویس‌های بهداشتی و پارکینگ‌ها باید طبق شرایط بندهای مربوطه در این ضوابط قابل دسترس باشند.

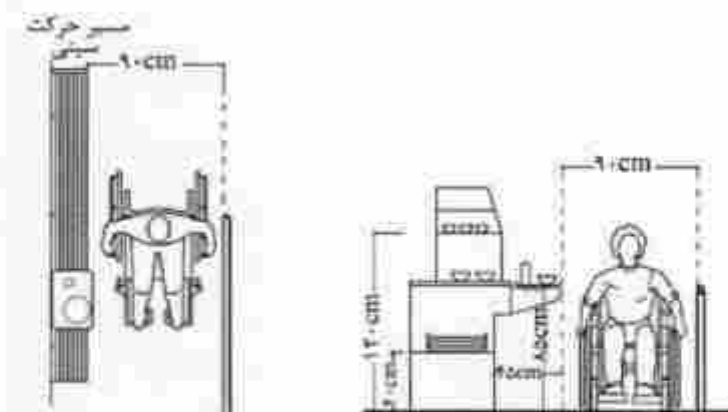
۲-۲-۲-۲- حدافل ۵ درصد از سطوح غذاخوری یا حدافل یکی از آنها (هر کدام بیشتر باشد)، در رستوران‌ها یا چایخانه‌ها باید برای افراد دارای معلولیت دسترس‌پذیر باشند.

۲-۲-۲-۳- عرض آزاد برای گذر افراد با صندلی چرخدار بین میزها و در صف دریافت غذا باید حدافل ۹۰ سانتیمتر باشد (شکل شماره ۹۲).

۲-۲-۳-۴- در سلف سرویس‌ها، پیشخان مسیر حرکت سینی‌ها نباید بیش از ۸۵ سانتیمتر از کف تمام شده ارتفاع داشته باشد (شکل شماره ۹۲).

۲-۲-۳-۵- قفسه‌های سلف سرویس و لوازم مورد نیاز برای صرف غذا از جمله ظروف، قاشق و چنگال غذا، ادویه‌جات و نوشیدنی‌ها باید در ارتفاع حدافل ۲۰ سانتیمتر و حداکثر ۱۲۰ سانتیمتر بالای کف تمام شده و دسترس‌پذیر برای افراد با صندلی چرخدار قرار گیرند (شکل شماره ۹۲).

۲-۲-۳-۶- پیشخان در قسمت سلف سرویس باید دارای فضای آزاد برای زانو به عمق حدافل ۴۵ سانتیمتر باشد (شکل شماره ۹۲).



شکل شماره ۹۲ ابعاد مسیر عبور و پیشخان در رستوران

۲-۲-۵- هتل‌ها

۲-۲-۵-۱- کلیه فضاهای عمومی هتل‌ها از جمله ورودی‌ها، فضای پذیرش، سرویس‌های بهداشتی و پارکینگ‌ها باید طبق شرایط بندهای مربوطه در این ضوابط قابل دسترس باشند.

۲-۲-۵-۲- کلیه هتل‌ها تا ظرفیت ۲۵ اتاق، باید یک اتاق قابل دسترس با سرویس‌های بهداشتی و لوازم مناسب برای افراد دارای معلولیت داشته باشند. به ازای هر ۲۵ اتاق اضافه، پیش‌بینی یک اتاق مناسب دیگر برای افراد دارای معلولیت ضروری است.

۲-۲-۵-۳- کلیه مسافرخانه‌ها و مهمانسراها تا ظرفیت ۳۰ تخت باید یک تخت و یک سرویس بهداشتی مناسب برای استفاده افراد دارای معلولیت داشته باشند. به ازای هر ۳۰ تخت دیگر، یک تخت با سرویس بهداشتی مناسب برای افراد دارای معلولیت اضافه شود.

۲-۲-۵-۴- اتاق‌های قابل دسترس در هتل و مهمانسراها باید در طبقات نزدیکتر به همکف و در نزدیکی آسانسور قرار گیرند.

۲-۲-۵-۵- اتاق‌هایی که برای کاربران صندلی چرخ دار، قابل دسترس هستند باید برای دو تخت خواب طراحی شوند.

۲-۲-۶- مراکز تجاری



Handwritten signature in blue ink.

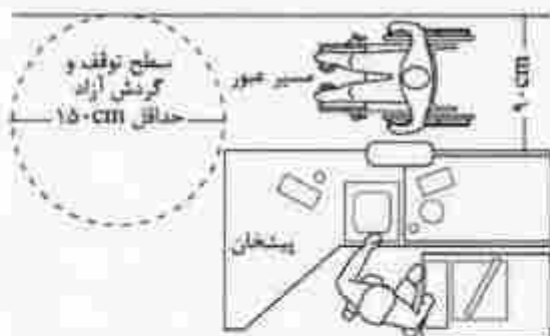


۲-۶-۲-۱- کلیه فضاهای عمومی مراکز تجاری از جمله ورودی‌ها، سرویس‌های بهداشتی و پارکینگ‌ها باید طبق شرایط بندهای مربوطه در این ضوابط قابل دسترس باشند.

۲-۶-۲-۲- در محلی که پیشخان مورد استفاده برای خرید و فروش اشیاء و همچنین پخش اجناس به مراجعان بیشتر از ۹۰ سانتیمتر ارتفاع داشته باشد، بخشی از پیشخان اصلی باید یا حداکثر ارتفاع بین ۷۰ تا ۸۵ سانتیمتر بالاتر از کف تمام شده در نظر گرفته شود.

۲-۶-۲-۲- فضای عبوری در فروشگاه‌ها باید قابل دسترس بوده، حداقل عرض این مسیر در تمام طول آن باید ۹۰ سانتیمتر و ارتفاع پیشخان مجاور از کف تمام شده نباید در طول مسیر از ۸۵ سانتیمتر بیشتر باشد. در کاربری‌های تجاری مسیرهای تردد به عرض حداقل ۱۱۰ سانتیمتر پیشنهاد می‌شود.

۲-۶-۲-۲- در فروشگاه‌ها باید حداقل یک مسیر پرداخت دسترس‌پذیر به عرض حداقل ۹۰ سانتیمتر با فضای آزاد برای توقف و گردش به قطر ۱۵۰ سانتیمتر پیش‌بینی شود (شکل شماره ۹۳).



شکل شماره ۹۳: مسیر عبور و توقف جلوی پیشخان فروشگاه

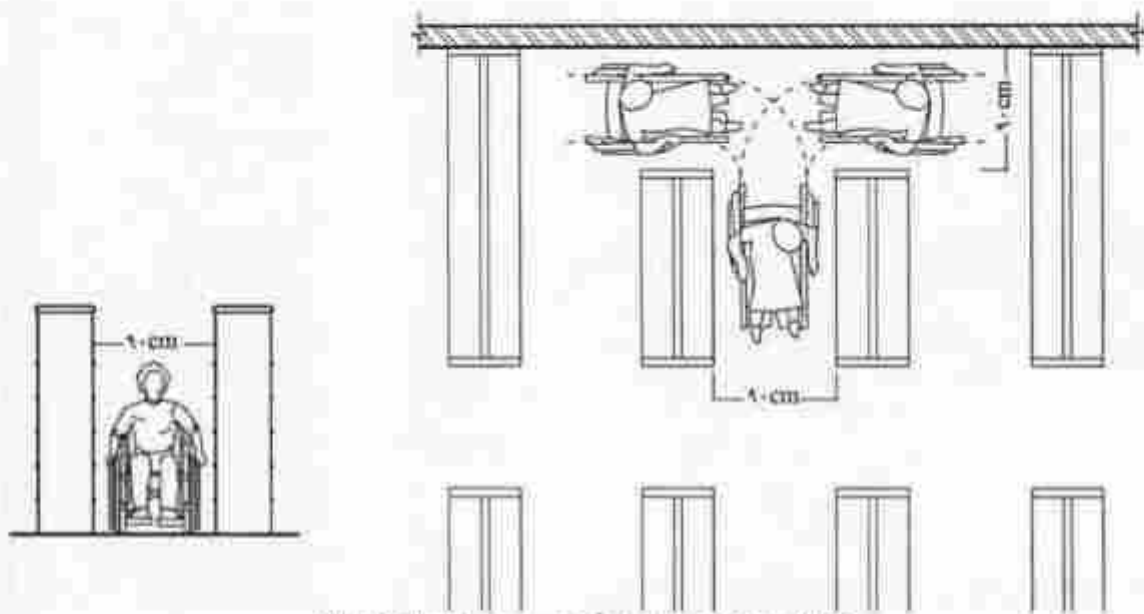
۲-۷-۲- کتابخانه

۲-۷-۲-۱- کلیه فضاهای عمومی کتابخانه از جمله ورودی‌ها، سرویس‌های بهداشتی و پارکینگ‌ها باید طبق شرایط بندهای مربوطه در این ضوابط قابل دسترس باشند.

۲-۷-۲-۲- حداقل ۵ درصد یا حداقل یکی (هر کدام بیشتر باشد) از هر عنصر نیمکت ثابت، میزها یا محل‌های مطالعه و همچنین فضای آزاد بین میزها باید قابل دسترس باشند.

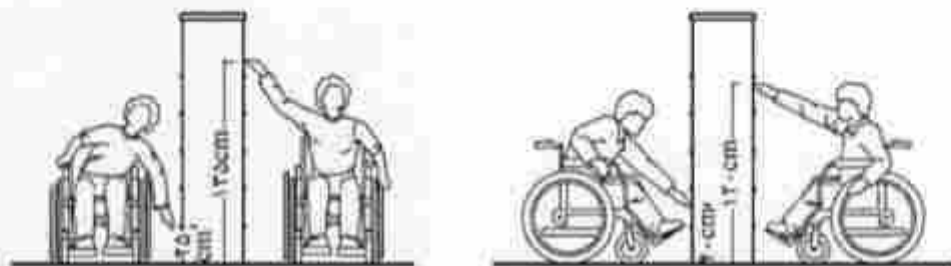
۲-۷-۲-۳- حداقل فضای آزاد مسیر بین ردیف‌ها، در محل برگه‌دان، قفسه مجلات، یا قفسه کتاب‌های مرجع باید ۹۰ سانتیمتر باشد. مسیرهای تردد در کتابخانه با عرض حداقل ۱۱۰ سانتیمتر پیشنهاد می‌شود (شکل شماره ۹۴).





شکل شماره ۹۴. حداقل عرض آزاد مسیر بین ردیف‌های کتابخانه

- ۲-۷-۲-۲- ارتفاع قابل دسترس از روبرو باید بین ۳۰ تا ۱۲۰ سانتیمتر، و از پهلو باید بین ۱۵ تا ۱۲۵ سانتیمتر از کف تمام شده باشد (شکل شماره ۹۵).
- ۲-۷-۲-۲-۵- در کتابخانه‌هایی که حجم زیاد کتاب‌ها اجازه تقسیم آنها را در قفسه‌هایی یا مشخصات فوق نمی‌دهند، استفاده از قفسه‌هایی با ارتفاع بیشتر برای نگهداری کتاب مجاز است.



شکل شماره ۹۵. اندازه‌های مناسب برای دستیابی به قفسه‌ها از پهلو و مقابل

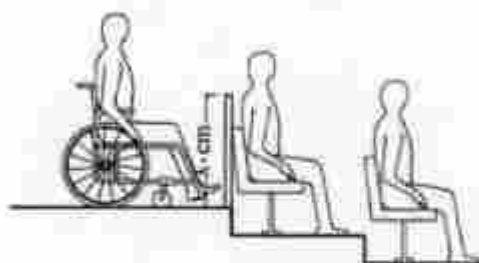
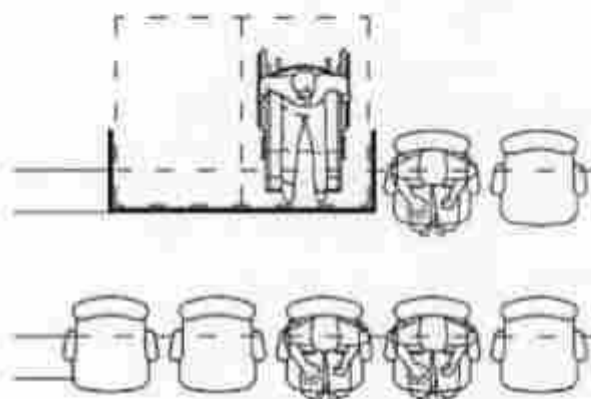
- ۲-۷-۲-۲-۶- بخش قرائت باید برای تجهیز به فضای لازم برای افراد با محدودیت بینایی که به کمک دیگران قرائت می‌کنند باشد.
- ۲-۷-۲-۲-۷- در کتابخانه‌های عمومی دارای منابع اطلاعاتی ویژه افراد نابینا و کم‌بینا (شامل منابع چاپی، شنیداری، دیجیتال و...)، فضا و امکانات ویژه برای استفاده از این منابع پیش‌بینی شود.

۲-۸-۲-۱- اماکن ورزشی

- ۲-۸-۲-۱-۱- کلیه فضاهای عمومی اماکن ورزشی از جمله ورودی‌ها، راهروها، تسهیلات خدماتی، سرویس‌های بهداشتی و پارکینگ‌ها باید طبق شرایط بندهای مربوطه در این ضوابط قابل دسترس باشند.
- ۲-۸-۲-۱-۲- در سکوها و در مجاورت صندلی‌ها فضای آزاد به ابعاد ۱۷۰×۱۲۰ سانتیمتر جهت استقرار افراد با صندلی چرخدار در نظر گرفته شود (شکل شماره ۹۶).



۲-۸-۲-۲- محل استقرار صندلی چرخدار باید از هر جهت با نرده‌های افقی، تا ارتفاع ۸۰ سانتیمتر از سطح زمین، احاطه شود تا از خطر ورود و برخورد احتمالی دیگران در داخل محوطه و بالعکس، جلوگیری به عمل آید (شکل شماره ۹۶).



شکل شماره ۹۶ محل استقرار صندلی چرخدار در اماکن ورزشی

۲-۸-۲-۲- محل استقرار افراد دارای معلولیت باید دسترس‌پذیر باشد. در صورت لزوم باید آسانسور، رمپ یا پلایر برای جابجایی آنها به تراز مورد نظر وجود داشته باشد.

۲-۸-۲-۳- در تمامی اماکن ورزشی، محل ویژه تماشاگران با صندلی چرخدار باید به طور واضح مشخص گردد و به هیچ وجه از طرف دیگران تصرف نگردد.

۲-۸-۲-۴- محل استقرار صندلی چرخدار باید در نزدیکی ورودی‌های اصلی و خروجی‌های اضطراری قرار داشته و با سطوح دیگر مستقیماً اتصال داشته باشد.

۲-۸-۲-۵- محل‌های ویژه صندلی چرخدار باید در کنار یکدیگر و در ردیف‌های اول یا آخر صفوف تماشاگران قرار داشته باشند.

۲-۸-۲-۸- توصیه می‌گردد در سالن‌ها، میدان‌ها و استادیوم‌های ورزشی تعدادی از صندلی‌ها را به صورت متحرک در نظر گرفت تا در صورت لزوم بتوان آنها را جابجا کرده محل مناسب صندلی چرخدار را به وجود آورد. در این صورت، صندلی‌های متحرک، در ردیف‌های کناری و نزدیک راهروهای جانبی یا میانی سالن ورزشی قرار داده شوند.

۲-۸-۲-۹- رختکن و دوش‌ها باید در کنار هم و در مجاورت زمین بازی، استخر و یا سالن ورزشی و هم‌سطح با آن ساخته شوند.

دبیرخانه شورای عالی شهرسازی و معماری ایران
تاریخ: ۹۸/۸/۲۰



۲-۲-۸-۱۰- در نظر گرفتن فضای آزاد به قطر حداقل ۱۵۰ سانتیمتر برای چرخش صندلی‌های چرخدار، در رختکن‌ها ضروری است.

۲-۲-۸-۱۱- دوش‌ها بایستی به تعداد کافی فراهم باشد و معلولی که بر روی صندلی چرخدار نشسته است یا فرد نابینا، باید بتواند به آسانی و بدون کمک دیگران، لباس‌های خود را بیرون آورده، در داخل کمد لباس قرار دهد و لباس حمام خود را بپوشد.

۲-۲-۸-۱۲- سطوح کف فضاهای بهداشتی و رختکن باید ضدلغزش باشند.

۲-۲-۸-۱۳- آویزها، نیمکت‌ها، دستگیره‌های قفسه و وسایل دیگر باید رنگ و تضاد خوبی نسبت به پس زمینه-شان داشته باشند.

۲-۲-۸-۱۴- دستگیره رخت‌آویز و کمد لباس، باید در فاصله ۱۲۰ تا ۱۵۰ سانتیمتر از سطح زمین قرار داده شوند.

۲-۲-۸-۱۵- در نظر گرفتن نیله دستگرد با طول حداقل ۹۰ سانتیمتر و در ارتفاع ۷۰-۸۰ سانتیمتر از کف در دیوارهای اطراف رختکن طبق شرایط بند ۲-۱-۱۱- ضروری است.

۲-۲-۸-۱۶- رختکن خصوصی ویژه افراد دارای معلولیت باید به ابعاد حداقل ۲۲۰×۱۸۰ سانتیمتر، دارای آویز حوله در ارتفاع ۸۰ سانتیمتر و میله دستگرد افقی در ارتفاع ۸۰ سانتیمتر از سطح زمین باشد. زنگ اعلام خطر برای درخواست کمک در ارتفاع ۹۰ سانتیمتر در نظر گرفته شود.

۲-۲-۸-۱۷- در داخل محوطه رختکن عمومی بایستی نیمکت چوبی به طول ۱۲۰ سانتیمتر، عرض ۲۰ تا ۴۰ سانتیمتر و ارتفاع ۵۰ سانتیمتر در نظر گرفته شود تا معلولیتی که در هنگام تعویض لباس نیاز به کمک دارند، بتوانند از آن استفاده کنند. در فاصله یک سوم از طول تخت، باید میله دستگرد کمکی برای انتقال از صندلی چرخدار بر روی تخت نصب شود.

۲-۲-۹- مراکز مذهبی و مساجد

۲-۲-۹-۱- کلیه فضاهای عمومی در مساجد و مراکز مذهبی از جمله ورودی، صحن و شبستان، سرویس‌های بهداشتی و پارکینگ‌ها باید طبق شرایط بندهای مربوطه در این ضوابط قابل دسترس باشند.

۲-۲-۹-۲- ارتفاع پیشخوان کفشداری و کندهای دسترس‌پذیر برای افراد با صندلی چرخدار باید در محدوده ۴۰ تا ۱۲۰ سانتیمتر از کف تمام شده باشد.

۲-۲-۹-۳- برای حفظ حرمت فضاهای مذهبی، پوشش کف بهتر است از جنس موکت یا فرش با پرزهای کوتاه و تثبیت شده باشد.

۲-۲-۹-۴- چیدمان وسایل موجود در فضا نباید مانعی برای تردد برای افراد با صندلی چرخدار یا دیگر وسایل کمک‌حرکتی باشد.

۲-۲-۹-۵- فضای گردش به قطر ۱۵۰ سانتیمتر در ورودی و محل نماز گزاران افراد دارای معلولیت در نظر گرفته شود.

۲-۲-۹-۶- در نمازخانه‌ها لازم است میزهایی برای نماز خواندن افراد با محدودیت حرکتی در نظر گرفته شود.

۲-۲-۱۰- مراکز فرهنگی





۲-۱-۱-۲-۲- کلیه فضاهای عمومی مراکز فرهنگی از جمله ورودی‌ها، راهروها، امکانات و تسهیلات تجاری، خدماتی و اداری و عناصر وابسته مانند سرویس‌های بهداشتی و پارکینگ‌ها باید طبق شرایط بندهای مربوطه در این ضوابط قابل دسترس باشند.

۲-۱۰-۲-۲- باجه فروش بلیت فاقد اختلاف ارتفاع با کف طبقه یا خیابان باشد.

۲-۱۰-۲-۲- سطح پیشخان باجه فروش بلیط فاقد تیزی و سطوح برنده باشد.

۲-۱۰-۲-۲- ارتفاع پیشخان از سطح زمین ۷۰ سانتیمتر باشد.

۲-۱۰-۲-۲- چیدمان مبلمان اداری و آموزشی در اتاق‌ها باید به گونه‌ای باشد که امکان تردد صندلی چرخدار در میان آنها به آسانی فراهم شود.

۲-۱۰-۲-۲- در نمازخانه‌ها لازم است میزهایی برای نماز خواندن افراد با محدودیت‌های حرکتی در نظر گرفته شود.

۲-۱۰-۲-۲- افراد دارای معلولیت های مختلف باید بتوانند به تمام نمایشگاه های دائمی یا موقت دسترسی پیدا کرده، از آن لذت ببرند و درک کنند.

۲-۱۰-۲-۲- فضاهای نمایشگاهی باید به طور کامل برای افرادی که از وسایل کمک حرکتی استفاده می کنند، قابل دسترس باشند. فضای آزاد عبور و گردش در نمایشگاه ها یا مناطق مطالعه باید حداقل ۱۰۰ سانتیمتر باشد.

۲-۱۰-۲-۲- اقلام نمایشگاه باید به گونه‌ای نصب شوند تا فردی که از صندلی چرخدار استفاده می کند، بتواند به راحتی از موقعیت نشسته به آنها نگاه کند. این اقلام باید در ارتفاع حداکثر ۹۰ سانتیمتر قرار داده شوند.

۲-۱۰-۲-۲- در جایی که نیاز است (آثار به صورت افقی نمایش داده شده‌اند یا برای نزدیک شدن به صفحه کتاب یا دیدن یک شیء کوچک) باید فضای آزاد زانو در ارتفاع ۷۰ سانتیمتر برای بستنایی مستقیم فرد وجود داشته باشد.

۲-۱۰-۲-۲- برای افراد دارای محدودیت های دیداری، باید اطلاعات نمایشگاه و آثار به صورت لمسی، متن بزرگ چاپی یا به صورت صوتی باید در دسترس باشند.

۲-۱۰-۲-۲- روشنایی در مناطق نمایشگاهی باید در مکان های کلیدی برای لذت بردن از نمایشگاه توسط افرادی که دارای محدودیت‌های بصری هستند افزایش یابد.

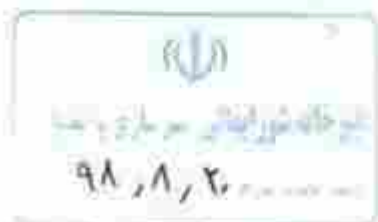
۲-۱۰-۲-۲- روشنایی در فضاهای نمایشگاهی باید به گونه‌ای طراحی شود تا انعکاس و بازتابش نور را تا حد امکان کاهش دهد.

۱۱-۲-۲- پایانه‌های حمل و نقل

۲-۱۱-۲-۲- کلیه فضاهای عمومی پایانه‌ها از جمله ورودی‌ها، راهروها، امکانات و تسهیلات تجاری، خدماتی و اداری و عناصر وابسته مانند سرویس‌های بهداشتی، تلفن‌ها و پارکینگ‌ها باید طبق شرایط بندهای مربوطه در این ضوابط قابل دسترس باشند.

۲-۱۱-۲-۲- مسیرهای بین پارکینگ‌های ویژه افراد دارای معلولیت و ترمینال باید بدون جدول، عاری از هرگونه مانع و به نحوی باشد که افراد دارای معلولیت مجبور نباشند از پشت خودروهای پارک شده عبور کنند.

۲-۱۱-۲-۲- محل استقرار این پارکینگ‌ها باید تا حد امکان نزدیک به ترمینال مسافری باشد تا فاصله پیداده روی به حداقل برسد.





۲-۱۱-۲-۲- با توجه به حجم بالای رفت و آمد در پایانه‌ها استفاده از درهای خودکار یا ابعاد مناسب و با قابلیت بالا برای خروج اضطراری، توصیه می‌شود.

۵-۱۱-۲-۲- پارکومترها، پنجره کیشه‌ها، ماشین‌های صدور بلیت و کلیه وسایل مشابه باید در محدوده قابل دسترس برای افراد دارای معلولیت قرار داشته باشند.

۶-۱۱-۲-۲- مسیرهای حرکتی برای افراد دارای معلولیت، شامل ورودی‌ها و راه‌های قابل دسترس، باید حتی‌الامکان با مسیر رفت و آمد سایر مسافران یکی باشد. در مکان‌هایی که مسیرهای حرکتی متفاوت است، باید نسبت به نصب علائم و تابلوهای راهنما و همچنین نشانگرهای لمسی اقدامات لازم انجام شود.

۷-۱۱-۲-۲- کلیه مسیرهای حرکتی در ترمینال از جمله راهروها، رمپ‌ها، پیاده‌روهای متحرک، آسانسورها و سایر وسایل رفت و آمد افقی یا عمودی باید در نزدیک‌ترین فاصله ممکن، مکان‌یابی و طراحی شوند تا افراد دارای معلولیت به آسانی و با پیروی حداقل مسیر پیاده‌روی از آن استفاده کنند.

۸-۱۱-۲-۲- بهره‌گیری از پیاده‌روی متحرک (نوار نقاله افقی و یا شیب‌دار) برای فواصل پیاده‌روی طولانی (بیش از ۲۰۰ متر) توصیه می‌شود.

۹-۱۱-۲-۲- محوطه‌های اطلاع‌رسانی، فروش و کنترل بلیت و بار، باید طوری طراحی شوند تا افراد دارای معلولیت بتوانند به سهولت و در اسرع وقت عملیات مورد نیاز خود در این بخش را انجام دهند.

۱۰-۱۱-۲-۲- محوطه کنترل باید طوری جانمایی شود که فواصل پیاده‌روی برای افراد دارای معلولیت و سالمندان، فاصله حمل بار تا نقطه کنترل و همچنین طول صف‌ها به حداقل ممکن برسد.

۱۱-۱۱-۲-۲- پیشنهاد می‌شود در کلیه پیشخوان‌ها از وسایل کمک شنوایی استفاده شود. در نقاطی که از وسایل کمک شنوایی استفاده می‌شود، نصب علائم لازم برای شناساندن آن نقاط به افراد دارای معلولیت الزامی است.

۱۲-۱۱-۲-۲- سیستم اطلاع‌رسانی در پایانه‌ها علاوه بر سیستم‌های گفتاری، باید اطلاعات را برای افراد با محدودیت شنوایی به صورت نوشتاری و تصویری به نمایش بگذارد.

۱۳-۱۱-۲-۲- تمامی بخش‌های ترمینال باید با علائم ویژه برای افراد دارای معلولیت مشخص و تعریف شوند تا امکان دسترسی به نقاط مختلف و انجام کلیه امور لازم جهت سفر را برای آنان تسهیل کند.

۱۲-۲-۲- ساختمان‌های آموزشی

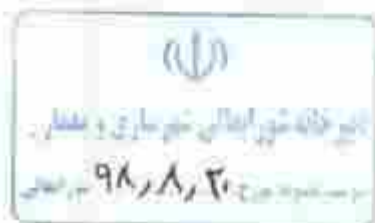
۱-۱۲-۲-۲- کلیه نصاب‌های عمومی و مشترک مراکز آموزشی از جمله ورودی‌ها، راهروها، امکانات و تسهیلات جانبی، خدماتی و اداری و عناصر وابسته مانند سرویس‌های بهداشتی، تلفن‌ها و پارکینگ‌ها باید طبق شرایط بندهای مربوطه در این ضوابط قابل دسترس باشند.

۲-۱۲-۲-۲- در چیدمان صندلی‌های سالن‌های کنفرانس یا کلاس‌های پله‌ای باید دسترسی افراد با صندلی چرخدار رعایت شود.

۳-۱۲-۲-۲- تعداد طبقات مدارس برای دوره‌های ابتدایی و راهنمایی حتی‌الامکان دو طبقه و در صورت ضرورت حداکثر سه طبقه و برای دبیرستان‌ها و هنرستان‌های فنی و حرفه‌ای و کار و دانش حداکثر چهار طبقه مجاز است.

۴-۱۲-۲-۲- طراحی فضای مدرسه و نقشه طبقات باید خوانا باشد تا دانش‌آموزان بتوانند، به راحتی موقعیت خویش را شناسایی کنند.

۵-۱۲-۲-۲- پیاده‌روی همجوار با ورودی مدرسه باید از عرض کافی برخوردار باشد تا دانش‌آموزان پس از خروج از مدرسه، مجبور به استفاده از سواره‌رو به جای پیاده‌رو نباشند.



(Handwritten signature)



۲-۲-۱۲-۶- حداقل عرض مفید بازشوهای ورودی ساختمان ۱۶۰ سانتی متر است. عرض ورودی اصلی مدرسه باید حداقل ۶ متر باشد تا سبب ایجاد تراکم و ازدحام نگردد.

۲-۲-۱۲-۷- حتی الامکان مسیر عبوری از ساختمان مدارس تا سرویس های بهداشتی سرپوشیده شود.

۲-۲-۱۲-۸- در محوطه و فضای باز مدرسه نباید هیچ نوع مانعی وجود داشته باشد.

۲-۲-۱۲-۹- راهروها باید به اندازه کافی عریض باشند، به گونه ای که در مواقع اضطراری امکان عبور جمعی را میسر سازد. عرض راهروها بایستی حداقل ۲۲۰ سانتی متر باشد. حداقل عرض راهرو برای مدارس که در دو سمت راهرو دارای کلاس هستند ۳ متر است. حداقل عرض راهرو در قسمت های اداری ۱/۵ متر است. عرض مسیرهای منتهی به سالن ها باید حداقل ۲ متر و در جاهایی که تردد زیاد است باید بیشتر باشد.

۲-۲-۱۲-۱۰- راهروها باید دارای تابلوهای راهنما و اطلاع رسانی باشند. استفاده از علائم تصویری در تابلوهای راهنما بسیار مفیدتر از علائم نوشتاری است.

۲-۲-۱۲-۱۱- راهروهای ارتباطی ساختمان هایی که در فضای آزاد قرار گرفته اند باید سرپوشیده باشند.

۲-۲-۱۲-۱۲- تجهیزات مانند آبخوری ها نباید در مسیرهای پرتردد قرار گیرند تا امکان برخورد دانش آموزان با آنها کاهش یابد. بهتر است این تجهیزات در فرورفتگی داخل دیوارها قرار گیرند تا کمتر خطر ساز باشند.

۲-۲-۱۲-۱۳- با استفاده از تغییر رنگ در کف، پاخور، یا کف سازی سطح منتهی به پله باید توجه دانش آموزان را به استقرار پله ها جلب نمود.

۲-۲-۱۲-۱۴- جهت بازشوی درهای فضاهای آموزشی باید به طرف خارج باشد.

۲-۲-۱۲-۱۵- در مدارس باید حتی المقدور از کاربرد درهای شیشه ای اجتناب نمود.

۲-۲-۱۲-۱۶- در چیدمان و اندازه های ابعادی کلاس ها باید قابلیت دسترسی دانش آموزان دارای معلولیت در نظر گرفته شود. فاصله بین ردیف های میز و نیمکت در کلاس برای عبور راحت صندلی چرخدار باید ۸۰ سانتی متر باشد.

۲-۲-۱۲-۱۷- برای قرار گرفتن صندلی چرخدار در کلاس باید فضایی خالی (بدون نیمکت) به ابعاد ۱۴۰×۹۰ سانتی متر در نظر گرفته شود.

۲-۲-۱۲-۱۸- حداقل یک واحد سرویس بهداشتی برای افراد دارای معلولیت براساس ضوابط در طبقه همکف و در مجاورت سرویس های بهداشتی کادر آموزشی احداث گردد. حداقل ابعاد این توالت باید ۱۷۰×۱۵۰ سانتی متر در نظر گرفته شود.

۲-۲-۱۲-۱۹- حداکثر ارتفاع دستشویی برای کودکان دارای معلولیت باید در مدارس ابتدایی ۶۵ سانتی متر از کف و برای مدرسه راهنمایی ۷۰ سانتی متر و برای مدارس متوسطه ۷۵ سانتی متر از کف باشد.

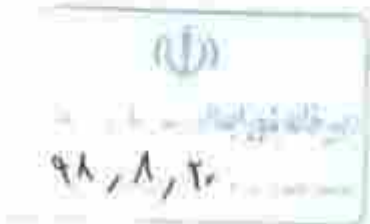
۲-۲-۱۳- بوستان ها و زمین بازی

۲-۲-۱۲-۱- کلیه فضاهای عمومی بوستان ها و زمین های بازی از جمله ورودی ها، مسیر عبور، امکانات و تسهیلات جانبی خدماتی و عناصر وابسته مانند غرفه های تجاری، سرویس های بهداشتی، تلفن ها و پارکینگ ها باید طبق شرایط بندهای مربوطه در این ضوابط قابل دسترس باشند.

۲-۲-۱۳-۲- ورودی اصلی بوستان ها و زمین های بازی باید برای استفاده همگان قابل دسترس باشد.

۲-۲-۱۳-۳- شرایط مسیر دسترسی منتهی به ورودی اصلی بوستان ها و زمین های بازی مطابق شرایط بند ۱-

باشد.



(Handwritten signature)



۲-۱۳-۲-۲-۴- در صورت قرارگیری ورودی بوستان در مجاورت خیابان تندرو، یک دسترسی کندرو برای دسترسی به پارک احداث شود.

۲-۱۳-۲-۲-۵- ورودی بوستان مستقیماً در کنار بزرگراهها و مسیرهای پر رفت و آمد قرار نگرفته باشد.

۲-۱۳-۲-۲-۶- استقرار کیوسک‌های اطلاع رسانی و استفاده از تابلوهای راهنما در ورودی پارک در خوانا شدن محیط مؤثر است.

۲-۱۳-۲-۲-۷- حداقل عرض مسیرهای اصلی بوستان ها ۲۲۰ سانتیمتر در نظر گرفته شود.

۲-۱۳-۲-۲-۸- مسیرهایی که دارای پیچ و خم هستند، باید حداقل از فاصله ۳ متری پیش از تغییر مسیر، جنس کفپوش راه با جنس قبلی متفاوت باشد.

۲-۱۳-۲-۲-۹- در محل استقرار آبخوری‌ها باید فاصله‌ای برابر با ۹۰ سانتیمتر، علاوه بر عرض معابر بوستان وجود داشته باشد.

۲-۱۳-۲-۲-۱۰- پست‌ها و دروازه‌های ورودی (بولاردها) باید به گونه‌ای طراحی شوند که در عین ایجاد سانس برای ورود وسایل نقلیه، دسترسی افراد دارای معلولیت را دشوار نکنند. حداقل عرض مفید مابین پست‌ها باید ۱۲۰ سانتیمتر باشد تا افراد با صندلی چرخدار و یا افراد دارای محدودیت بینایی به راحتی از آنها عبور کنند.

۲-۱۳-۲-۲-۱۱- اگر به هر دلیلی فاصله بین پست های ورودی کمتر از ۱۲۰ سانتیمتر است، حداقل یکی از آنها باید قابل برداشتن باشد تا مسیر آزاد برای عبور افراد با صندلی چرخدار تامین شود.

۲-۱۳-۲-۲-۱۲- ساختار فیزیکی پارک یا زمین بازی باید به گونه‌ای باشد که برای افراد با محدودیت بینایی یا افراد با مشکلات شناختی به سادگی قابل درک باشد.

۲-۱۳-۲-۲-۱۳- در سرتاسر محوطه باید مسیر پیاده‌روی پیوسته، بدون مانع و قابل دسترس مطابق شرایط بند ۱-۱- در ضوابط طراحی فضای شهری وجود داشته باشد.

۲-۱۳-۲-۲-۱۴- سطح مسیرها باید سخت و هموار بوده و با محیط اطراف و پارک همخوانی داشته باشند.

۲-۱۳-۲-۲-۱۵- مسیرها باید نورپردازی کافی مطابق شرایط بند ۱-۷-۲- داشته باشند.

۲-۱۳-۲-۲-۱۶- مسیرها باید دارای آبراه مناسب بوده و به گونه‌ای طراحی شوند که آب‌های سطحی را هدایت کرده یا به خود جذب کرده و مانع از ایجاد گودال آب یا سطوح یخی شوند.

۲-۱۳-۲-۲-۱۷- نواحی استراحت باید در فواصل مناسب (هر ۱۰۰ متر) در امتداد هر مسیر پیاده‌روی در نظر گرفته شوند.

۲-۱۳-۲-۲-۱۸- در صورت لزوم، نواحی استراحت باید در مقابل شرایط مختلف آب و هوایی محافظت شوند.

۲-۱۳-۲-۲-۱۹- نواحی استراحت باید محدود به حجم بالای تردد افراد پیاده باشد، تا به مکانی خلوت برای افراد نامناسب تبدیل نشوند.

۲-۱۳-۲-۲-۲۰- علائم نصب شده در محوطه پارک‌ها و زمین‌های بازی باید مطابق شرایط بند ۱-۷- در ضوابط طراحی فضای شهری باشند.

۲-۱۳-۲-۲-۲۱- جای‌گذاری مبلمان در پارک‌ها و فضاهای بازی نباید عرض مفید مسیر را کاهش دهد. رعایت بند

۱-۷-۳- در ضوابط طراحی فضاهای شهری در چیدمان تجهیزات و مبلمان الزامی است.

۲-۱۳-۲-۲-۲۲- نیمکت‌های دسته‌دار و دارای تکیه‌گاه باید در مجاورت مسیر دسترسی قرار داشته باشند.

۲-۱۳-۲-۲-۲۳- سطوح نشستن باید به گونه‌ای طراحی شوند که مانع از جمع شدن برف و گل و لای شوند و آب باران از زیر آنها بگذرد ولی وارد سطح پیاده‌رو نشده و خطر ساز نشود.





۲-۲-۱۳-۲۲- نیمکت‌ها باید مطابق شرایط بند ۱-۷-۳- بوده و رنگ متضاد از محیط اطراف داشته باشند تا افراد دارای نقص دید به راحتی آنها را تشخیص دهند.

۲-۲-۱۳-۲۳- ارتفاع نیمکت باید بین ۳۵ تا ۵۰ سانتیمتر از سطح زمین باشد. جادستی‌ها باید در ۲۰ سانتیمتر بالاتر از سطح نیمکت قرار داده شوند. تعبیه چای پاشنه نیز لازم است تا بلند شدن از حالت نشسته آسان‌تر شود.

۲-۲-۱۳-۲۴- برای استقرار یک فرد یا صندلی چرخدار، باید در کنار نیمکت فضایی مسطح به ابعاد حداقل ۱۲۰×۸۵ سانتیمتر وجود داشته باشد.

۲-۲-۱۳-۲۷- میزهای پیک نیک باید در نزدیکی مسیرهای قابل دسترسی، روی سطوح سخت و محکم قرار داشته باشند. فضای زانو زیر میز باید حداقل ۷۵ سانتیمتر عرض، ۵۰ سانتیمتر طول و ۷۵ سانتیمتر ارتفاع داشته باشد. سطح میز و صندلی‌ها باید به گونه‌ای طراحی شوند که آب روی آنها نریزد و به دور از برف و گل و لای بمانند.

۲-۲-۱۳-۲۸- محل‌های سرگرمی مانند چمنزار، ماسه بازی، آب بازی و همچنین وسایل بازی باید برای افراد دارای معلولیت و همچنین نابینایان و کم‌بینایان از مسیرهای اصلی و مسیرهای فرعی قابل دسترس باشند.

۲-۲-۱۳-۲۹- سطل‌های زباله باید در نزدیکی مسیرهای پیاده‌روی قرار داشته باشند اما نباید همچون یک مانع عمل کنند.

۲-۲-۱۳-۳۰- طراحی سطل زباله باید به گونه‌ای باشد که استفاده از آن آسان باشد و برف و باران در آن نریزد. همچنین باید کار کردن با آنها با یک دست باشد. حداکثر ارتفاع در آن باید ۹۰ سانتیمتر باشد.

۲-۲-۱۳-۳۱- زمین بازی باید برای استفاده و تفریح تمامی افراد طراحی شود. تمام موانع دسترسی باید حذف شوند.

۲-۲-۱۳-۳۲- در طراحی مسیر عبوری، دسترسی والدین یا مربیان دارای معلولیت باید در نظر گرفته شود. مسیر باید عرض کافی داشته و محکم و هموار باشد. تا والدین دارای معلولیت بتوانند فرزندانشان خود را همراهی کنند.

۲-۲-۱۳-۳۳- طراحی زمین بازی باید با رعایت تمامی شرایط مربوط در بخش‌های دیگر این ضوابط انجام گیرد.

۲-۲-۱۳-۳۴- زمین بازی باید محصور بوده و ورودی یا حداقل عرض ۱۰۰ سانتیمتر داشته باشد. ورودی فضای بازی باید جذاب و دعوت کننده بوده و با اطلاعات و علائم کافی نشانه‌گذاری شده باشد. یزاق آلات در باید در ارتفاع ۹۰ سانتیمتر نصب شده و به آسانی قابل استفاده باشد.

۲-۲-۱۳-۳۵- عناصر شاخص مانند درخت، حوض، استخر، وسیله بازی و هر چیز دیگری که بلند بوده و از تمام نقاط قابل دیدن باشد، اهمیت دارند.

۲-۲-۱۳-۳۶- شبکه‌ای پیوسته از مسیرهای بدون مانع باید تمامی ورودی‌ها و خروجی‌ها و فضاهای فعالیت اصلی را به هم مرتبط کند.

۲-۲-۱۳-۳۷- مسیرها باید ثابت، هموار و غیر لغزنده، فاقد شبکه دریاچه باز تأسیساتی و بدون اختلاف سطوح باشند. حداقل عرض مسیر ۱۸۰ سانتیمتر و شیب آن کمتر از ۵٪ باشد.

۲-۲-۱۳-۳۸- برای سطح زمین بازی باید از کفپوش‌های لاستیکی ایمن استفاده شود.

۲-۲-۱۳-۳۹- می‌توان از آسفالت، موزاییک یا کفپوش‌های لاستیکی در رنگ‌های مختلف برای مشخص کردن عملکردها یا فضاهای مختلف و تغییر در ارتفاع استفاده کرد. بافت‌های متفاوت کفپوش می‌توانند راهنمایی برای تمایز در قسمت‌های مختلف یک زمین بازی باشند.

- وسایل بازی





۲-۱۲-۴- انواع مختلف وسایل بازی قابل دسترس باید در زمین بازی در نظر گرفته شود تا امکان لذت بردن از بازی برای افراد با توانایی‌های متفاوت را فراهم سازد.

۲-۱۲-۲-۲- نیمکت و یا سایبان به فواصل ۵۰ متر برای افرادی که قصد استراحت یا تغییر فعالیت دارند تأمین شود.

۲-۱۳-۲-۲- میزها، نیمکت‌ها و فضاهای استراحت باید برای کودکان و بزرگسالان دارای معلولیت قابل دسترس باشند.

۲-۱۳-۲-۲- مکان‌هایی خارج از محدوده بازی باید در نظر گرفته شود تا کودک بتواند قبل از استفاده از وسایل بازی آنها را تماشا کرده و برای استفاده از آنها تصمیم بگیرد.

۲-۱۳-۲-۲- طراحی عناصر موجود در زمین بازی با هدف تشویق به تحرک، استفاده و رشد حواس صورت می‌گیرد. امکان ارتباط با وسایل می‌تواند از طریق نمادهای دیداری و شنیداری باشد. تکرار نشانه‌ها و جهت‌یابی ایجاد سیستم دیدایی با استفاده از رنگ، بافت، گرافیک یا صدا بسیار مفید است.

۲-۱۳-۲-۲- تونل‌های بازی و پل‌ها باید به اندازه کافی محکم و عریض باشند تا افراد با صندلی چرخدار بتوانند از آنها استفاده کنند.

۲-۱۳-۲-۲- الاکلنگ و سایر تجهیزات باید به گونه‌ای طراحی شوند تا کودک دارای معلولیت بتواند از صندلی چرخدار به آنها سوار شود.

۲-۱۳-۲-۲- پله و رمپ باید در کنار یکدیگر برای دسترسی به وسایل بازی که در ارتفاع قرار دارند وجود داشته باشد.

۲-۱۳-۲-۲- سربسرها باید امکان استفاده با صندلی چرخدار را داشته باشند یا امکان انتقال و دسترسی ایمن و مطمئن را فراهم کنند.

۲-۱۳-۲-۲- دسترسی به وسایل بازی باید از طریق رمپ با شیب حداکثر ۵ درصد و مجهز به میله دستگیر صورت گیرد.

۲-۱۳-۲-۲- رمپ‌ها باید به بالاترین سطح دسترسی داشته باشند و به عنوان بخشی جدایی‌ناپذیر از تجهیزات طراحی شوند.

۲-۱۳-۲-۲- سطوح هموار یا ابعاد مناسب برای تردد، مکان‌های استراحت و فضای چرخش باید وجود داشته باشند.

۲-۱۳-۲-۲- سطوح تجهیزات بازی آبی، مانند حوضچه‌های آب بازی، باید غیر لغزنده بوده و فاقد لبه‌های تیز باشند، تا کودکان دارای معلولیت بتوانند به طور کامل به آنها دسترسی داشته باشند.

۲-۱۳-۲-۲- در جایی که فرصت‌های باغبانی، مطالعه طبیعت و بازی با خاک فراهم شده است، باید سینی‌های شن و ماسه، تخته‌های گل و تجهیزات موردنظر در ارتفاع‌های مختلف قرار داده شوند تا برای کودکان با صندلی چرخدار دسترس‌پذیر باشد.

۲-۱۴-۲-۲- ساختمان‌های تاریخی

۲-۱۴-۲-۲-۱- دسترسی به ساختمان‌های با ارزش تاریخی باید برای تمامی افراد بر اساس ضوابط بافت و بناهای تاریخی فراهم شود.

۲-۱۴-۲-۲-۲- تحت هر شرایطی، وجهه تاریخی یک بنا باید حفظ شود. هرگونه تغییر که به طور جدی به شخصیت بنا، مصالح، خصوصیات یا فضاهای آن آسیب وارد کند ممنوع است.

مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی
شماره ثبت: ۹۸۸۲



۲-۱۴-۲-۲- مناسب‌سازی بناهای تاریخی باید با رویکرد حفظ و نگهداری میراث فرهنگی که با الزامات حفاظت بنا مغایرت نداشته باشند به اجرا درآید.

۲-۱۴-۲-۳- هنگامی که نتوان با راه‌حل‌های کالبدی مانند حذف موانع فیزیکی، الحاق یا دخل و تصرف در عناصر کالبدی و یا عبور از پیرامون موانع، دسترسی افراد دارای معلولیت را فراهم کرد باید از راه‌حل‌های جایگزین یا دیگر روش‌های مبتکرانه استفاده کرد.

۲-۱۴-۲-۴- جابجایی خدمات عمومی از طبقات بالا به همکف، به کارگیری فن‌آوری رایانه‌ای برای دسترسی به خدمات، تنظیم مجدد مسیرهای حرکتی از جمله اقدامات جایگزین برای تامین دسترسی افراد دارای معلولیت هستند.

۲-۱۴-۲-۵- معمولاً تغییر و دخل و تصرف در کف‌سازی‌های اصول تاریخی به سختی قابل پذیرش است. در صورتی که جنس کف‌سازی آسیب‌پذیر بوده و نیازمند حفاظت در مقابل رفت و آمد افراد پیاده و صندلی چرخدار باشد ترجیحاً باید بر روی آن یک کف‌سازی محافظ ثانویه، با قابلیت برگشت پذیری اجرا شود. در این حالت اطلاعات مربوط به کف‌سازی اصلی باید در محل مناسب و قابل دسترسی در اختیار عموم قرار گیرد. معمولاً کف‌سازی‌های بسیار براق و پولیش شده باید مورد توجه ویژه‌ای قرار گیرد تا خطری بازدیدکنندگان را تهدید نکند.

۲-۱۴-۲-۶- درگاه‌های باریک، آستانه‌های بلند، تغییر ارتفاع از در به دالان و هشتی ورودی، شیب تند دالان‌ها و گاهی کف‌سازی نامناسب از مشکلاتی است که عمدتاً جزو ویژگی‌های خاص معماری بومی محسوب شده و تغییر در آنها به سادگی میسر نخواهد بود. توصیه می‌شود در مواجهه با این شرایط و برای رفع موانع از شیوه الحاق عناصر جدید استفاده شود. معمولاً الحاق یک رمپ سبک این مشکل را رفع می‌کند. اما باید در طراحی این رمپ به ارزش‌های هنری و محیطی نیز توجه داشت.

۲-۱۴-۲-۷- در بسیاری از بافت‌های تاریخی به دلیل عرض کم معابر، جفا کردن پیاده‌رو از سواره‌رو میسر نخواهد بود. پیشنهاد می‌شود در این موارد با برنامه‌ریزی دسترسی‌های بافت و تفکیک معابر پیاده‌رو و سواره‌رو از یکدیگر و یا با مدیریت زمانی عبور و مرور تا حدی با این مشکل برخورد شود.

۲-۱۴-۲-۸- نورپردازی مناسب نقش مهمی در نمایان کردن موانع حرکتی داشته و رفت و آمد در بافت تاریخی را تسهیل می‌سازد. نصب و الحاق تجهیزات نورپردازی در مناطق موردنیاز به ویژه در مناطقی که ارتفاع کف‌سازی تغییر می‌کند کاملاً ضروری است و باید با دقت زیادی انجام شود. در نورپردازی باید از بازی شدید نور، ایجاد خیرگی، مناطق تاریک و کنتراست‌های شدید جلوگیری شود.

۲-۱۴-۲-۹- علائم راهنما و تابلوهای اطلاع‌رسانی نقشی اساسی در دسترسی عمومی به بناهای تاریخی دارند. ورودی‌های اصلی، اطلاعاتی مانند فاصله تا خدمات اصلی، وجود رمپ‌ها و نحوه یاری گرفتن از مسئولین باید در تابلوها ذکر شوند.

۲-۱۵- پناهگاه و اسکان اضطراری

۲-۱۵-۲-۱- پناهگاه‌ها معمولاً در ساختمان‌های عمومی مانند مدارس، ساختمان‌های دولتی و ساختمان‌های درمانی قرار دارند که باید از دسترسی‌پذیر بودن آنها مطمئن بود. دسترسی‌پذیری باید یکی از خصوصیات کلیدی پناهگاه‌ها خصوصاً مراکز اسکان اضطراری جدید الاحداث باشد تا بتوانند به تمام افراد جامعه خدمت‌رسانی کنند.

۲-۱۵-۲-۲- به طور طبیعی در جریان یک سانحه راه‌ها برای همگان مسدود می‌شوند. در این شرایط افراد با معلولیت حرکتی نمی‌توانند از آوار بالا رفته و عبور کنند و برای حرکت خود نیاز به کمک دارند. راه‌ها و پیاده‌روها باید بدون مانع باشند تا امکان عبور افراد با وسایل کمک حرکتی مانند صندلی چرخدار و عصا وجود داشته باشد.



(Handwritten signature)



۲-۱۵-۲-۲- کلیه فضاهای عمومی پناهگاه‌ها از جمله ورودی‌ها، مسیر عبور، امکانات و تسهیلات جانبی خدماتی و عناصر وابسته مانند سرویس‌های بهداشتی، تلفن‌ها و... باید طبق شرایط بندهای مربوطه در این ضوابط قابل دسترس باشند.

۲-۱۵-۲-۲- مسیرها، درها، ورودی‌ها، رمپ، پله و سایر بخش‌های پناهگاه باید مطابق ضوابط دسترس‌پذیری طراحی و ساخته شوند.

۲-۱۵-۲-۲- فضای گردش باید حداقل ابعاد ۱۵۰×۱۵۰ سانتیمتر داشته باشد.

۲-۱۵-۲-۲-۶- مسیر عبور باید عاری از هر گونه مانع باشد. تخت خواب و دیگر وسایل موجود در پناهگاه نباید مسیر عبور را برای افراد یا صندلی چرخدار مسدود کنند و برای افراد با محدودیت بینایی خطرناک باشند.

۲-۱۵-۲-۲-۷- یک مسیر عبور بدون مانع باید فضاهای اقامت و خدماتی مانند سرویس بهداشتی، غذاخوری، درمانی و اطلاعات را به هم مرتبط کند.

۲-۱۵-۲-۲-۸- سیستم‌های ارتباطی باید در شکل‌های مختلف صوتی، بصری، نوشتاری و الکترونیکی ارائه شوند.

۲-۱۵-۲-۲-۹- افراد دارای معلولیت باید در کنار خویشاوندان و دوستان خود باشند. آنها نباید در مکانی جداگانه از مجموعه اصلی اسکان یابند.

۲-۱۵-۲-۲-۱۰- باید فضایی اضافی در کنار محل خواب افراد با صندلی چرخدار ب برای نگهداری صندلی چرخدار آنها پیش‌بینی گردد.

۲-۱۵-۲-۲-۱۱- برخی افراد نمی‌توانند بر روی زمین بخوابند. بنابراین باید تدارکات لازم برای فراهم آوردن تخت خواب برای آنها انجام شود.

۲-۱۵-۲-۲-۱۲- افراد با محدودیت بینایی برای مسیریابی در پناهگاه تا زمانی که به فضای آن آشنا شوند به راهنمایی و کمک نیاز دارند. لذا ضروری است حضور افراد راهنما در پناهگاه پیش‌بینی شود.





۳- ضوابط طراحی و مناسب‌سازی ساختمان‌های مسکونی

۱-۳- هدف

عمده‌ترین هدف از ارائه ضوابط طراحی مسکن، به وجود آوردن شرایط استقلال فردی شخص دارای معلولیت در محیط مسکونی و ایجاد زمینه برای قرار دادن افراد دارای معلولیت در کنار خانواده به عنوان یک عضو فعال، از طریق به کار گرفتن تمهیدات معماری است.

۲-۳- شرایط عمومی

۱-۲-۳- در مجتمع‌های مسکونی حداقل ۵ درصد واحدهای مسکونی باید قابل استفاده برای افراد دارای معلولیت طراحی شده باشد. همچنین در مجتمع‌های مسکونی ساخته شده با اعتبارات کامل دولتی که کمتر از ۲۰ واحد مسکونی دارند، حداقل یک واحد قابل دسترس برای افراد دارای معلولیت باشد.

۲-۲-۳- در ساختمان‌های مسکونی که بر طبق ضوابط شهرداری محل می‌باید دارای آسانسور باشند، آسانسور و فضاهای عمومی بنا باید قابل دسترس برای افراد دارای معلولیت باشد.

۳-۲-۳- در ساختمان‌های مسکونی که در ارتفاع کمتر از ارتفاع مندرج در بند ۲-۲-۳ ساخته می‌شوند، سطح همکف و مشاعات باید برای افراد دارای معلولیت دسترس‌پذیر باشد.

۳-۳- مسکن قابل دسترس

در واحد مسکونی قابل دسترس باید ضوابط زیر رعایت شده باشد:

۱-۳-۳- ورودی واحد مسکونی باید مطابق شرایط بند ۱-۲-۳ این ضوابط باشد.

۲-۳-۳- راهرو واحد مسکونی باید مطابق شرایط بند ۲-۱-۳ این ضوابط باشد.

۳-۳-۳- راه‌پله واحد مسکونی باید مطابق شرایط بند ۳-۱-۳ این ضوابط باشد.

۴-۳-۳- سطح شیب‌دار در واحد مسکونی باید مطابق شرایط بند ۴-۱-۳ این ضوابط باشد.

۵-۳-۳- آسانسور در واحد مسکونی باید مطابق شرایط بند ۵-۱-۳ این ضوابط باشد.

۶-۳-۳- یازشوهای واحد مسکونی (در و پنجره) باید مطابق شرایط بند ۶-۱-۳ این ضوابط باشد.

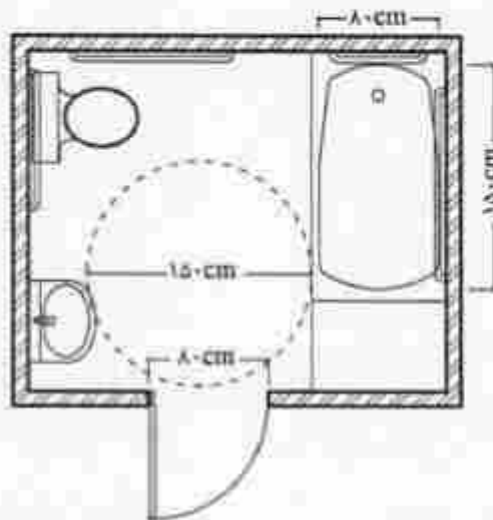
۷-۳-۳- میله‌های دستگرد در واحد مسکونی باید مطابق شرایط بند ۷-۱-۳ این ضوابط باشد.

۸-۳-۳- حداقل یک فضای بهداشتی (حمام، توالت و دستشویی) باید مطابق شرایط بند ۸-۱-۳ این ضوابط باشد.

(شکل شماره ۹۷)

۹-۳-۳- کنترل‌های الکتریکی و مکانیکی واحد مسکونی باید مطابق شرایط بند ۹-۱-۳ این ضوابط باشد.





شکل شماره ۹۷. نمونه سرویس بهداشتی و حمام دسترس‌پذیر یک واحد مسکونی

۳-۳-۱۰- پارکینگ

برای هر واحد مسکونی قابل دسترس باید حداقل یک واحد پارکینگ قابل استفاده برای افراد دارای معلولیت با مشخصات ذیل در نظر گرفته شود:

۳-۳-۱۰-۱- مسیر پیاده قابل دسترس از محوطه پارکینگ تا ورودی واحد مسکونی باید مطابق با شرایط بند ۱-۱ باشد.

۳-۳-۱۰-۲- ابعاد و شرایط دسترسی پارکینگ باید مطابق شرایط بند ۱-۲-۵-۲ در این ضوابط باشند.

۳-۳-۱۰-۳- حتی‌الامکان حد فاصل بین پارکینگ و ورودی ساختمان برای محافظت فرد دارای معلولیت سرپوشیده شود.

۳-۳-۱۱- اتاق‌ها

۳-۳-۱۱-۱- حداقل عرض مسیر تردد در فضاهای داخلی واحد مسکونی دسترس‌پذیر باید ۹۰ سانتیمتر باشد.

۳-۳-۱۱-۲- ورودی، فضاهای زندگی، غذاخوری، خواب و ایوان در واحد مسکونی دسترس‌پذیر باید دارای فضای آزاد به قطر حداقل ۱۵۰ سانتیمتر جهت چرخش، عبور و استفاده از وسایل باشد.

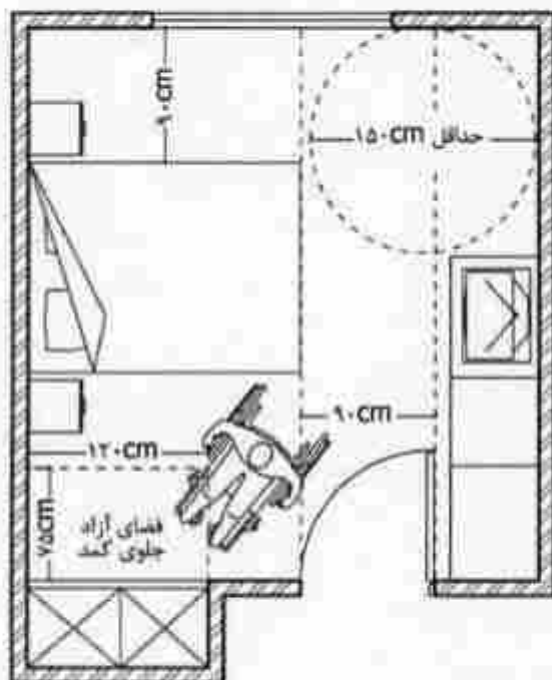
۳-۳-۱۱-۳- برای استفاده از تجهیزات ثابت در اتاق‌ها باید فضای آزاد کف به ابعاد حداقل ۱۲۰×۷۵ سانتیمتر فراهم شود (شکل شماره ۹۸).

۳-۳-۱۱-۴- پیش‌بینی فضای آزاد به عرض حداقل ۹۰ سانتیمتر در اتاق خواب و در اطراف تختخواب برای انجام امورات ضروری است (شکل شماره ۹۸).

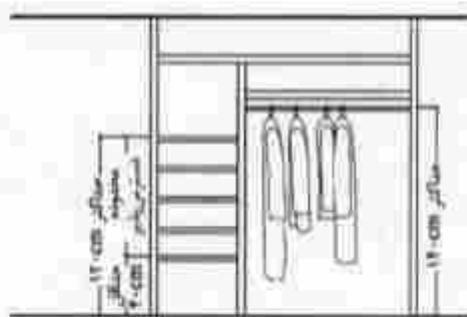
۳-۳-۱۱-۵- در جلوی کمد باید فضای آزاد به ابعاد حداقل ۱۲۰×۷۵ سانتیمتر در نظر گرفته شود (شکل شماره ۹۸).

۳-۳-۱۱-۶- قفسه‌های کمد دسترس‌پذیر باید در ارتفاع حداقل ۴۰ و حداکثر ۱۲۰ سانتیمتر از کف قرار گیرند (شکل شماره ۹۹).

۳-۳-۱۱-۷- حداکثر ارتفاع قابل دسترس میله رخت‌آویز در کمد ۱۲۰ سانتیمتر باشد. استفاده از میله‌های رخت-آویز با قابلیت تنظیم ارتفاع توصیه می‌شود (شکل شماره ۹۹).



شکل شماره ۹۸ ابعاد فضای آزاد و مسیر عبور در یک اتاق خواب دسترس‌پذیر



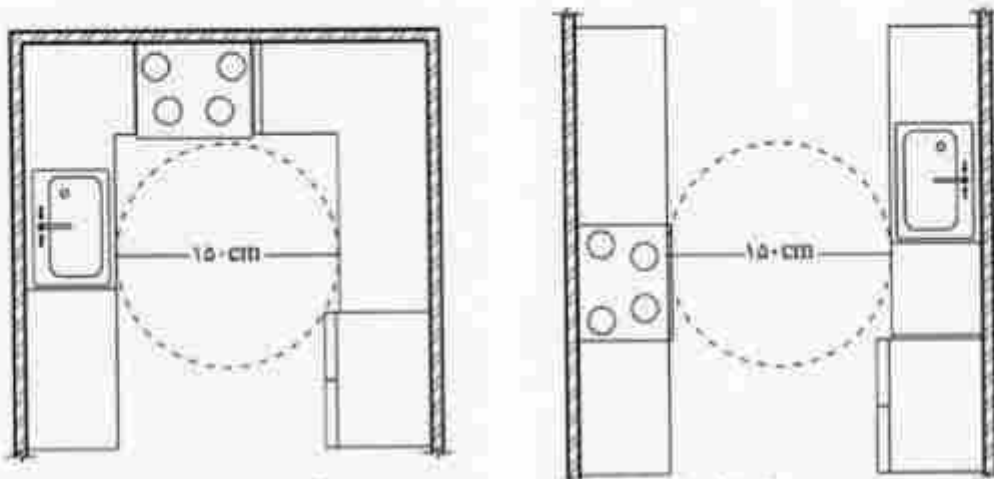
شکل شماره ۹۹ ابعاد کمد دسترس‌پذیر

۳-۳-۱۲-آشپزخانه

۳-۳-۱۲-۱- فضای آزاد کف به قطر حداقل ۱۵۰ سانتیمتر باید به گونه‌ای طراحی شود که تمام وسایل ضروری آشپزخانه (اجاق، یخچال، ظرفشویی و ...) برای شخص یا صندلی چرخدار از روبرو و یا از پهلو قابل دسترس باشد (شکل شماره ۱۰۰).

۳-۳-۱۲-۲- در مجاورت وسایل ضروری آشپزخانه باید فضای آزاد به قطر حداقل ۱۵۰ سانتیمتر جهت چرخش ۱۸۰ درجه‌ای، عبور و استفاده از وسایل باشد (شکل شماره ۱۰۰).

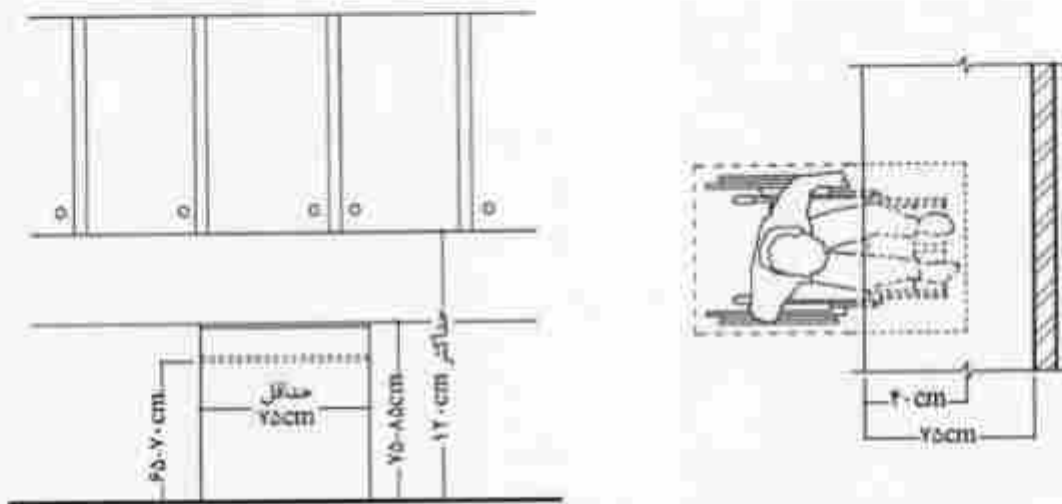




شکل شماره ۱۰۰ فضای آزاد برای چرخش و عبور در آشپزخانه

۳-۱۲-۳-۳ حداقل سطح کار آزاد یا عرض حداقل ۷۵ سانتیمتر و ارتفاع بین ۷۵ تا ۸۵ سانتیمتر، با فضای آزاد برای قرارگیری پا به عمق ۴۰ سانتیمتر و ارتفاع ۶۵ تا ۷۰ سانتیمتر در زیر آن باید در نظر گرفته شود (شکل شماره ۱۰۱).

۳-۱۲-۳-۳ حداکثر ارتفاع پایین‌ترین طبقه قفسه‌های فوقانی ۱۲۰ سانتیمتر و قفسه‌های پایینی ۸۰ سانتیمتر باشد (شکل شماره ۱۰۱).



شکل شماره ۱۰۱ ابعاد دسترسی و فضای آزاد جلوی سطح کار جهت قرارگیری سندی چرخدار

۳-۱۲-۳-۳-۵ زیر سینک ظرفشویی باید فضای آزاد برای قرارگیری پا به ارتفاع ۶۵ تا ۷۰ سانتیمتر از کف و به عمق ۴۰ سانتیمتر در نظر گرفته شود (شکل شماره ۱۰۲).

۳-۱۲-۳-۳-۶ زیر ظرفشوها نباید سطوح توک تیز و سنابنده وجود داشته باشد. لوله آب گرم و لوله تخلیه آن در زیر ظرفشو باید با پوشش عایق پیش‌بینی شود.

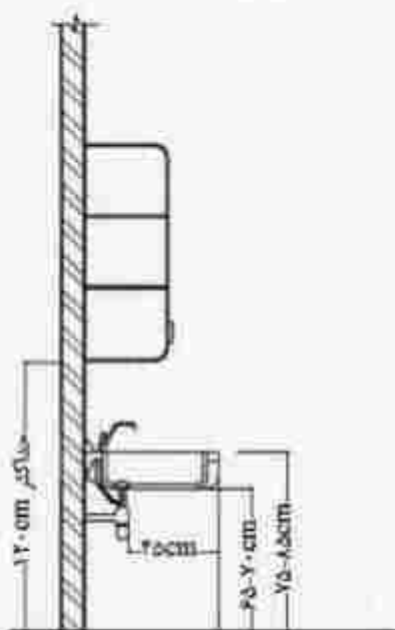
۳-۱۲-۳-۳-۷ شیر ظرفشویی باید با یک دست قابل دسترسی و استفاده باشد و به راحتی عمل کند.

۳-۱۲-۳-۳-۸ توصیه می‌شود قفسه‌های آشپزخانه قابل جابجایی و برداشتن باشند تا به آسانی با نیازهای فرد

دارای معلولیت قابل تطبیق باشند.



۳-۳-۱۲-۹- بستگیره‌های کابینت‌ها باید قابل دسترسی و استفاده آسان برای افراد دارای معلولیت باشند.



شکل شماره ۱۰۲، ابعاد و اندازه زیر سطح کار یا ظرفشویی جهت قرارگیری صندلی چرخدار

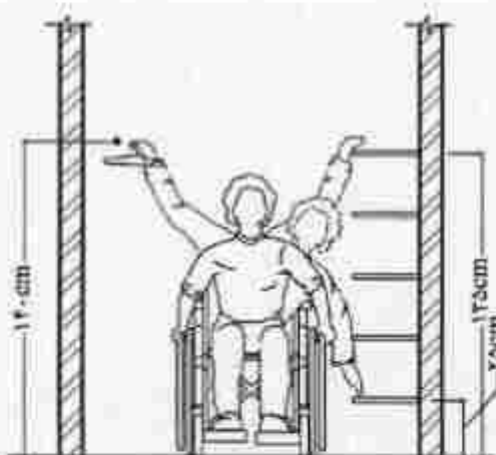
۳-۳-۱۳- انباری

۳-۳-۱۳-۱- فضای آزاد کف به ابعاد ۱۲۰×۷۵ سانتیمتر باید به گونه‌ای طراحی شود که کلیه قسمت‌های انباری

برای فرد با صندلی چرخدار از رویرو یا از پهلو قابل دسترس باشد.

۳-۳-۱۳-۲- حداکثر ارتفاع دستیابی از رویرو به وسایل داخل انباری باید بین ۴۰ تا ۱۲۰ سانتیمتر و از پهلو بین

۱۲۵ تا ۱۳۵ سانتیمتر باشد (شکل شماره ۱۰۳).



شکل شماره ۱۰۳، ارتفاع دستیابی به قفسه‌های انبار از مقابل و از پهلو برای صندلی چرخدار



فهرست تصاویر

- شکل شماره ۱: ابعاد استاندارد صندلی چرخدار ۵
- شکل شماره ۲: اندازه‌ها و دسترسی‌های مرد دارای معلولیت در حرکت به جلو ۵
- شکل شماره ۳: اندازه‌ها و دسترسی‌های مرد دارای معلولیت در حرکت به بالا ۵
- شکل شماره ۴: اندازه‌ها و دسترسی‌های زن دارای معلولیت در حرکت به جلو ۶
- شکل شماره ۵: اندازه‌ها و دسترسی‌های زن دارای معلولیت در حرکت به بالا ۶
- شکل شماره ۶: سطح موردنیاز برای گردش ۹۰ درجه‌ای صندلی چرخدار ۶
- شکل شماره ۷: سطح موردنیاز برای گردش ۱۸۰ درجه‌ای صندلی چرخدار ۶
- شکل شماره ۸: سطح موردنیاز برای گردش ۲۶۰ درجه‌ای صندلی چرخدار ۷
- شکل شماره ۹: سطح مورد نیاز برای چرخش صندلی چرخدار از زاویه ۹۰ درجه ۷
- شکل شماره ۱۰: فضای مورد نیاز برای حرکت مستقیم صندلی چرخدار بدون همراه ۷
- شکل شماره ۱۱: فضای مورد نیاز برای حرکت مستقیم صندلی چرخدار با همراه ۷
- شکل شماره ۱۲: فضای مورد نیاز برای حرکت دو صندلی چرخدار بدون همراه از کنار یکدیگر ۷
- شکل شماره ۱۳: فضای مورد نیاز برای حرکت دو صندلی چرخدار با همراه از کنار یکدیگر ۸
- شکل شماره ۱۴: فضای مورد نیاز برای عبور افراد با سایر وسایل کمک حرکتی ۸
- شکل شماره ۱۵: محدوده عضا زدن افراد با محدودیت بینایی ۸
- شکل شماره ۱۶: حداقل عرض مفید پیاده‌رو ۸
- شکل شماره ۱۷: حداقل عرض مفید پیاده‌رو پرتردد ۹
- شکل شماره ۱۸: ابعاد فضای گردش در پیاده‌رو با عرض ۹۰ سانتیمتر ۱۰
- شکل شماره ۱۹: شبکه در سطح پیاده‌رو ۱۰
- شکل شماره ۲۰: نمونه کفسازی مسیر با نشانگرهای لمسی ۱۱
- شکل شماره ۲۱: چیدمان، فواصل و ابعاد کفپوش شیاردار منحنی ۱۲
- شکل شماره ۲۲: چیدمان، فواصل و ابعاد کفپوش شیاردار سر-تخت ۱۲
- شکل شماره ۲۳: چیدمان، فواصل و ابعاد کفپوش شیاردار سینوسی ۱۲
- شکل شماره ۲۴: چیدمان، فواصل و ابعاد کفپوش سکه‌ای ۱۲
- شکل شماره ۲۵: حداکثر شیب عرضی پیاده‌رو ۱۲
- شکل شماره ۲۶: ابعاد و فاصله بین دو میله هدایت‌کننده ۱۲
- شکل شماره ۲۷: نحوه استقرار تجهیزات شهری در مسیر پیاده‌رو ۱۵
- شکل شماره ۲۸: پیش‌آمدگی اشیای نصب شده روی دیوار تا ارتفاع ۷۰ سانتیمتر ۱۵
- شکل شماره ۲۹: پیش‌آمدگی اشیای نصب شده روی دیوار در ارتفاع ۷۰ تا ۲۱۰ سانتیمتر ۱۵
- شکل شماره ۳۰: پیش‌آمدگی اشیای نصب شده روی پایه یا ستون ۱۶
- شکل شماره ۳۱: ارتفاع آزاد پایین اشیای آویزان از سقف ۱۶
- شکل شماره ۳۲: رمپ جدول ۱۷
- شکل شماره ۳۳: رمپ جدول موازی ۱۸
- شکل شماره ۳۴: رمپ جدول قطری ۱۸
- شکل شماره ۳۵: رمپ جدول در امتداد خطکشی عابر پیاده ۱۹
- شکل شماره ۳۶: گذرگاه هم‌سطح عابر پیاده ۲۱
- شکل شماره ۳۷: محل سوار و پیاده کردن مسافر ۲۲

مهر و امضاء مدیر عامل
 سازمان اسناد و کتابخانه ملی
 جمهوری اسلامی ایران
 تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۸۴
 شماره تماس: ۰۲۱-۸۸۰۰۰۰۰۰



- شکل شماره ۳۸: علامت بین‌المللی پارکینگ مخصوص افراد دارای معلولیت ۲۲
- شکل شماره ۳۹: ابعاد فضا و مسیر دسترسی به محل توقف ویژه افراد دارای معلولیت ۲۳
- شکل شماره ۴۰: ایستگاه اتوبوس سرپوشیده ۲۴
- شکل شماره ۴۱: جزئیات نیمکت در ایستگاه اتوبوس ۲۵
- شکل شماره ۴۲: علائم هشدار دهنده لبه سکری مترو ۲۶
- شکل شماره ۴۳: فاصله بین دو فضای نشستن در یک مسیر پیاده ۲۹
- شکل شماره ۴۵: ابعاد فضای استقرار صندلی چرخدار در کنار نیمکت ۲۹
- شکل شماره ۴۶: ابعاد نیمکت ۲۹
- شکل شماره ۴۷: ابعاد میز ۳۰
- شکل شماره ۴۸: تلفن عمومی دسترسی‌پذیر ۳۱
- شکل شماره ۴۹: دستگاه خودپرداز دسترسی‌پذیر ۳۲
- شکل شماره ۵۰: آبخوری دسترسی‌پذیر در دو ارتفاع ۳۲
- شکل شماره ۵۱: ارتفاع شکاف صندوق پست دسترسی‌پذیر ۳۳
- شکل شماره ۵۲: نمونه ابعاد سرویس بهداشتی عمومی برای دسترسی صندلی چرخدار ۳۳
- شکل شماره ۵۳: ابعاد و دسترسی به ورودی ۳۵
- شکل شماره ۵۴: حداقل عرض راهرو ۳۷
- شکل شماره ۵۵: تأمین فضا برای امکان چرخش ۹۰ و ۱۸۰ درجه‌ای ۳۸
- شکل شماره ۵۶: کف و ارتفاع پاخور پله‌ها ۳۹
- شکل شماره ۵۷: پاگردها در پله ۳۹
- شکل شماره ۵۸: مانع و پاخور پله‌ها ۳۹
- شکل شماره ۵۹: نصب علائم حسی در پاگرد ۴۰
- شکل شماره ۶۰: شیب رمپ ۴۱
- شکل شماره ۶۱: ابعاد رمپ و پاگرد ۴۲
- شکل شماره ۶۲: ابعاد داخلی اتاق آسانسور ۴۵
- شکل شماره ۶۳: محل قرارگیری در آسانسور ۴۶
- شکل شماره ۶۴: ارتفاع دستگیره کمکی و دکمه‌های کنترلی اتاق آسانسور ۴۷
- شکل شماره ۶۵: ارتفاع دکمه احضار و ابعاد سیگنال‌های بصری آسانسور ۴۸
- شکل شماره ۶۶: بالاتر عمودی برای طی ارتفاع کمتر از ۲۰۰ سانتیمتر ۴۸
- شکل شماره ۶۷: ابعاد بالاتر عمودی برای طی ارتفاع ۲۰۰ تا ۴۰۰ سانتیمتر ۴۹
- شکل شماره ۶۸: بالاتر جانبی ۴۹
- شکل شماره ۶۹: عرض مفید انواع در برای عبور صندلی چرخدار ۵۰
- شکل شماره ۷۰: وجود یک لنگه در لولایی کنار در گردان ۵۰
- شکل شماره ۷۱: ارتفاع دستگیره، پاخور و علائم در کنار در ۵۱
- شکل شماره ۷۲: حداقل فاصله بین دو در متوالی ۵۲
- شکل شماره ۷۳: علامت‌گذاری بازشوی شیشه‌ای در خودکار ۵۲
- شکل شماره ۷۴: ابعاد میله دستگرد کمکی روی در ۵۲
- شکل شماره ۷۵: ابعاد مقطع عمودی میله دستگرد ۵۳
- شکل شماره ۷۶: امتداد میله دستگرد در بالا یا پایین پله ۵۴

مرکز تحقیقات ملی شهرسازی و معماری
 آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۹۸، ۸، ۲۴
 تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۸۸۸۸۸



- شکل شماره ۷۷: امتداد میله دستگرد در ابتدا و انتهای رمپ ۵۴
- شکل شماره ۷۸: ارتفاع میله دستگرد از کف ۵۴
- شکل شماره ۷۹: ارتفاع پایه میله دستگرد از کف ۵۵
- شکل شماره ۸۰: حداقل ابعاد فضای سرویس بهداشتی ۵۵
- شکل شماره ۸۱: ابعاد سرویس بهداشتی فرنگی و میله دستگرد بر دیوار پشت و مجاور آن ۵۶
- شکل شماره ۸۲: ارتفاع روشویی از کف و ابعاد فضای آزاد جلوی آن ۵۷
- شکل شماره ۸۳: ابعاد مفید وان و فضای آزاد جلوی آن ۵۸
- شکل شماره ۸۴: ابعاد مفید دوش و فضای انتقال به آن ۵۸
- شکل شماره ۸۵: ابعاد و تجهیزات اتاق مادر و کودک ۵۹
- شکل شماره ۸۶: ابعاد آشپزخانه و فضای آزاد جلوی آن در ساختمان‌های عمومی ۵۹
- جدول شماره ۳: تعداد محل‌های مورد نیاز برای صندلی چرخدار در مکان‌های تجمع ۶۲
- شکل شماره ۸۷: توزیع محل استقرار صندلی چرخدار در مکان‌های تجمعی ۶۳
- شکل شماره ۸۸: ابعاد فضای صندلی چرخدار در محل تجمع ۶۳
- شکل شماره ۸۹: حفظ خط دید از بالای سر تماشاچیان ۶۴
- شکل شماره ۹۰: فضای آزاد در اتاق یک نفره بستری ۶۵
- شکل شماره ۹۱: فضای آزاد در اتاق دو یا چند نفره بستری ۶۵
- شکل شماره ۹۲: ابعاد مسیر عبور و پیشخان در رستوران ۶۶
- شکل شماره ۹۳: مسیر عبور و توقف جلوی پیشخان فروشگاه ۶۷
- شکل شماره ۹۴: حداقل عرض آزاد مسیر بین ردیف‌های کتابخانه ۶۸
- شکل شماره ۹۵: اندازه‌های مناسب برای دستیابی به قفسه‌ها از پهلو و مقابل ۶۸
- شکل شماره ۹۶: محل استقرار صندلی چرخدار در اماکن ورزشی ۶۹
- شکل شماره ۹۷: نمونه سرویس بهداشتی و حمام دسترس‌پذیر یک واحد مسکونی ۸۰
- شکل شماره ۹۸: ابعاد فضای آزاد و مسیر عبور در یک اتاق خواب دسترس‌پذیر ۸۱
- شکل شماره ۹۹: ابعاد کند دسترس‌پذیر ۸۱
- شکل شماره ۱۰۰: فضای آزاد برای چرخش و عبور در آشپزخانه ۸۲
- شکل شماره ۱۰۱: ابعاد دسترسی و فضای آزاد جلوی سطح کار جهت قرارگیری صندلی چرخدار ۸۲
- شکل شماره ۱۰۲: ابعاد و اندازه زیر سطح کار یا ظرفشویی جهت قرارگیری صندلی چرخدار ۸۳
- شکل شماره ۱۰۳: ارتفاع دستیابی به قفسه‌های انبار از مقابل و از پهلو برای صندلی چرخدار ۸۳



فهرست جداول

- جدول شماره ۱: حداقل تعداد فضاهای پارک قابل دسترس برای افراد دارای معلولیت در پارکینگ‌های عمومی - ۲۳
- جدول شماره ۲: تغییرات شیب رمپ با توجه به طول آن - ۴۱
- جدول شماره ۳: تعداد محل‌های مورد نیاز برای صندلی چرخدار در مکان‌های تجمع - ۶۲

